

เอกสารสรุปข้อมูลโครงการฯ

การจัดรับฟังความคิดเห็นฯ โดยกรมเจ้าท่า

สำหรับโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

ในส่วนของท่านเทียบเรือเอฟ ของบริษัท จีพีซี อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด

1 ความเป็นมาของโครงการฯ

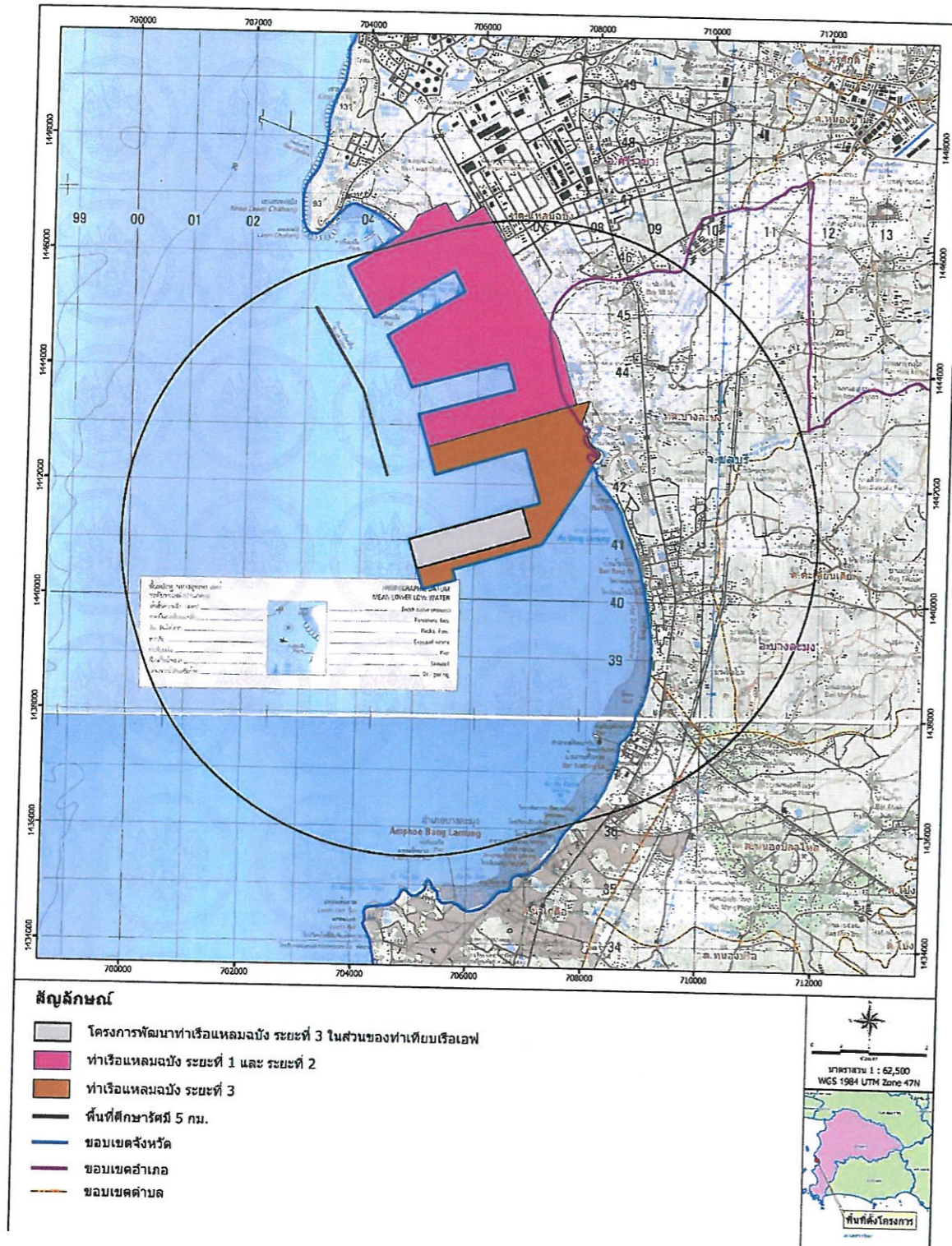
ท่าเทียบเรือเอฟ ของบริษัท จีพีซี อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งตั้งอยู่บนพื้นที่พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 อ่าเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มีความยาวหน้าท่าทั้งหมด 2,000 เมตร ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 ประเภทท่าเทียบเรือที่มีความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป โดยโครงการฯ ได้จัดทำรายงานฯ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2566 โดยปัจจุบันอยู่ในกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้อง โดยกรมเจ้าท่าเพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาต รวมทั้งกำหนดมาตรการให้โครงการฯ ยึดถือปฏิบัติและกรมเจ้าท่านำไปกำกับดูแลต่อไป

1.1 วัตถุประสงค์ของโครงการฯ

เพื่อรองรับการขยายตัวของปริมาณสินค้าทางเรือและการขนส่งสินค้าประเภทต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ภายในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) โดยให้ความสำคัญกับสภาพแวดล้อมหรือเป็นท่าเรือสีเขียว (Green Port)

1.2 ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เป็นการพัฒนาระบบการขนส่งและเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ของประเทศ ให้เพียงพอกับปริมาณตู้สินค้าที่จะเพิ่มมากขึ้น และดึงดูดนักลงทุนให้เข้ามาพัฒนาเศรษฐกิจภายในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ตลอดจนการยกระดับคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่



รูปที่ 1 ที่ตั้งและขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการฯ

3 การประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

การพัฒนาโครงการฯ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ซึ่งได้กำหนดขอบเขตการศึกษาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต โดยสามารถสรุปประเด็นผลกระทบที่สำคัญจากโครงการฯ รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ดังนี้

3.1 คุณภาพอากาศ

ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศจากการเพิ่มขึ้นของมลสารในระยะก่อสร้างอยู่ในระดับปานกลาง ส่วนผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการอยู่ในระดับต่ำ

มาตรการที่สำคัญ

- จัดทำรั้วกันพื้นที่ก่อสร้างที่มีลักษณะเป็นแผ่นหนา ทึบ โดยกำหนดให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 3 เมตร และความยาวครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ติดกับพื้นที่ชุมชน
- ฉีดพรมน้ำบริเวณถนนชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง
- ตรวจสอบสภาพยานพาหนะที่ใช้ภายในพื้นที่โครงการฯ โดยให้วิศวกรประจำโครงการตรวจสอบทุก 3 เดือน

3.2 เสียงและความสั่นสะเทือน

ผลกระทบด้านระดับเสียงและความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ โดยความสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็มแบบกระแทกของโครงการฯ ไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของอาคารทุกประเภท ที่อยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 50 เมตรขึ้นไป ส่วนระยะดำเนินการผลกระทบคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำเช่นกัน

มาตรการที่สำคัญ

- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่ก่อสร้าง ความสูงไม่น้อยกว่า 3.0 เมตร โดยมีลักษณะเป็นแผ่นหนา ทึบ
- ควบคุมการตอกเสาเข็มสำหรับการก่อสร้างอาคารต่าง ๆ บนฝั่ง รวมทั้งการก่อสร้างโครงสร้างท่าเทียบเรือ
- ตรวจสอบ ดูแล และซ่อมแซมเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา

3.6 การคมนาคมขนส่ง

ในระยะก่อสร้าง เส้นทางขนส่งสามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากโครงการฯ ในกรณีเลวร้ายที่สุดได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบด้านคมนาคมทางบก จะอยู่ในระดับต่ำ ส่วนการคมนาคมทางน้ำ จะไม่กระทบกับเส้นทางเดินเรือเข้า-ออกท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1 และระยะที่ 2 และการประมงในบริเวณใกล้เคียง จึงไม่มีผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำในระยะก่อสร้างแต่อย่างใด สำหรับระยะดำเนินการคาดการณ์ว่า ผลกระทบต่อการคมนาคมทางบกจะอยู่ในระดับสูง ส่วนการคมนาคมทางน้ำจะอยู่ในระดับปานกลาง

มาตรการที่สำคัญ

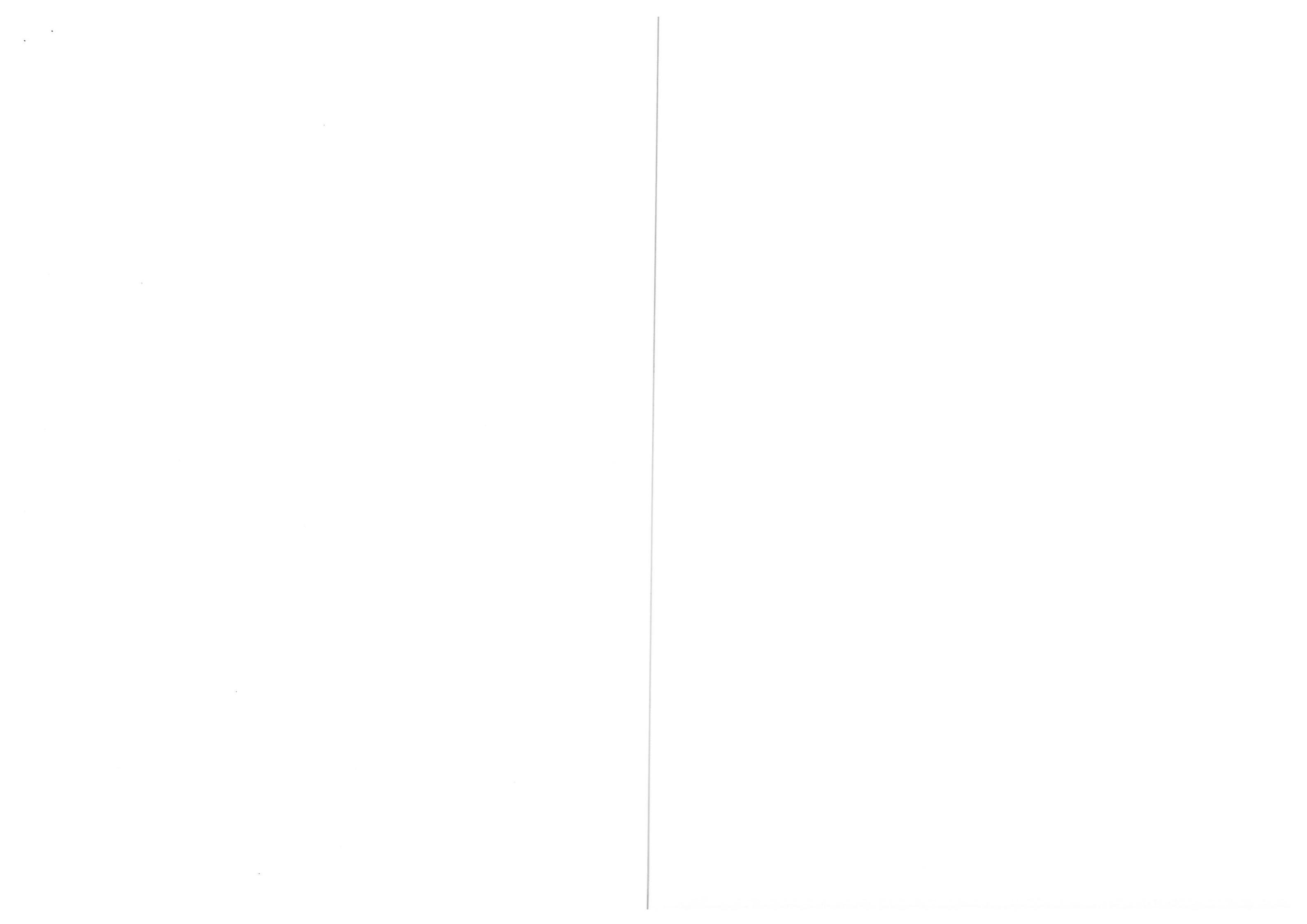
- จัดทำแผนที่เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างและช่วงเวลาการขนส่งแจ้งให้ชุมชนที่เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อความสะดวกในการหลีกเลี่ยงการสัญจรไปใช้เส้นทางอื่น
- ประสานงานกับกรมเจ้าท่าก่อนการก่อสร้าง เพื่อกำหนดอาณาบริเวณของพื้นที่ก่อสร้างในทะเล และปฏิบัติตามกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
- บริหารจัดการลานกองตู้สินค้าบริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือให้มีประสิทธิภาพ
- ประสานผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ไม่ให้จอดคอยบริเวณถนนภายนอกท่าเทียบเรือ
- กำหนดความเร็วรถบรรทุกตู้สินค้า ไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการฯ ให้ปฏิบัติตามประกาศและคำสั่งของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

3.7 สภาพเศรษฐกิจ สังคม

การก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการอาชีพประมง จึงคาดว่าจะมีผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง สำหรับระยะดำเนินการของการท่าเทียบเรือเอฟ มีกิจกรรมการขนส่งสินค้าจำนวนมาก กิจกรรมดังกล่าวสร้างความวิตกกังวลต่อผู้ประกอบการอาชีพประมง ซึ่งโครงการได้นำข้อห่วงกังวลดังกล่าวมากำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ดังนั้นคาดว่าจะมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ

มาตรการที่สำคัญ

- ประชาสัมพันธ์ตำแหน่งงานที่ต้องการให้ชุมชนรับทราบผ่านคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และหน่วยงานราชการในพื้นที่
- ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคประชาชน ตลอดจนผู้นำชุมชนในท้องถิ่นในการจัดกิจกรรมเพื่อสร้างสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการฯ กับชุมชน





กรมเจ้าท่า ขอเชิญประชุม รับฟังความคิดเห็นฯ

ครั้งสุดท้าย

ทำแท็บเรือ เอว

บริษัท จีพีซี อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

วันพฤหัสบดีที่ 12 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30-12.30 น.
ณ ศาลาประชาคมทุ่งกระลา
เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ตอบรับการเข้าร่วมประชุมฯ ภายในวันที่ 5 ตุลาคม 2566 ตามช่องทาง



08 5940 4583 , 08 1913 2646



0 2763 2830



publichearing.jettyf@gmail.com

ส่งที่ “คณะกรรมการรับฟังความคิดเห็นฯ กรมเจ้าท่า”

กลุ่มสิ่งแวดล้อม ชั้น 2 อาคาร 162 ปี กรมเจ้าท่า

เลขที่ 1278 ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร 10100

กล่องรับใบลงทะเบียนล่วงหน้า

- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6
- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี
- ที่ว่าการอำเภอ ศรีราชา / บางละมุง

- เมืองพัทยา

- เทศบาลนครแหลมฉบัง

- เทศบาลตำบล บางละมุง / ตะเคียนเตี้ย / หนองปลาไหล

- บริษัท จีพีซี อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด

Google Form

ลงทะเบียนออนไลน์



zoom



ห้องประชุม Zoom

Meeting ID: 897 8885 8233

Passcode: 755206

ดาวน์โหลดเอกสารได้ที่

