



การประชุมประชาคมรับฟังความคิดเห็น  
ร่างแผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี 5 ปี (พ.ศ.2566 – 2570)  
วันพุธที่ 8 กันยายน 2564 เวลา 09.00 น. – 16.30 น.  
ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (โปรแกรม Webex)





ประชากรแฝง ประมาณ 537,822 คน



เนื้อที่ 2,726,875 ไร่ 4,363 ตร.กม. (2.7 ล้านไร่)



## การปกครองแบ่งออกเป็น

11 อำเภอ 92 ตำบล 687 หมู่บ้าน

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 99 แห่ง

1. องค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 แห่ง
2. เทศบาลนคร 2 แห่ง
3. เทศบาลเมือง 10 แห่ง
4. เทศบาลตำบล 35 แห่ง
5. องค์การบริหารส่วนตำบล 50 แห่ง
6. การปกครองท้องถิ่นรูปแบบพิเศษเมืองพัทยา

# ข้อมูลทั่วไปจังหวัดชลบุรี



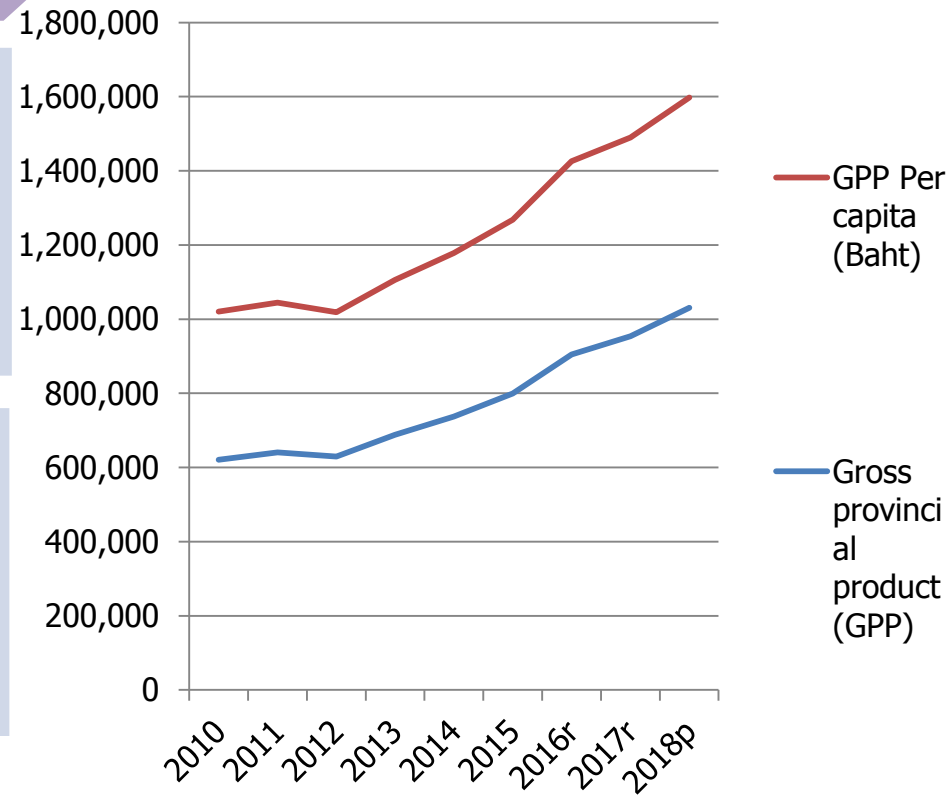
## ด้านเศรษฐกิจ ภาพรวม



GPP ปี ๒๕๖๒ / ๑,๐๓๐,๙๔๙ ล้านบาท  
เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒.๗๙ จากปี ๒๕๖๑ เป็นลำดับ  
๓ รองจากกรุงเทพฯ และระยอง



ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดต่อประชากร 566,801  
บาท/คน/ปี เป็นอันดับ 3 ของประเทศ รองจาก  
ระยอง และกรุงเทพฯ



มูลค่าเศรษฐกิจ 3 ลำดับแรก 1) การผลิตอุตสาหกรรม จำนวน 598,425 ล้านบาท 2) ภาคบริการ 443,161 ล้านบาท  
3) ภาคเกษตรกรรม 18,211 ล้านบาท

# ข้อมูลทั่วไปจังหวัดชลบุรี



## ภาคการเกษตร



พื้นที่การเกษตร 1,016,074 ไร่ (ร้อยละ 37.10 ของพื้นที่จังหวัด)



พืชเศรษฐกิจที่สำคัญที่มีการเพาะปลูกมากที่สุด ได้แก่ ยางพารา มันสำปะหลัง อ้อยโรงงาน ข้าวนาปี ข้าวนาปรัง



เกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์ 14,539 ราย  
ผลผลิต :  
สุกร จำนวน 518,824 ตัว  
ไก่ จำนวน 29,000,859 ตัว  
โคนม 1,735 ตัว  
โคเนื้อ 16,276 ตัว



การประมง แบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่  
ประมงทะเล มูลค่าประมาณ 3,000 ล้านบาท  
การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืด  
มูลค่าประมาณ 1,000 ล้านบาท  
การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง  
มูลค่าประมาณ 5,000 ล้านบาท

# ข้อมูลทั่วไปจังหวัดชลบุรี



## ภาคอุตสาหกรรม



โรงงานอุตสาหกรรม 5,077 โรงงาน แยกเป็น ▲ นอกนิคมอุตสาหกรรม 3,427 โรงงาน

▲ ในนิคมอุตสาหกรรม 1,650 โรงงาน

เงินทุน 10,682,466,060.71 ล้านบาท

คนงาน จำนวน 307,116 คน

## สถานการณ์ด้านแรงงาน



ผู้อยู่ในกำลังแรงงาน 1,060,008 คน

ผู้มีงานทำ 1,047,022 คน คิดเป็นร้อยละ 98.77 ของผู้อยู่ในกำลังแรงงาน

ผู้ว่างงาน 12,986 คน ร้อยละ 1.23 ของกำลังแรงงานทั้งหมด

# ข้อมูลทั่วไปจังหวัดชลบุรี



## ภาคการท่องเที่ยว



ปี 2563 มีนักท่องเที่ยว 6,964,743 คน

(- 62.56 %)

ปี 2562 มีนักท่องเที่ยว 18,602,920 คน



ปี 2563 รายได้จากการท่องเที่ยว 62,499.63

ล้านบาท (-77.39%)

ปี 2562 รายได้จากการท่องเที่ยว 276,328.34  
ล้านบาท

## การจัดเก็บภาษีอากร



จังหวัดชลบุรี จัดเก็บภาษีอากร ปี 2562 จำนวน 35,194.46 ล้านบาท

ปี 2563 (ต.ค.62 – พ.ค.63 ) จำนวน 19,174.371 ล้านบาท



# ข้อมูลทั่วไปจังหวัดชลบุรี



## ด้านสังคม



สถานศึกษา 471 แห่ง

นักเรียน/นักศึกษา จำนวน 270,338 คน

ครู ครู/ผู้สอน จำนวน 12,480 คน

## การสาธารณสุข



■ จังหวัดชลบุรีมีสถานบริการสาธารณสุขสุขภาพภาครัฐและเอกชน โรงพยาบาลภาครัฐ 21 แห่ง โรงพยาบาลเอกชน 15 แห่ง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพระดับตำบล 118 แห่ง คลินิกแพทย์ 485 แห่ง คลินิกทันตกรรม 485 แห่ง ร้านขายยาแผนปัจจุบัน 1,042 แห่ง ร้านขายยาแผนปัจจุบันบรรจุเสร็จ 139 แห่ง ร้านขายยาแผนโบราณ 72 แห่ง จำนวนบุคลากรทางการแพทย์ ได้แก่ แพทย์ ทันตแพทย์ พยาบาล จำนวน 2,870 คน อัตราส่วนบุคลากรทางการแพทย์ จ.ชลบุรี 1:2,854 คน

■ โครงสร้างประชากรกลุ่มวัยสูงอายุมีสัดส่วนเพิ่มขึ้น เข้าสู่สังคมผู้สูงอายุแล้วตั้งแต่ปี 2557 ปี 2561 เท่ากับร้อยละ 13.01

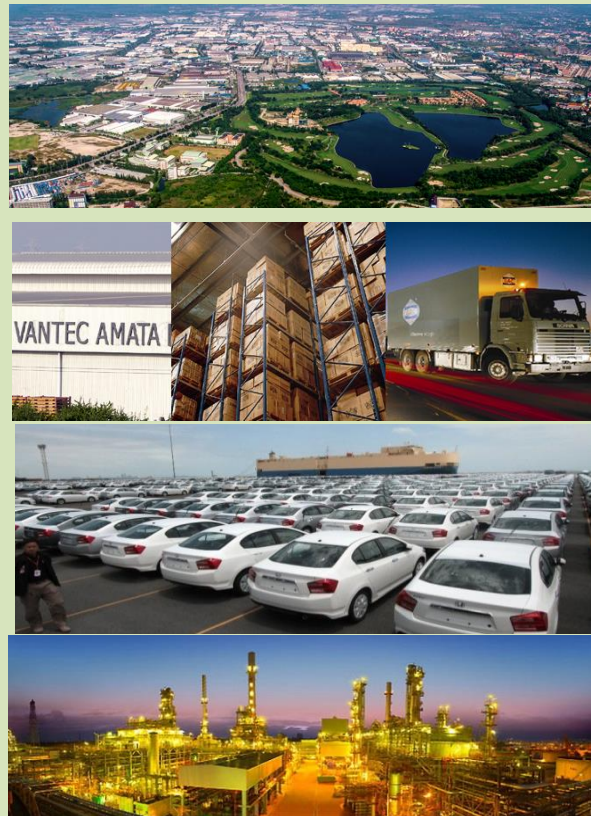
# ศักยภาพจังหวัดชลบุรี



## แหล่งท่องเที่ยวระดับโลก



## อุตสาหกรรมขนาดใหญ่ของประเทศ



## ท่าเรือแหลมฉบัง







# วิเคราะห์ศักยภาพภาพจังหวัดชลบุรี

# SWOT Analysis

## จุดแข็ง (Strengths)

- ◆ อุตสาหกรรม : เป็นศูนย์รวมที่ตั้งอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ของประเทศ
- ◆ การขนส่ง : มีเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงกันทั้งทางบก ทางน้ำ และทางราง
- ◆ ท่องเที่ยว : มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวที่เป็นสากลมีชื่อเสียงระดับนานาชาติ และการท่องเที่ยวเชิงชุมชน เชิงธรรมชาติ
- ◆ เกษตร : มีสินค้าและผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรที่สำคัญ ได้แก่ อ้อย มันสำปะหลัง ยางพารา และปาล์มน้ำมัน
- ◆ ท่าเรือ : มีความพร้อมโครงสร้างพื้นฐานในการขนถ่ายสินค้า ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือจุลสมิต์ ท่าเรือเอกชน
- ◆ สถานพยาบาล : มีความทันสมัยเพียงพอและรักษาพยาบาลอย่างครบวงจร
- ◆ สถานศึกษา : สามารถผลิตบุคลากรได้ตรงตามความต้องการของตลาดแรงงาน
- ◆ ที่ตั้งหน่วยทหาร : มีความมั่นคงและปลอดภัยในพื้นที่

- ◆ รัฐบาลมีนโยบาย EEC และชลบุรีเป็นหนึ่งในพื้นที่ดำเนินการ
- ◆ ผังเมืองในเขต EEC
- ◆ เป็นศูนย์กลางในการลงทุนด้านอุตสาหกรรม
- ◆ นโยบายส่งเสริมการเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตร (เกษตรปลอดภัย, เกษตรอัตลักษณ์, เกษตรชีวภาพ, เกษตรแปรรูป, เกษตรอัจฉริยะ และระบบนิเวศเกษตร)
- ◆ มีระบบโลจิสติกส์ในการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ
- ◆ เป็นศูนย์กลางในการส่งเสริมและเชื่อมโยงการท่องเที่ยว
- ◆ มีการพัฒนาและการลงทุนด้านเทคโนโลยีใหม่ๆ
- ◆ นโยบายส่งเสริมการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัย
- ◆ รัฐบาลมีนโยบายในการส่งออกสินค้าเกษตร
- ◆ เมืองพัทยาเป็นพื้นที่นำร่อง “Smart City”
- ◆ ได้รับการส่งเสริม ๑ ใน ๖ ของจังหวัดเมืองการกีฬา
- ◆ มีสถานศึกษาที่หลากหลาย

## จุดอ่อน (Weaknesses)

- ◆ ประชากรแฝงและแรงงานต่างด้าวเพิ่มขึ้นทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรมและยาเสพติดในพื้นที่ และอายุในการก่อเหตุที่ลดลง
- ◆ ปัญหาขยะมูลฝอยเพิ่มมากขึ้น
- ◆ ข้อจำกัดของพื้นที่ในการเพิ่มพื้นที่สีเขียว
- ◆ ทักษะด้านภาษาที่รองรับเขตพื้นที่ EEC ยังไม่เห็นภาพ
- ◆ ประชาชนขาดความรู้ ความเข้าใจและการเข้าถึง มาตรการต่างๆ ของรัฐไม่ทั่วถึง
- ◆ การพัฒนาแหล่งอุตสาหกรรมทำให้เกิดปัญหา
- ◆ ค่านิยมในการศึกษาสายสามัญมากกว่าสายอาชีพ
- ◆ การบริหารจัดการด้านการท่องเที่ยวยังไม่เชื่อมโยงทุกพื้นที่

## SWOT

- ◆ การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโควิด-19
- ◆ การเปลี่ยนแปลงอย่างก้าวกระโดดขาดการวางแผนเตรียมคนอย่างเป็นระบบ
- ◆ สภาพสังคมมีค่านิยมที่เปลี่ยนแปลงไป
- ◆ มาตรการกีดกันที่ไม่ใช่ภาษี
- ◆ การเปลี่ยนแปลงลักษณะอากาศ

## โอกาส (Opportunity)

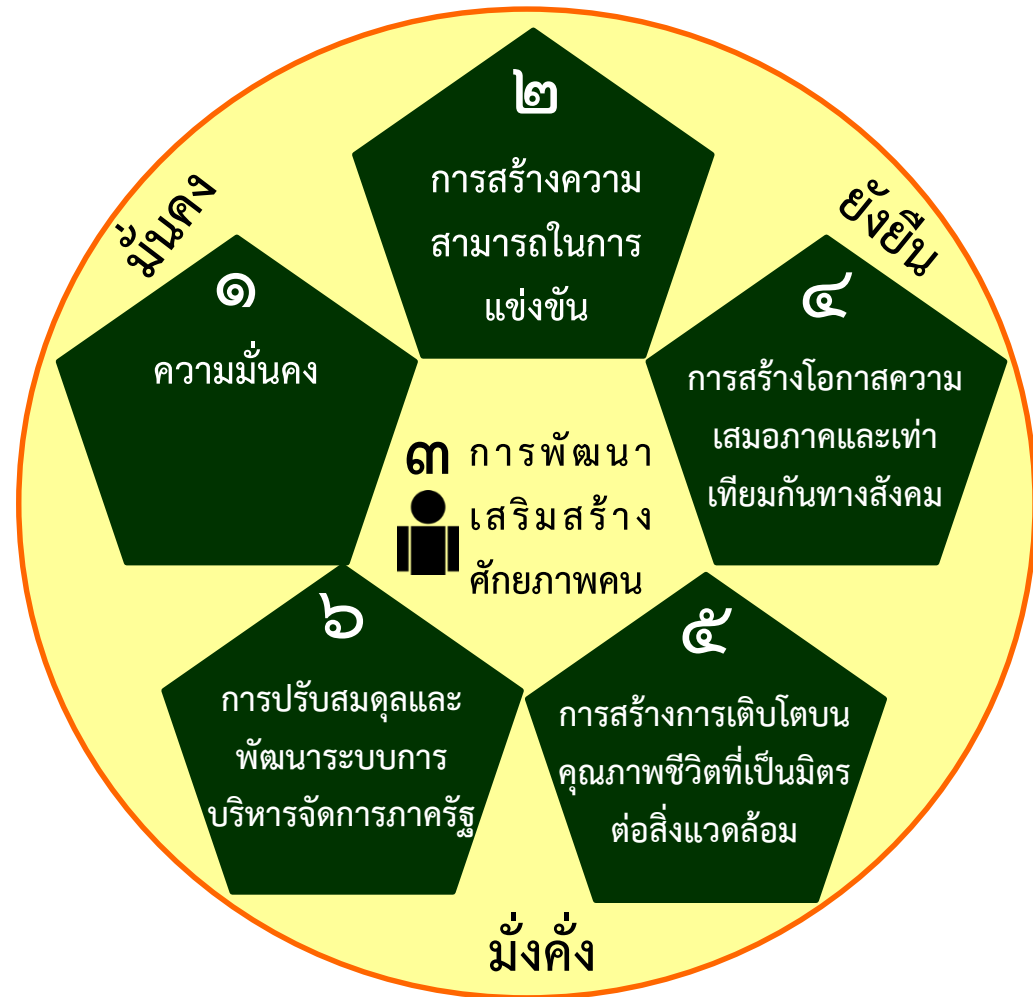
## ภัยคุกคาม (Threats)

# กรอบยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี



“ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน  
เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ด้วยการ  
พัฒนาตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ”

นำไปสู่การพัฒนาให้คนไทยมี  
ความสุข และตอบสนองต่อการบรรลุซึ่ง  
ประโยชน์แห่งชาติในการพัฒนาคุณภาพชีวิต  
สร้างรายได้ระดับสูงเป็นประเทศพัฒนาแล้ว  
และสร้างความสุขของคนไทย สังคมมีความ  
มั่นคง เสมอภาคและเป็นธรรมประเทศ  
สามารถแข่งขันได้ในระบบเศรษฐกิจ



# ทิศทางของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒



ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการ  
เสริมสร้างและพัฒนา  
ศักยภาพทุนมนุษย์

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้าง  
ความเป็นธรรมลดความ  
เหลื่อมล้ำในสังคม

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการสร้าง  
ความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ  
และแข่งขันได้อย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการเติบโต  
ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม  
เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านความมั่นคง



ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการเพิ่ม  
ประสิทธิภาพและธรรมาภิบาลใน  
ภาครัฐ

ยุทธศาสตร์ที่ ๗ ด้านการพัฒนา  
โครงสร้างพื้นฐานและระบบ  
โลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์ที่ ๘ ด้านวิทยาศาสตร์  
เทคโนโลยี วิจัย และนวัตกรรม

ยุทธศาสตร์ที่ ๙ การพัฒนาภาค  
เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ ด้านการ  
ต่างประเทศ ประเทศเพื่อนบ้าน  
และภูมิภาค





# กรอบแผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

พลิกโฉมประเทศไทยสู่  
เศรษฐกิจสร้างคุณค่า  
สังคมเดินหน้าอย่างยั่งยืน



## พลิกโฉมประเทศไทย สู่เศรษฐกิจสร้างคุณค่า สังคมเดินหน้าอย่างยั่งยืน

จากเศรษฐกิจฐานทรัพยากร

สู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม  
และองค์ความรู้

จากการผลิตและบริโภค  
ที่ทำลายสิ่งแวดล้อม

สู่วิถีชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม  
และปลอดภัย



จากโอกาสที่กระจุกตัว

สู่โอกาสสำหรับทุกกลุ่มคน  
และทุกพื้นที่

จากกำลังคนทักษะต่ำ  
และภาครัฐล้าสมัย

สู่กำลังคนและภาครัฐ  
สมรรถนะสูง

# 13 หมายเหตุ สู่เศรษฐกิจสร้างคุณค่า สังคมเดินหน้าอย่างยั่งยืน





# เศรษฐกิจมูลค่าสูงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

## ปรับทิศทางของภาคการผลิตเดิม

1

ไทยเป็นประเทศชั้นนำ  
ด้านสินค้าเกษตร  
และเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง



- มีการปรับโครงสร้างให้มีผลิตภาพและผลตอบแทนสูง
- เกษตรกรเข้าถึงช่องทางการตลาดที่หลากหลาย
- มีโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสม อาทิ แหล่งน้ำ และระบบโลจิสติกส์
- เทคโนโลยีชีวภาพได้รับการวิจัยและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

2

ไทยเป็นจุดหมาย  
ของการท่องเที่ยวที่เน้น  
คุณค่าและความยั่งยืน



- มีภาพลักษณ์ในฐานะจุดหมายการท่องเที่ยวเน้นคุณค่าและความยั่งยืน
- มีจุดเด่นด้านการท่องเที่ยวรูปแบบเฉพาะ กิจกรรมหลากหลาย เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวคุณภาพ
- รายได้จากการท่องเที่ยวกระจายสู่เมืองรอง ชุมชน และผู้ประกอบการรายย่อย

3

ไทยเป็นฐานการผลิต  
ยานยนต์ไฟฟ้าของอาเซียน



- มีการลงทุนพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรม และทักษะแรงงาน อย่างต่อเนื่อง
- ปริมาณการให้ยานยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศเพิ่มขึ้น และมีสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่เพียงพอและครอบคลุม
- มีมาตรการช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบและแผนรองรับการเปลี่ยนผ่านที่ชัดเจน

4

ไทยเป็นศูนย์กลาง  
ทางการแพทย์  
และสุขภาพมูลค่าสูง



- มีชื่อเสียงในการให้บริการทางการแพทย์ขั้นสูง โรคเฉพาะทาง บริการความงาม และการส่งเสริมสุขภาพ
- ลงทุนวิจัยและพัฒนาองค์ความรู้และเทคโนโลยีขั้นสูง
- ระบบสาธารณสุขมีคุณภาพ สามารถจัดสรรทรัพยากรอย่างเพียงพอและเหมาะสม ต่อผู้รับบริการจากทั้งในและต่างประเทศ

5

ไทยเป็นประตูการค้า  
การลงทุนและจุดยุทธศาสตร์  
ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค



- กฎระเบียบ กระบวนการนำเข้าส่งออก และข้อกีดขวางการค้าระหว่างประเทศ ส่งเสริมศักยภาพ เชื่อมต่อการค้าเป็นธุรกิจ และสามารถลดต้นทุนโลจิสติกส์
- โครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางคมนาคมขนส่งในอาเซียนไร้รอยต่อ
- ผู้ประกอบการมีศักยภาพการแข่งขันในระดับสากล

6

ไทยเป็นฐานการผลิต  
อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ  
และบริการดิจิทัลของอาเซียน



- เทคโนโลยี ความรู้ และนวัตกรรม ทั้งซอฟต์แวร์และดิจิทัลคอนเทนต์ ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
- มีโครงสร้างพื้นฐาน และปัจจัยแวดล้อมที่ส่งเสริมการประกอบธุรกิจด้านดิจิทัล
- มีระบบเฝ้าระวังและป้องกันการโจมตีทางไซเบอร์ ประชาชนมีทักษะทางดิจิทัล

ส่งเสริมโอกาสทางเศรษฐกิจใหม่



## สังคมแห่งโอกาสและความเสมอภาค

ใช้เทคโนโลยี ข้อมูล และดิจิทัลแพลตฟอร์มเป็นเครื่องมือ

### 7 ไทยมี SMEs ที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูง และสามารถแข่งขันได้



- การแข่งขันเปิดกว้างและเป็นธรรม ลดความเหลื่อมล้ำระหว่าง SMEs และธุรกิจขนาดใหญ่
- SMEs มีศักยภาพสูง สามารถพัฒนาและใช้เทคโนโลยีเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
- SMEs มีบทบาทในภาคการส่งออก สามารถเชื่อมโยงกับ GVCs
- วิสาหกิจเพื่อสังคมขยายตัว และวิสาหกิจชุมชนมีศักยภาพ สามารถสร้างมูลค่าเพิ่ม

### 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองหลักของภูมิภาคที่มีความเจริญทางเศรษฐกิจ ทันสมัย และน่าอยู่



- ความเหลื่อมล้ำเชิงพื้นที่ลดลง ทั้งในด้านเศรษฐกิจและบริการสาธารณะ มีการพัฒนาเศรษฐกิจตามศักยภาพพื้นที่ และเชื่อมโยงระหว่างเมืองและชนบท
- พื้นที่เศรษฐกิจ/เมืองหลักมีโครงสร้างพื้นฐาน ที่รองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- อปท. ชุมชน ภาคเอกชนในพื้นที่ มีศักยภาพและบทบาทในการพัฒนาพื้นที่และเมือง

### 9 ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และคนไทยทุกคนมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอ เหมาะสม



- คนจนข้ามรุ่นลดลง จากมาตรการช่วยเหลือแบบมุ่งเป้า และฐานข้อมูลที่สามารถระบุคนจนและปัญหา
- นโยบายการเงินการคลังและกฎหมายส่งเสริมการกระจายรายได้
- ทุกกลุ่มคนสามารถเข้าถึงดิจิทัลได้อย่างทั่วถึง
- เด็กยากจนสามารถเข้าถึงการศึกษาในระดับที่สูงกว่าการศึกษาภาคบังคับ
- ความคุ้มครองทางสังคมเพียงพอ เหมาะสม

ใช้ระบบการจัดการที่มีประสิทธิภาพและเทคโนโลยีเพื่อจัดการกับปัญหาสิ่งแวดล้อม

# 10

ไทยมีเศรษฐกิจ  
หมุนเวียนและ  
สังคมคาร์บอนต่ำ



- ขยะและน้ำเสียได้รับการจัดการที่ถูกต้องและหมุนเวียนกลับไปใช้ประโยชน์มากขึ้น
- พลังงานหมุนเวียนเป็นแหล่งพลังงานหลักสำหรับการผลิตไฟฟ้าของประเทศ
- ผลิตภัณฑ์ที่มาจากวัสดุเหลือใช้และปล่อยคาร์บอนในปริมาณต่ำได้รับการสนับสนุน ทั้งในด้านการพัฒนา นวัตกรรมการผลิต และการจูงใจผู้บริโภค

# 11

ไทยสามารถปรับตัว  
และลดความเสี่ยงจาก  
ภัยธรรมชาติ



- พื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยสูงได้รับการจัดการให้มีความเสี่ยงที่ลดลง
- ป่าและพื้นที่ชุ่มน้ำได้รับการอนุรักษ์
- ระบบการจัดการภัยในทุกระดับได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพและศักยภาพที่สูงขึ้น
- เป้าหมายการลดความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติและสภาพภูมิอากาศเป็นส่วนหนึ่งของการวางแผนพัฒนาพื้นที่
- ทุกภาคส่วนได้รับการพัฒนาขีดความสามารถในการรับมือกับภัยธรรมชาติ

พัฒนาความสามารถในการรับมือกับภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

## ปัจจัยสนับสนุนการพลิกโฉมประเทศ

### กลไกการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์มีประสิทธิภาพ

12

ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง  
มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง  
ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต



- ระบบการศึกษามีคุณภาพ สามารถพัฒนาทักษะสำคัญ และเอื้อต่อการสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- สถาบันอุดมศึกษาปรับบทบาท ให้สามารถพัฒนาทุนมนุษย์ ในทุกช่วงวัย
- กลไกการพัฒนามีประสิทธิภาพ ทันสมัย ได้มาตรฐาน
- นโยบายการจัดการกำลังคนภายใต้สังคมสูงวัยมีความชัดเจน และระบบฐานข้อมูลการจัดการกำลังคนมีประสิทธิภาพ
- สถาบันทางสังคมเอื้อต่อการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

13

ไทยมีภาครัฐที่มีสมรรถนะสูง



- ภาครัฐบูรณาการ เป็นเอกภาพ
- โครงสร้างภาครัฐมีความยืดหยุ่น และมีความยั่งยืนทางการคลัง
- การบริหารงานภาครัฐและการให้บริการสาธารณะปรับปรุงแบบ ดิจิทัลอย่างเต็มรูปแบบ
- กฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรการภาครัฐทันสมัย สนับสนุน การพลิกโฉมประเทศ
- ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการพัฒนาและติดตามตรวจสอบการ พัฒนาประเทศ

### กลไกการบริหารจัดการภาครัฐมีความทันสมัย



# นโยบายเร่งด่วน ๑๒ เรื่อง



- 1 การแก้ไขปัญหาในการดำรงชีวิตของประชาชน
- 2 การปรับปรุงระบบสวัสดิการและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน
- 3 มาตรการเศรษฐกิจเพื่อรองรับความผันผวนของเศรษฐกิจโลก
- 4 การให้ความช่วยเหลือเกษตรกรและพัฒนานวัตกรรม
- 5 การยกระดับศักยภาพของแรงงาน
- 6 การวางรากฐานระบบเศรษฐกิจของประเทศสู่อนาคต
- 7 การเตรียมคนไทยสู่ศตวรรษที่ 21
- 8 การแก้ไขปัญหาทุจริตและประพฤติมิชอบในวงราชการทั้งฝ่ายการเมืองและฝ่ายราชการประจำ
- 9 การแก้ไขปัญหายาเสพติดและสร้างความสงบสุขในพื้นที่ชายแดนภาคใต้
- 10 การพัฒนาระบบการให้บริการประชาชน
- 11 การจัดเตรียมมาตรการรองรับภัยแล้งและอุทกภัย
- 12 การสนับสนุนให้มีการศึกษาการรับฟังความเห็นของประชาชน และการดำเนินการเพื่อแก้ไขเพิ่มเติมรัฐธรรมนูญ





EEC

สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย  
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก  
เชื่อมโลก ให้ไทยเล่น



## ความคืบหน้าโครงการ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่สำคัญ

# โครงการโครงสร้างพื้นฐานหลัก ในพื้นที่ EEC



- 1 โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 ท่าอากาศยาน
- 2 โครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก
- 3 โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา ระยะที่ 1
- 4 โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
- 5 โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
- 6 เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล EECd
- 7 เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก EECi

# ความคืบหน้าของโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลัก



รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ลงนามร่วมทุนกับกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตรหรือกลุ่มซีพี ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน

โดย รฟท.

2568



ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) และ บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคลตั้งขึ้นเฉพาะกิจได้ร่วมลงนามร่วมทุนกับกลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอส

โดย ทร.

2568



ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานฯ

อยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดสัญญาร่วมลงทุนระหว่างการบินไทยกับแอร์บัส

โดย บกท.

2568



ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย(กนอ.) ได้ลงนามกับกลุ่มบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอลฯ

โดย กนอ.

2567



ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

อยู่ระหว่างเจรจาลดตอบแทนกับกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC คาดว่าจะเซ็นสัญญาได้ในต้นปี 2564

โดย กทท.

2568

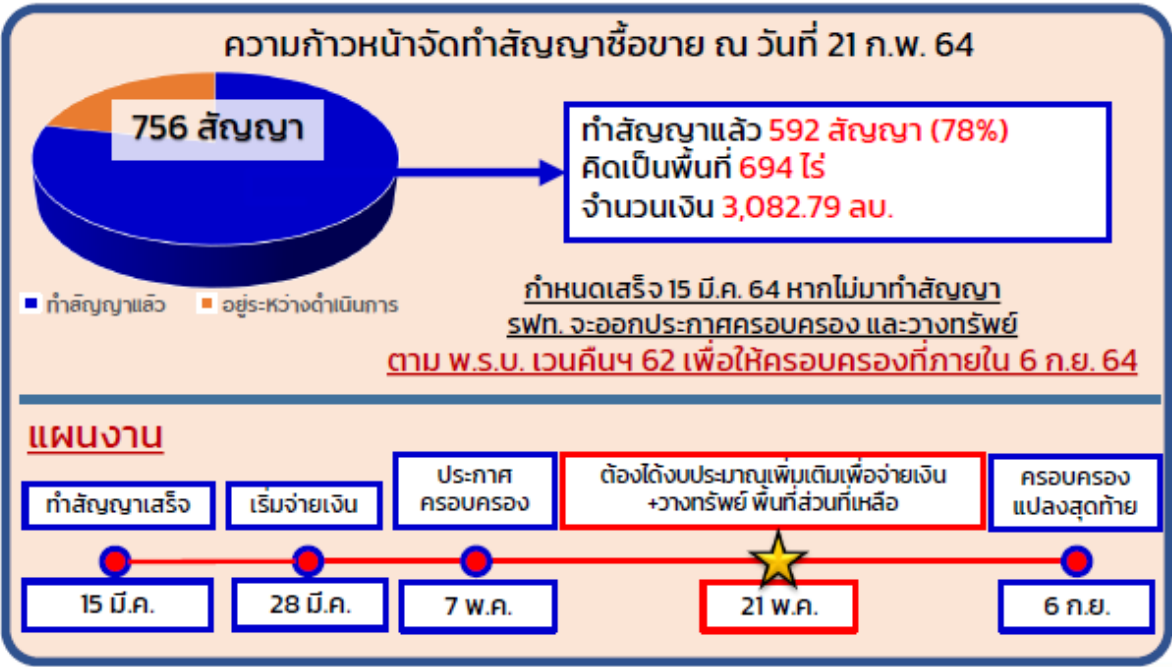
ข้อมูลเมื่อวันที่ 17 ก.ค. 2563

# ความก้าวหน้าเวนคืน โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

## การประกาศค่าทดแทน และทำสัญญา



ประกาศ 3 ครั้ง (21 ธ.ค. 63 1 ก.พ. 64 และ 23 ก.พ. 64) 756 สัญญา พื้นที่ 920 ไร่ 4,077.02 ลบ.  
(พื้นที่ Depot+ทางวิ่ง และสถานีจะเข็ญเกรา สถานีชลบุรี และสถานีพัทยา)  
เปิดทำสัญญาที่มักกะสัน และ ลงทำสัญญาในพื้นที่ถึง 15 มี.ค. 64





# เขตส่งเสริมเพื่อกิจการพิเศษ

## EECd เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม

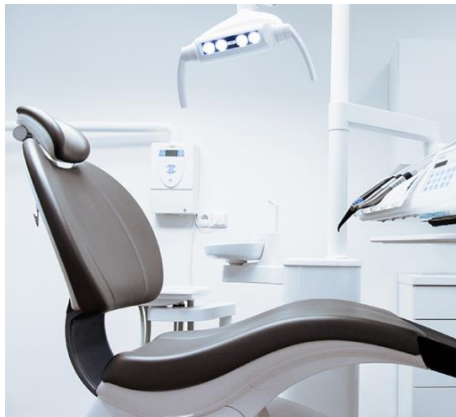
อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

### และนวัตกรรมดิจิทัล

ที่ตั้ง: อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรีพื้นที่ :๘๓๐ ไร่

EECd เป็นศูนย์กลางการลงทุนและพัฒนา กำลังคนด้านดิจิทัล

เพื่อขับเคลื่อนประเทศไทยสู่การเป็น Digital Innovation Hub ของอาเซียน ประกอบไปด้วย ศูนย์ข้อมูลระดับโลก สนามทดสอบ นวัตกรรมดิจิทัล และสถาบัน IoT ที่เพียบพร้อมไปด้วย อุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ทันสมัย



## เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรมทางการแพทย์ครบวงจรธรรมศาสตร์ (พญา)

อยู่ระหว่างการก่อสร้าง (๒๕๖๔ -๒๕๖๖)

ที่ตั้ง: มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรีพื้นที่:๕๖๖ ไร่

เป็นศูนย์กลางของกิจกรรมส่งเสริมด้านนวัตกรรม การวิจัยขั้นสูงและนวัตกรรมทางด้านการแพทย์และยังเป็นศูนย์กลางพัฒนาสุขภาพพลานามัยเพื่อรองรับ การก้าวสู่สังคมผู้สูงอายุของประเทศไทย

# เขตส่งเสริมเพื่อกิจการพิเศษ



## EECi เขตส่งเสริมนวัตกรรมระยอง

อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

### เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

ที่ตั้ง: วังจันทร์วัลเลย์ จังหวัดระยองพื้นที่: ๓,๓๐๒ ไร่

EECi เป็นระบบนิเวศนวัตกรรมครบวงจรเพื่อรองรับการลงทุนวิจัยและนวัตกรรม ตลอดจนเตรียมกำลังคนในอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศด้วยความร่วมมือของรัฐ เอกชน และสถาบันการศึกษา



## เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก

อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

ที่ตั้ง: สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา จังหวัดระยองพื้นที่: ๖,๕๐๐ ไร่

ประกอบไปด้วยธุรกิจและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาดังนี้ ศูนย์ธุรกิจขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานและเขตประกอบการค้าเสรี ซึ่งจะช่วยให้ธุรกิจสามารถดำเนินไปได้อย่างราบรื่น และมีประสิทธิภาพมากขึ้น

# เขตส่งเสริมเพื่อกิจการพิเศษ



## เขตส่งเสริมการแพทย์ จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัย

บูรพา (บางแสน)

อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

ที่ตั้ง: อาคารคณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา จังหวัดชลบุรี  
พื้นที่: ๓.๖๙ ไร่

เป็นศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ใน

อีอีซี มีเป้าหมายเพื่อรองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมแพทย์

# เขตส่งเสริมเพื่อกิจการอุตสาหกรรมเป้าหมาย

EEC ประกาศเขตส่งเสริมเพื่อรองรับ อุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยนักลงทุนจะได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษี และสิทธิประโยชน์ด้านอื่นๆ รวมถึงการอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจอีกด้วย

- ๑. นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอระยอง ๓๖
- ๓. นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด)
- ๕. นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อิสเทิร์นซีบอร์ด
- ๗. นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อิสเทิร์นซีบอร์ด ๒

- ๙. นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด ๔
- ๑๑. นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

- ๑๓. นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง
- ๑๕. นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)
- ๑๗. นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ ๔)
- ๑๙. นิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี ๒
- ๒๑. นิคมอุตสาหกรรม Smart Park

รายชื่อเขตส่งเสริมรูปแบบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster)

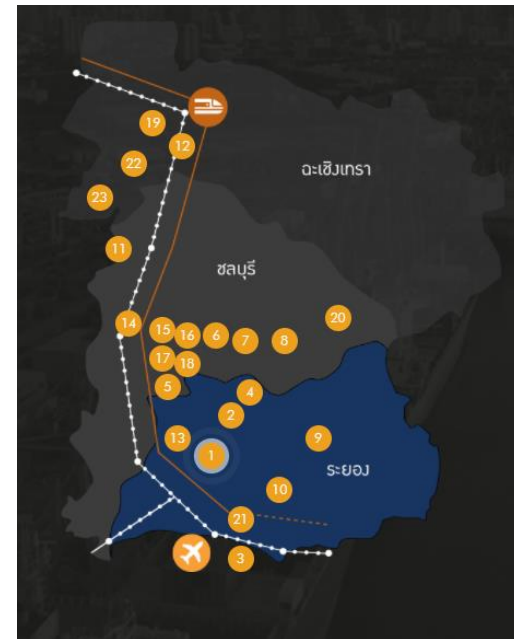
- ๑. กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์

- ๒. นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง)
- ๔. นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอชลบุรี
- ๖. นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอชลบุรี ๒
- ๘. นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ  
อีสเทิร์นซีบอร์ด ๓

- ๑๐. นิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี
- ๑๒. นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี  
(โครงการ ๒)

- ๑๔. นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง
- ๑๖. นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ ๓)
- ๑๘. นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ ๕)
- ๒๐. นิคมอุตสาหกรรมยามาโตะ อินดัสทรีส์

- ๒. กลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง





## ร่างกรอบทิศทางการพัฒนาภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570

### Eastern Direction 2566-2570

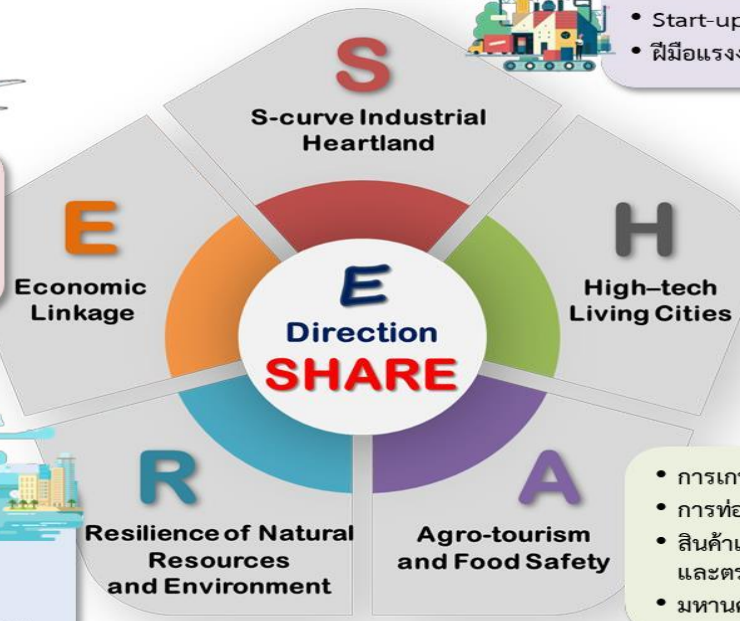
เป็น “ฐานเศรษฐกิจสีเขียวอันดับของอาเซียน  
ควบคู่กับคุณภาพการดำรงชีวิตของประชาชนที่ดี”



- พื้นที่เศรษฐกิจชายแดนมีรายได้เพิ่มขึ้นและมีความมั่นคง
- ระบบการให้บริการศุลกากรที่มีประสิทธิภาพ
- ความสามารถในการแข่งขันด้าน Logistics



- ทรัพยากรน้ำเพียงพอ
- ระบบนิเวศป่าไม้มีความสมดุล
- ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอุดมสมบูรณ์
- สิ่งแวดล้อมมีคุณภาพดี
- การรับมือกับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศที่เหมาะสม



- อุตสาหกรรมเป้าหมาย First and New S-curve (พื้นที่ EEC และปราจีนบุรี) ที่มีศักยภาพ
- Start-up และ SMEs ในห่วงโซ่อุปทานมีความเข้มแข็ง
- ฝีมือแรงงานที่มีคุณภาพ (Upskill/Reskill/New Skill)



- เมืองที่มีเทคโนโลยีสมัยใหม่ครบครัน
- พื้นที่ที่มีสภาพอากาศและสิ่งแวดล้อมเหมาะสมสำหรับอยู่อาศัยและพักผ่อน
- โครงสร้างพื้นฐานที่ครบครันและทั่วถึง

- การเกษตรที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- การท่องเที่ยวเชิงเกษตรที่มีคุณภาพ
- สินค้าและผลิตภัณฑ์ชุมชนมีมูลค่าสูง แสดงถึงอัตลักษณ์และตรงกับความต้องการ
- มหานครผลไม้เมืองร้อนแห่งเอเชีย





# ยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570

1. พัฒนาอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและเป็นกำลังหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของภาคตะวันออกอย่างยั่งยืน (EEC และจังหวัดปราจีนบุรี)

6. เสริมสร้างความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรธรรมชาติและคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการเพิ่มประสิทธิภาพการรับมือภัยพิบัติทางธรรมชาติและผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ

5. รักษาและยกระดับพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนประเทศกัมพูชา ให้มีมูลค่าสูง มีความมั่นคง และเป็นประตูเชื่อมโยงการค้า การลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน

4. พัฒนาเมืองและพื้นที่ชนบทให้มีความทันสมัยและน่าอยู่ พร้อมทั้งยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในทุกช่วงวัย

2. พัฒนาการเกษตรคุณภาพและผลตอบแทนสูง เชื่อมโยงสู่การผลิตอาหารปลอดภัย การผลิตพลังงานทดแทน และพืชสมุนไพรทางการแพทย์

3. รักษาและยกระดับการท่องเที่ยวคุณภาพในแหล่งท่องเที่ยวหลักและแหล่งท่องเที่ยวทางเลือก รวมทั้งการพัฒนาธุรกิจเกี่ยวเนื่องที่เน้นคุณค่า อัตลักษณ์ ความยั่งยืน และเหมาะสมกับคนทุกช่วงวัย



# แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1



เป้าหมายการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (วิสัยทัศน์)

“เศรษฐกิจชั้นนำ พัฒนาอย่างสมดุลและยั่งยืน บนพื้นฐานสังคมเป็นสุข”

## ประเด็นการพัฒนา 1



พัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมการค้า  
การลงทุนอุตสาหกรรม มุ่งสู่  
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่ดี  
และทันสมัย



ประเด็นการพัฒนา 2 พัฒนาพื้นที่ให้เป็น  
แหล่งผลิตสินค้าเกษตรที่ได้มาตรฐานและมี  
มูลค่าสูง



ประเด็นการพัฒนา 3 ส่งเสริมและพัฒนา  
สิ่งแวดล้อมความสะอาด สินค้า และการ  
บริการด้านการท่องเที่ยว



ประเด็นการพัฒนา 4 ส่งเสริมและ  
สนับสนุนการบริหารจัดการ  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ประเด็นการพัฒนา 5 พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในทุกช่วงวัยให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความมั่นคงปลอดภัย  
และส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดช่วงชีวิต

# แผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี 5 ปี (พ.ศ.2566 – 2570)



เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดชลบุรี (วิสัยทัศน์จังหวัดชลบุรี)

“เมืองนวัตกรรมชั้นนำ สร้างสรรค์เศรษฐกิจใหม่  
สู่การพัฒนาคุณภาพชีวิตอย่างสมดุลและยั่งยืน”



จุดยืนทางยุทธศาสตร์ (Positioning)

-การท่องเที่ยวชายทะเลนานาชาติ เมืองอุตสาหกรรมสะอาด แหล่งผลิตสินค้าเกษตร  
(อ้อย มันสำปะหลัง ปาล์มน้ำมัน) ปศุสัตว์ ประมง  
และศูนย์กลาง Logistics (ทางบก: รถ รถไฟ รถไฟความเร็วสูง  
ทางน้ำ: ท่าเทียบเรือต่างๆ ทางอากาศ: สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา –ระยอง-พัทยา)

# ประเด็นการพัฒนา 6 ประเด็น



ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการพัฒนานวัตกรรมอุตสาหกรรม เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันเศรษฐกิจอุตสาหกรรม และเทคโนโลยีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน



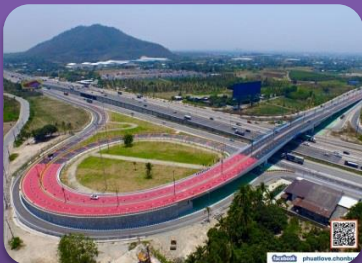
ประเด็นการพัฒนาที่ 2  
ยกระดับให้เป็นจังหวัดท่องเที่ยวที่มีคุณภาพระดับนานาชาติ



ประเด็นการพัฒนาที่ 3  
สร้างเสริมนวัตกรรมเกษตร สู่อุตสาหกรรมชีวภาพ



# ประเด็นการพัฒนา



## ประเด็นการพัฒนาที่ 4

ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐและเอกชน  
โครงสร้างพื้นฐานและคมนาคม รองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



## ประเด็นการพัฒนาที่ 5

สร้างสรรค์สังคมให้มั่นคงมีคุณภาพและยั่งยืน



## ประเด็นการพัฒนาที่ 6

บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ให้เกิดความสมดุลและมีส่วนร่วมอย่างยั่งยืน

# แผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดชลบุรี (วิสัยทัศน์จังหวัดชลบุรี)

“เมืองนวัตกรรมชั้นนำ สร้างสรรค์เศรษฐกิจใหม่  
สู่การพัฒนาคุณภาพชีวิตอย่างสมดุลและยั่งยืน”

ประเด็น การพัฒนา	1 อุตสาหกรรม	2 ท่องเที่ยว	3 เกษตร	4 บริหารจัดการภาครัฐ โครงสร้างพื้นฐาน	5 พัฒนาคน และชุมชน	6 ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม	รวม
วัตถุประสงค์	3	2	3	4	6	4	23
ตัวชี้วัด	3	2	4	7	16	10	42
แนวทางการพัฒนา	8	9	10	11	17	10	65



## สรุปโครงการพัฒนาจังหวัดชลบุรี พ.ศ.2566-2570

งบประมาณ	โครงการ	พ.ศ.2566	พ.ศ.2567	พ.ศ.2568	พ.ศ.2569	พ.ศ.2570	รวม
จังหวัด	106	656,691,680	138,793,670	140,061,420	155,092,670	130,092,670	1,220,732,110
กระทรวง/กรม	59	1,044,720,570	679,697,707	1,108,114,404	877,124,357.1	722,440,467.6	4,432,097,505
ท้องถิ่น	-	-	-	-	-	-	-
คชจ.การบริหาร จังหวัดแบบบูรณา การ		10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	50,000,000
รวม	165	1,711,412,250	828,491,377	125,8175,824	1,042,217,027	862,533,137.6	5,702,829,615





# ขอขอบคุณ

