

ประเด็นตรวจติดตามตามมติคณะรัฐมนตรีในการตรวจราชการพื้นที่ และการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการที่กระทรวงมหาดไทยเกี่ยวข้อง

ลำดับที่	ภาค	ประเด็นตรวจติดตาม	เขตตรวจราชการ
๑	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	<p>๑. การบริหารจัดการน้ำ</p> <p>๑) การจัดการน้ำในภาพรวม</p> <p>๑.๑ แผนการบริหารจัดการน้ำโขง เลย์ ซี มูล</p> <p>๑.๒ การดำเนินโครงการอ่างลำสะพุง จ.ชัยภูมิ</p> <p>๑.๓ รายงานผล EIA ประตุระบายน้ำปากแม่น้ำสงคราม</p> <p>๑.๔ การก่อสร้างประตุระบายน้ำจังหวัดชัยแดนติน้ำโขง</p> <p>๒) การแก้ปัญหาหาน้ำนอกเขตชลประทาน</p> <p>๒. การพัฒนาการเกษตร</p> <p>การให้ความช่วยเหลือเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ (soft loan) ให้กับเกษตรกร</p>	<p>๑.๑ เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ และ ๒ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ และ ๑</p> <p>๑.๒ เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑</p> <p>๑.๓ เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ และ ๒</p> <p>๑.๔ เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ และ ๒ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒</p> <p>เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ และ ๒ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ และ ๒</p> <p>เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๒ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ และ ๒</p>
๒	ภาคเหนือ	<p>๑. ด้านการค้าการลงทุน</p> <p>๑) การจัดทำ Visa on Arrival (VOA) ณ ด่านชายแดนไทยและเมียนมา</p> <p>๒) การทำความตกลงทวิภาคีการเปิดเดินรถส่วนบุคคลเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวไทย-เมียนมา</p> <p>๓) การอนุญาตให้รถขนส่งของเมียนมาเข้ามาขนส่งสินค้าในฝั่งไทย</p>	<p>๑) เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ และภาคเหนือตอนล่าง ๑</p> <p>๒) เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ และภาคเหนือตอนล่าง ๑</p> <p>๓) เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑</p>

ลำดับที่	ภาค	ประเด็นตรวจติดตาม	เขตตรวจราชการ
		๔) การสำรวจแนวเขตแดนร่วมกับเมียนมาก่อนการเพิกถอนพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้า และป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่เงา-แม่สำเพ็งที่จะก่อสร้างเส้นทางคมนาคมและการค้าระหว่างประเทศไปยังจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น จ.แม่ฮ่องสอน	๔) เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๓	ภาคใต้ และใต้ชายแดน	<p>๑. ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาท่าเรือเชื่อมโยงโครงข่ายทางทะเล ๑.๑ การพัฒนาท่าเรือครุฑส์สมุย จ.สุราษฎร์ธานี (ฝั่งอ่าวไทย) และท่าเรือครุฑส์กระบี่ (ฝั่งอันดามัน) ๑.๒ การขุดขยายร่องน้ำท่าเรือน้ำลึก จ.ระนอง ให้มีความลึก ๑๘ เมตร และท่าเรือนาเกลือ จ.ตรัง ให้มีความลึก ๘ เมตร กว้าง ๑๐๐ เมตร ๑.๓ การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลา</p> <p>๒. ด้านการเกษตร และประมง ๒.๑ การผลักดันนิคมอุตสาหกรรมยางพาราอย่างต่อเนื่องครบวงจร ๒.๒ ด้านแรงงานประมง ๑) จัดตั้งศูนย์ฝึกอาชีพให้แรงงานไทยทดแทนแรงงานต่างด้าว ๒) การพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสียจากชุมชนเมือง ชุมชนริมแม่น้ำ ที่ปล่อยลงสู่แม่น้ำลำคลอง ที่ปล่อยลงสู่แม่น้ำลำคลอง โดยจะต้องผ่านระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่คลองธรรมชาติ เพื่อรักษาระบบนิเวศชายฝั่ง และให้ประชาชนที่มีอาชีพประมงชายฝั่งได้ทำมาหากินอย่างยั่งยืน</p>	<p>๑.๑ เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคใต้่าวไทย และภาคใต้ฝั่งอันดามัน</p> <p>๑.๒ เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน</p> <p>๑.๓ เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคใต้่าวไทย</p> <p>๒.๑ เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคใต้่าวไทย</p> <p>๑) เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคใต้่าวไทย และภาคใต้ฝั่งอันดามัน ๒) เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคใต้่าวไทย ภาคใต้ชายแดน และภาคใต้ฝั่งอันดามัน</p>

ลำดับที่	ภาค	ประเด็นตรวจติดตาม	เขตตรวจราชการ
		<p>๒.๓ ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านอื่นๆ</p> <p>๒.๓.๑ แนวทางเกี่ยวกับการบริหารงบประมาณ ของ อปท.</p> <p>๑) ปรับปรุงหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินสะสมของ อปท. ตามมาตรการสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เศรษฐกิจและสังคมภายในท้องถิ่น</p> <p>๒) อปท. สามารถขอรับเงินอุดหนุนเฉพาะกิจเพิ่มเติมได้ตามสภาพข้อเท็จจริง กรณีถนนของ อปท. ที่ได้รับการถ่ายโอนได้รับเงินอุดหนุนเฉพาะกิจไม่เพียงพอต่อการซ่อมแซม ควรกำหนดให้นำยางพารามาใช้ในการปรับปรุงซ่อมแซม</p> <p>๒.๓.๒ การปรับปรุงและฟื้นฟูสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยที่ไม่ถูกต้องตามหลักวิชาการ</p> <p>จ.สงขลา</p> <p>๒.๓.๓ การแก้ไขปัญหาจราจรเขตเมืองใหญ่ โครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง Monorail อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา</p>	<p>๑) เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคใต้่าวไทย ภาคใต้ชายแดนและภาคใต้ฝั่งอันดามัน</p> <p>๒) เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคใต้่าวไทย ภาคใต้ชายแดนและภาคใต้ฝั่งอันดามัน</p> <p>๒.๓.๒ เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคใต้่าวไทย</p> <p>๒.๓.๓ เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคใต้่าวไทย</p>
๔	ภาคกลาง	<p>๑. การบริหารจัดการน้ำ</p> <p>๑.๑ การจัดทำเขื่อนป้องกันตลิ่งถาวร บริเวณชุมชนริมคลองโผงเผง</p> <p>๑.๒ การสร้างแก้มลิงสปีวทอง เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมและน้ำเค็ม</p> <p>๑.๓ การแก้ไขปัญหาการจัดการน้ำ</p> <p>๑) การปรับปรุงประตูสูบน้ำให้เป็นประตูสูบน้ำถาวรชนิดแม่น้ำเจ้าพระยา</p> <p>๒) การก่อสร้างระบบท่อผันน้ำจากเขื่อนแก่งกระจานลงอ่างเก็บน้ำทุ่งขาม ระยะทางประมาณ ๓๖ กิโลเมตร</p>	<p>๑.๑ เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน</p> <p>๑.๒ เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน</p> <p>๑) เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล</p> <p>๒) เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒</p>

ลำดับที่	ภาค	ประเด็นตรวจติดตาม	เขตตรวจราชการ
		<p>๒. ด้านการเกษตร และประมง</p> <p>๒.๑ การส่งเสริมธุรกิจมะพร้าว ดังนี้</p> <p>๑) การพัฒนาสายพันธุ์มะพร้าวทานอ่อนและมะพร้าวผลิตกะทิ ให้เพียงพอ</p> <p>๒) การควบคุมการนำเข้ามะพร้าวจากต่างประเทศ</p> <p>๓) การเจรจากับจีน ให้ได้รับสิทธิประโยชน์เช่นเดียวกับกลุ่มประเทศ CLMV</p> <p>๒.๒ เรื่องเกษตรปลอดภัย ดังนี้</p> <p>๑) ดันทางขอให้มีการรื้อถอนป้ายรับรองสินค้าเกษตรปลอดภัยตามมาตรฐานสากล</p> <p>๒) กลางทางขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มห้อง Lab และบุคลากร ตรวจรับรองเกษตรปลอดภัย ๑๖ จังหวัดภาคกลาง</p> <p>๓) ปลายทาง ให้มีการพัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าเกษตรปลอดภัย ในพื้นที่สำนักงานสหกรณ์จังหวัดปทุมธานี อำเภอกลองหลวง</p> <p>๒.๓ การจัดตั้งศูนย์แปรรูปอาหารทะเลครบวงจรและจำหน่ายอาหารทะเล โดยขอยกเว้นระเบียบกรมธนารักษ์ในการเช่าที่ราชพัสดุ</p> <p>๓. ด้านการท่องเที่ยว</p> <p>การส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีชีวิตแม่น้ำเจ้าพระยาตอนกลาง ได้แก่ จ.ชัยนาท และ จ.สระบุรี</p>	<p>๒.๑ เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒</p> <p>๒.๒ เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล</p> <p>๒.๓ เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒</p> <p>เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน</p>

ประเด็นตรวจติดตามตามมติคณะรัฐมนตรีในการตรวจราชการพื้นที่ และการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการที่กระทรวงมหาดไทยเกี่ยวข้อง
(ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

ที่	ประเด็นตรวจติดตาม	ที่มา/ระเบียบ/ข้อสั่งการ/แนวทางปฏิบัติ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
๑	การบริหารจัดการน้ำ ๑) การจัดการน้ำในภาพรวม ๑.๑ แผนการบริหารจัดการน้ำโขง เลย์ ซี มูล มูล - ความคืบหน้าการจัดทำแผน - ปัญหา/อุปสรรค	๑.๑ แผนการบริหารจัดการน้ำโขง เลย์ ซี มูล เป็น การแก้ไขปัญหาให้เป็นระบบ โดยใช้หลักการ พัฒนาแบบองค์รวมเชื่อมโยงกันระหว่างโครงการที่ พัฒนาแล้วกับโครงการที่จะเกิดขึ้นใหม่ เพื่อแก้ไข ปัญหาแบบเบ็ดเสร็จรวบยอดเกิดประโยชน์ ครอบคลุมทั้งภาคอีสาน		- แม่น้ำโขง ไหลผ่าน จ.เลย จ.หนองคาย จ.บึงกาฬ จ.นครพนม จ.มุกดาหาร จ.อำนาจเจริญ และ จ.อุบลราชธานี - แม่น้ำเลย ไหลผ่าน จ.เลยเพียงจังหวัดเดียว และไหลเข้าสู่แม่น้ำโขง ที่ อ.เชียงคาน จ.เลย - แม่น้ำชี ไหลผ่าน จ.ชัยภูมิ จ.นครราชสีมา จ.ขอนแก่น จ.มหาสารคาม จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร และ จ.ศรีสะเกษ - แม่น้ำมูล ไหลผ่าน จ.นครราชสีมา จ.บุรีรัมย์ จ.สุรินทร์ จ.ศรีสะเกษ และ จ.อุบลราชธานี เขตตรวจราชการกลุ่ม จังหวัดภาค -

ที่	ประเด็นตรวจติดตาม	ที่มา/ระเบียบ/ข้อสั่งการ/แนวทางปฏิบัติ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	<p>๑.๒ การดำเนินโครงการอ่างลำสะพุง จ.ชัยภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลการดำเนินงาน - แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป - ปัญหา/อุปสรรค 	<p>๑.๒ เป็นโครงการประเภทอ่างเก็บกักน้ำ ขนาด ความจุ ๓๒.๐๐ ล้านลูกบาศก์เมตร เพื่อเป็นแหล่งเก็บกักน้ำไว้ใช้เพื่อการเกษตรในเขตพื้นที่อำเภอบัวแดง</p> <p><u>การดำเนินการที่ผ่านมา</u></p> <p>๑) ออกแบบเขื่อนหัวงานแล้วเสร็จปี พ.ศ. ๒๕๓๘ ออกแบบระบบส่งน้ำแล้วเสร็จเมื่อเมษายน ๒๕๔๑ ทำการศึกษาทบทวนความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วเสร็จเดือนตุลาคม ๒๕๓๘ และจัดส่งรายงาน ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๙</p> <p>๒. พื้นที่เพื่อการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำลำสะพุง อยู่ในเขตพื้นที่ป่า ๒,๑๐๐ ไร่ แยกเป็น เขตอนุรักษ์พันธุ์สัตว์ป่าภูเขียวจำนวนประมาณ ๑,๑๐๐ ไร่ (บริเวณอ่างเก็บน้ำ) และ ป่าไม้ที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ (บริเวณอ่างเก็บน้ำและบริเวณทำนบกั้นดินหัวงาน) ประมาณ ๑,๐๐๐ ไร่</p> <p>ขออนุญาตใช้พื้นที่เมื่อ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๔๐</p>		<p>ตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑ และ ๒ ภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนกลาง และภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่าง ๑ และ ๑</p> <p>- พื้นที่ดำเนินการหลัก บ้านสะพุงเหนือ ต.หนองแวง อ.หนอง บัวแดง จ.ชัยภูมิ</p> <p>เขตตรวจราชการกลุ่ม จังหวัดภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่าง ๑</p>

ที่	ประเด็นตรวจติดตาม	ที่มา/ระเบียบ/ข้อสั่งการ/แนวทางปฏิบัติ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	<p>๑.๓ รายงานผล EIA ประจําการระบายน้ำปากแม่น้ำสงคราม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นไปได้ของการจัดทํารายงานผล - ปัญหา/อุปสรรค 	<p>๓. คณะกรรมการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่าแห่งชาติ ยังไม่อนุญาตให้กรมชลประทานเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่</p> <p>๔. กรมชลประทานประมวลเรื่องราว ข้อมูลทางวิชาการ เหตุผลและความจำเป็น เสนอกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>ติดปัญหาการใช้พื้นที่ป่าสัตว์ป่าอนุรักษ์พันธุ์สัตว์ป่าและพรรณพืช ของกรมอุทยานแห่งชาติ โดยจะมีการย้ายตำแหน่งของพื้นที่ลงมาให้เชิงเขา</p> <p>๑.๓ กษ. อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมในการบรรเทาอุทกภัยและภัยแล้งลุ่มน้ำสงคราม</p> <p>๑.๔ การลงพื้นที่ จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ ๒๑ ส.ค.๒๕๖๐ นายกรัฐมนตรีมีดำริจะจัดระบบระบายน้ำ โดยให้มีการก่อสร้างเก็บกักน้ำก่อนระบายลงสู่แม่น้ำโขง</p>		<p>-พื้นที่ดำเนินการ</p> <p>ครอบคลุม ๔ จังหวัด คือ จ. อุตรธานี จ.หนองคาย จ. สกลนคร และ จ.นครพนม</p> <p>เขตตรวจราชการกลุ่ม จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</p> <p>ตะวันออกเฉียงเหนือ</p> <p>ตอนบน ๑ และ ๒</p>

ที่	ประเด็นตรวจติดตาม	ที่มา/ระเบียบ/ข้อสั่งการ/แนวทางปฏิบัติ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	<p>๑.๔ การก่อสร้างประตูปรับน้ำจังหวัดชายแดนติดน้ำโขง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความคืบหน้าการก่อสร้างประตูฯ - ปัญหา/อุปสรรค 			<p>- แม่น้ำโขง ไหลผ่าน จ.เลย จ.หนองคาย จ.บึงกาฬ จ.นครพนม จ.มุกดาหาร จ.อำนาจเจริญ และ จ.อุบลราชธานี</p> <p>เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ และ ๒ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒</p>
	<p>๒) การแก้ปัญหาหาน้ำนอกเขตชลประทาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเพิ่มระบบกักเก็บและระบบกระจายน้ำ สนับสนุนเครื่องเจาะ/ขุดบ่อบาดาลให้อปท. และการกำหนดให้มีมาตรฐานครุภัณฑ์ - ผลการดำเนินการ - แผนการดำเนินการในขั้นต่อไป - ปัญหา/อุปสรรค 	<p>๑. สด. ดำเนินการสำรวจข้อมูลเครื่องจักรกลสำหรับขุดบ่อน้ำขนาดเล็ก/เจาะบ่อบาดาล</p> <p>๒. สด. ได้หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การสนับสนุนเครื่องจักรกลสำหรับขุดแหล่งน้ำขนาดเล็ก/เจาะบ่อบาดาล โดย อปท. จะต้องดำเนินการในที่สาธารณะเท่านั้น หากทำให้ที่เอกชน อาจถูกตรวจสอบโดย สตง. - ข้อเสนออาจเสนอเป็นโครงการต่อ กรม. เช่น การทำบ่อจั่วของกรมพัฒนาที่ดิน กษ. ดำเนินการขุดแหล่งน้ำในไร่นานอกเขตชลประทาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บน้ำไว้ในพื้นที่ 		<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ดำเนินการภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ และ ๒ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ และ ๒

ที่	ประเด็นตรวจติดตาม	ที่มา/ระเบียบ/ข้อสั่งการ/แนวทางปฏิบัติ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
๒	การพัฒนาการเกษตร			
	<ul style="list-style-type: none"> - การให้ความช่วยเหลือเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ (soft loan) ให้กับเกษตรกร - ความคืบหน้าการให้ความช่วยเหลือเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำฯ - ปัญหา/อุปสรรค 	การให้ความช่วยเหลือเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำให้กับเกษตรกร เพื่อเป็นการช่วยเหลือราษฎรในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยในปี ๒๕๖๐ เช่นเดียวกับโครงการหมู่บ้านละ ๒๕๐,๐๐๐ บาท		<p>ดำเนินการในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยในปี ๒๕๖๐ ได้แก่ จ.สกลนคร จ.นครราชสีมา จ.ขอนแก่น จ.มหาสารคาม จ.กาฬสินธุ์ จ.บุรีรัมย์ จ.ศรีสะเกษ จ.มุกดาหาร จ.อุบลราชธานี และ จ.อำนาจเจริญ</p> <p>เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๒ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ และ ๒</p>

ประเด็นตรวจติดตามมติคณะรัฐมนตรีในการตรวจราชการพื้นที่ และการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการที่กระทรวงมหาดไทยเกี่ยวข้อง (ภาคเหนือ)

ที่	ประเด็นตรวจติดตาม	ที่มา/ระเบียบ/ข้อสั่งการ/แนวทางปฏิบัติ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
๑	<p>ด้านการค้าการลงทุน</p> <p>๑) การจัดทำ Visa on Arrival (VOA) ณ ด่านชายแดนไทยและเมียนมา</p> <ul style="list-style-type: none"> - แผนการดำเนินการในขั้นต่อไป - ปัญหา/อุปสรรค 	<ul style="list-style-type: none"> - การพิจารณาใช้ VOA ที่บริเวณจุดผ่านแดนถาวร ไทย-เมียนมา เป็นประเด็นที่เสนอในช่วงระหว่าง การเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการของ นางออง ซาน ซู จี ที่ปรึกษาแห่งรัฐเมียนมา เมื่อระหว่างวันที่ ๒๓-๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๙ ซึ่งฝ่าย เมียนมาได้ตอบรับในหลักการ -เมื่อวันที่ ๔ ส.ค. ๒๕๖๐ กต. ได้จัด กปช. ร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาการเพิ่มบุคคล สัญชาติเมียนมาให้สามารถขอรับการตรวจลงตรา VOA ซึ่งในสภาพรวม ทปช. เห็นว่า การจัดทำ ความตกลง VOA กับฝ่ายเมียนมาจะเป็นการ อำนวยความสะดวกในการเดินทางข้ามแดน โดยเฉพาะจุดผ่านแดนถาวรทางบก ส่งเสริมการ ท่องเที่ยว และเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดี ระหว่างสองประเทศ - อย่างไรก็ตาม เมื่อคำนึงถึงมิติความมั่นคงพบว่ การตรวจลงตรา VOA จะเป็นการขยายระยะเวลา ในการพำนัก อีกทั้งไม่จำกัดพื้นที่ในการเดินทางไป- มา ในประเทศไทยของชาวเมียนมา ซึ่งอาจเพิ่ม ช่องทางและความเสี่ยงที่ชาวเมียนมา จะกระทำ กิจกรรมที่ผิดกฎหมายในประเทศไทย รวมถึง ปัญหาความมั่นคงรูปแบบใหม่ 		<p>จุดผ่านแดนถาวรไทย-เมียนมา ได้แก่</p> <p>๑. จุดผ่านแดนแม่สอด-เมียวดี จ.ตาก</p> <p>๒. จุดผ่านแดนแม่สาย-ท่าขี้เหล็ก จ.เชียงราย</p> <p>๓. จุดผ่านแดนสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ ๒ อ.แม่สาย จ.เชียงราย</p> <p>เขตตรวจราชการกลุ่ม จังหวัดภาคเหนือ</p> <p>ตอนบน ๒ และภาคเหนือตอนล่าง ๑</p>

ที่	ประเด็นตรวจติดตาม	ที่มา/ระเบียบ/ข้อสั่งการ/แนวทางปฏิบัติ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
		- ในขั้นนี้ หน่วยงานความมั่นคงยังเห็นพ้องว่าการจัดทำความตกลง VOA กับฝ่ายเมียนมาจำเป็นต้องพิจารณาความพร้อมของด่านตรวจคนเข้าเมืองตามแนวชายแดน การจัดทำข้อมูลร่วมที่มีประสิทธิภาพ และการเพิ่มมาตรการตรวจสอบที่เข้มงวดและรอบด้านมากขึ้นเสียก่อน		
	๒) การทำความตกลงทวิภาคีการเปิดเดินรถส่วนบุคคลเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวไทย-เมียนมา <ul style="list-style-type: none"> - ความคืบหน้าการจัดทำความตกลงฯ - ปัญหา/อุปสรรค 	ปัจจุบัน ไทยและเมียนมายังไม่มีความตกลงเกี่ยวกับการเดินรถส่วนบุคคล มีเพียงอนุญาตให้ใช้ <ul style="list-style-type: none"> - บัตรผ่านแดน (border pass) เข้า-ออก ครั้งละไม่เกิน ๒ สัปดาห์ - บัตรผ่านแดนชั่วคราวไม่เกิน ๑ สัปดาห์ - บัตรผ่านแดนกรณีวัตถุประสงค์เพื่อการทำงานในลักษณะไป-กลับ หรือตามฤดูกาล ครั้งละไม่เกิน ๓๐ วัน 		จุดผ่านแดนถาวรไทย-เมียนมา ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ๑. จุดผ่านแดนแม่สอด-เมียวดี จ.ตาก ๒. จุดผ่านแดนแม่สาย-ท่าขี้เหล็ก จ.เชียงราย ๓. จุดผ่านแดนสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ ๒ อ.แม่สาย จ.เชียงราย เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ และภาคเหนือตอนล่าง ๑
	๓) การอนุญาตให้รถขนส่งของเมียนมาเข้ามาขนส่งสินค้าในฝั่งไทย <ul style="list-style-type: none"> - ความคืบหน้าการอนุญาตฯ - ปัญหา/อุปสรรค 	ปัจจุบัน ไทยและเมียนมา ยังไม่มีความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างกันเป็นการเฉพาะ จึงทำให้ไทยไม่สามารถรับรถที่จดทะเบียนในเมียนมาเข้ามาทำการขนส่งในไทยได้ เนื่องจากจะเป็นการขัดต่อมาตรา ๒๖ ที่กำหนดห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่จดทะเบียนในต่างประเทศมาใช้ประกอบการขนส่ง		การอนุญาตรถขนส่งด่านแม่สอด จ.ตาก เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑

ที่	ประเด็นตรวจติดตาม	ที่มา/ระเบียบ/ข้อสั่งการ/แนวทางปฏิบัติ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
		ในไทยเว้นแต่เพื่อการขนส่งระหว่างประเทศและได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียนกลางแล้ว ประกอบกับมาตรา ๑๒๖ (บทลงโทษ) แห่ง พรบ. การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒		
	<p>๔) การสำรวจแนวเขตแดนร่วมกับเมียนมา ก่อนการเพิกถอนพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้า และป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่เงา-แม่ส่าเพ็งที่จะก่อสร้างเส้นทางคมนาคมและการค้าระหว่างประเทศไปยังจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น จ.แม่ฮ่องสอน</p> <p>- ความคืบหน้าการสำรวจแนวเขตแดนร่วมกับเมียนมาฯ และการยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น เป็นจุดผ่านแดนถาวรของจ.แม่ฮ่องสอน</p> <p>- ปัญหา/อุปสรรค</p>	<p>- เมื่อวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๑ ผู้แทน กต. ได้เข้าร่วมประชุมหารือเพื่อการพัฒนาพื้นที่บริเวณจุดผ่อนปรนการค้าบ้านห้วยต้นนุ่น จ.แม่ฮ่องสอน ให้พร้อมยกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวร ซึ่งมี รมว.มท. เป็นประธาน และได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับกระบวนการของฝ่ายเมียนมาและประเด็นเขตแดน โดยเฉพาะขั้นตอนการสำรวจเก็บรายละเอียดภูมิประเทศ (Joint Detail Survey-JDS)</p> <p>- การประชุมดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อรับทราบข้อคิดเห็นของส่วนราชการและขั้นตอนการดำเนินงานเพื่อยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น เป็นจุดผ่านแดนถาวรและเป็นการดำเนินงานตามข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ให้เร่งรัดการเพิกถอนพื้นที่เขตอนุรักษ์พันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้า ที่จะก่อสร้างเส้นทางคมนาคมและการค้าระหว่างประเทศไปยังจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น</p>		การสำรวจแนวเขตแดนบริเวณ จ.แม่ฮ่องสอน เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

ประเด็นตรวจติดตามตามมติคณะรัฐมนตรีในการตรวจราชการพื้นที่ และการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการที่กระทรวงมหาดไทยเกี่ยวข้อง
(ภาคใต้ และใต้ชายแดน)

ที่	ประเด็นตรวจติดตาม	ที่มา/ระเบียบ/ข้อสั่งการ/แนวทางปฏิบัติ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
๑.	<p>ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน</p> <p>การพัฒนาท่าเรือเชื่อมโยงโครงข่ายทางทะเล</p> <p>๑.๑ การพัฒนาท่าเรือครุฑส์สมุย จ.สุราษฎร์ธานี (ฝั่งอ่าวไทย) และท่าเรือครุฑส์กระบี่ (ฝั่งอันดามัน)</p> <p>- ความคืบหน้าการพัฒนาท่าเรือฯ</p> <p>- ปัญหา/อุปสรรค</p>	<p>- กรมเจ้าท่าได้ศึกษาพบว่า ปัจจุบันมีเรือสำราญเดินทางเข้ามาในเกาะสมุยมากกว่า ๑๐๐ ลำต่อปี แต่ไม่สามารถจอดเทียบท่าได้ส่งผลให้นักท่องเที่ยวไม่ได้รับความสะดวกต้องต่อเรือเล็กมาขึ้นบนฝั่ง ในส่วนของรูปแบบการลงทุนทางกรมเจ้าท่ามองว่าควรจะมีการเปิดให้เอกชนเข้ามาลงทุนบริเวณ โดยจะดำเนินการเวนคืนพื้นที่เพื่อก่อสร้างท่าเรืออาคารผู้โดยสาร โรงแรม ย่านการค้า และร้านอาหาร</p> <p><u>ผลการดำเนินการเบื้องต้น</u></p> <p>- กรมเจ้าท่าได้รับฟังความคิดเห็นของประชาชนไปในเบื้องต้นแล้ว และขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการศึกษาความเป็นไปได้และจัดทำรายละเอียด ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒</p>		<p>- พื้นที่ดำเนินการหลัก</p> <p>ท่าเรือครุฑส์สมุย</p> <p>จ.สุราษฎร์ธานี และ</p> <p>ท่าเรือครุฑส์ จ.กระบี่</p> <p>เขตตรวจราชการกลุ่ม</p> <p>จังหวัดภาคใต้อ่าวไทย</p> <p>และภาคใต้ฝั่งอันดามัน</p>

ที่	ประเด็นตรวจติดตาม	ที่มา/ระเบียบ/ข้อสั่งการ/แนวทางปฏิบัติ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	<p>๑.๒ การขุดขยายร่องน้ำท่าเรือน้ำลึก จ.ระนอง ให้มีความลึก ๑๘ เมตร และท่าเรือนาเกลือ จ.ตรัง ให้มีความลึก ๘ เมตร กว้าง ๑๐๐ เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความสำเร็จของการขยายร่องน้ำ - ปัญหา/อุปสรรค <p>๑.๓ การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความสำเร็จของการพัฒนา - ปัญหา/อุปสรรค 	<p><u>ผลการดำเนินการเบื้องต้น</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - สศช. อยู่ระหว่างศึกษาผลกระทบของการขุดขยายร่องน้ำท่าเรือน้ำลึก จ.ระนอง - การขุดขยายร่องน้ำท่าเรือนาเกลือ จ.ตรัง ได้บรรจุอยู่ในแผนการดำเนินงานของกรมเจ้าท่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ <p>- กรม. มอช คค. กค. และ มท. พิจารณาสัมปทานของภาคเอกชนในการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๑ และพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ รวมถึงพัฒนาปรับปรุงสนามบินหลักและสนามบินรองในภาคใต้เชื่อมโยงโครงข่ายทางบกและทางราง เช่น ชุมพร ตรัง สงขลา นราธิวาส เป็นต้น โดยจะต้องพิจารณารายละเอียดตามความเหมาะสมในการอำนวยความสะดวกรองรับนักท่องเที่ยวและผู้เดินทางที่มีปริมาณเพิ่มมากขึ้น และสามารถรองรับการขยายตัวของเมืองได้</p> <p><u>ผลการดำเนินการเบื้องต้น</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาอยู่ระหว่างการดำเนินงานของ คค. ในการจัดทำรายละเอียดโครงการ เพื่อนำไปสร้างการรับรู้ให้แก่ประชาชนต่อไป 		<p>- พื้นที่ดำเนินการหลักท่าเรือน้ำลึก จ.ระนอง และท่าเรือนาเกลือ จ.ตรัง</p> <p>เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน</p> <p>- พื้นที่ดำเนินการหลักท่าเรือน้ำลึก จ.สงขลา</p> <p>เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคใต้่าวไทย</p>

ที่	ประเด็นตรวจติดตาม	ที่มา/ระเบียบ/ข้อสั่งการ/แนวทางปฏิบัติ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
๒.	<p>ด้านการเกษตร และประมง</p> <p>๒.๑ การผลักดันนิคมอุตสาหกรรม</p> <p>ยางพาราอย่างต่อเนื่องครบวงจร</p> <p>- ความคืบหน้าการผลักดันนิคม</p> <p>อุตสาหกรรมยางพาราฯ</p> <p>- ปัญหา/อุปสรรค</p>	<p>- ครม. มอบให้ กษ. ร่วมกับ คค. มท. อก. BOI</p> <p>กยท. สภาเกษตรกรแห่งชาติ และหน่วยงานที่</p> <p>เกี่ยวข้องรับไปพิจารณา ในการผลักดันนโยบาย</p> <p>อุตสาหกรรมยางพาราอย่างต่อเนื่องครบวงจร โดย</p> <p>ให้ออกเป็นมาตรการหรือประกาศเป็นวาระ</p> <p>แห่งชาติ เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้ยางพาราใน</p> <p>ประเทศอย่างเป็นรูปธรรม ให้สำนักงาน</p> <p>คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ส่งเสริมให้</p> <p>เอกชน หรือการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) นำ</p> <p>ยางมาทำผลิตภัณฑ์เอง เช่น ยางรถยนต์ ยาง</p> <p>รถจักรยานยนต์ และประกาศเป็นนโยบายรัฐบาล</p> <p>ส่งเสริมสนับสนุนเกษตรกรชาวสวนยางรายย่อย (ที่</p> <p>มีพื้นที่ปลูก ๒๕ ไร่ลงมา) ได้มีอาชีพเสริมในสวน</p> <p>ยาง เช่น ปลูกหญ้าเลี้ยงสัตว์ หรือปลูกพืชร่วม พืช</p> <p>แซมยาง อาทิ ปลูกกล้วย ปลูกกาแฟหรือพืชอื่นๆ</p> <p>ตามความต้องการของตลาดและความเหมาะสม</p> <p>ของแต่ละพื้นที่</p>		<p>- พื้นที่ดำเนินการหลัก</p> <p>จ.สงขลา</p> <p>เขตตรวจราชการกลุ่ม</p> <p>จังหวัดภาคใต้อาวไทย</p>

ที่	ประเด็นตรวจติดตาม	ที่มา/ระเบียบ/ข้อสั่งการ/แนวทางปฏิบัติ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	<p>๒.๒ ด้านแรงงานประมง</p> <p>๑) จัดตั้งศูนย์ฝึกอาชีพให้แรงงานไทยทดแทนแรงงานต่างด้าว</p> <p>- ความคืบหน้าของการจัดตั้งศูนย์ฝึกอาชีพฯ</p> <p>- ปัญหา/อุปสรรค</p>	<p>- ชาวประมง ๑๔ จังหวัดชายทะเลภาคใต้ ได้รับผลกระทบจากการคุมเข้มมาตรการของภาครัฐ ที่พยายามแก้ปัญหาแรงงานต่างด้าว / ป้องกันปัญหาการค้ามนุษย์ ไม่ให้มีการใช้แรงงานเด็ก แรงงานผิดกฎหมาย และยังเพิ่มโทษในส่วนการรุกรานน้ำทำให้เกิดผลกระทบกับการขาดแคลนแรงงานประมง ที่ส่วนใหญ่เป็นต่างด้าว</p> <p>- ครม. มอบให้ ศธ. ร่วมกับ รง. และ สภาเกษตรกรแห่งชาติ ไปพิจารณาจัดตั้งศูนย์ฝึกอาชีพให้แก่แรงงานสำหรับเรือประมงไทยตามที่เสนอ</p>		<p>- พื้นที่ดำเนินการหลัก ๑๔ จังหวัด (จ.ชุมพร จ.สุราษฎร์ธานี จ.นครศรีธรรมราช จ.พัทลุง จ.สงขลา จ.ยะลา จ.นราธิวาส จ.ปัตตานี จ.ภูเก็ต จ.กระบี่ จ.ตรัง จ.พังงา จ.ระนอง จ.สตูล) ชายทะเลที่ทำอาชีพด้านประมง</p> <p>เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคใต้อาเซียนและภาคใต้ฝั่งอันดามัน</p>
	<p>๒) การพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสียจากชุมชนเมือง ชุมชนริมแม่น้ำ ที่ปล่อยลงสู่แม่น้ำลำคลอง ที่ปล่อยลงสู่แม่น้ำลำคลองโดยจะต้องผ่านระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่คลองธรรมชาติ เพื่อรักษาระบบนิเวศชายฝั่ง และให้ประชาชนที่มีอาชีพประมงชายฝั่งได้ทำมาหากินอย่างยั่งยืน</p> <p>- ผลการดำเนินการ</p> <p>- ปัญหา/อุปสรรค</p>	<p>- ชุมชนเมือง ชุมชนริมแม่น้ำ และโรงงานอุตสาหกรรมปล่อยน้ำเน่าเสียลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติจนส่งกลิ่นเหม็น ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่จนไม่สามารถใช้น้ำในแม่น้ำอุปโภคบริโภคได้</p> <p>- ครม. มอบให้ ทส. มท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณารายละเอียดการพัฒนาระบบการบำบัดน้ำเสียจากชุมชนเมือง ชุมชนริมแม่น้ำ เพื่อรักษาระบบนิเวศชายฝั่ง โดยให้คำนึงถึงการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกที่ดีแก่ผู้ประกอบการและประชาชนในชุมชน</p>		<p>- พื้นที่ดำเนินการหลัก เป็นพื้นที่ชุมชนเมือง และชุมชนริมแม่น้ำภาคใต้ และภาคใต้ชายแดน</p> <p>เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคใต้อาเซียนภาคใต้ชายแดน และภาคใต้ฝั่งอันดามัน</p>

ที่	ประเด็นตรวจติดตาม	ที่มา/ระเบียบ/ข้อสั่งการ/แนวทางปฏิบัติ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	<p>๒.๓ ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านอื่นๆ</p> <p>๒.๓.๑ แนวทางเกี่ยวกับการบริหารงบประมาณ ของ อปท.</p> <p>๑) ปรับปรุงหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินสะสมของ อปท. ตามมาตรการสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เศรษฐกิจและสังคมภายในท้องถิ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นหน้าการปรับปรุงหลักเกณฑ์ฯ - ปัญหา/อุปสรรค <p>๒) อปท. สามารถขอรับเงินอุดหนุนเฉพาะกิจเพิ่มเติมได้ตามสภาพข้อเท็จจริง กรณีถนนของ อปท. ที่ได้รับการถ่ายโอน ได้รับเงินอุดหนุนเฉพาะกิจไม่เพียงพอต่อการซ่อมแซม ควรกำหนดให้นายางพารามาใช้ในการปรับปรุงซ่อมแซม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลการดำเนินงาน - ปัญหา/อุปสรรค 	<ul style="list-style-type: none"> - ครม. มอบให้ มท. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณา - เบื้องต้นทาง มท. จะหารือกับ กค. เพื่อกำหนดเป็นแนวทางที่ชัดเจนออกมาอีกครั้ง และจะกำชับผู้ว่าราชการจังหวัดและนายอำเภอ ให้ดูแลการใช้จ่ายงบประมาณท้องถิ่นให้ตรงวัตถุประสงค์ และโปร่งใส - ครม. มอบให้ มท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาในรายละเอียด โดยกำหนดให้มีการนำยางพารามาใช้ในการปรับปรุงซ่อมแซมถนนเป็นเงื่อนไขไว้ในหลักเกณฑ์ที่จะต้องปรับปรุง - เบื้องต้นทาง มท. จะหารือกับ กค. เพื่อกำหนดเป็นแนวทางที่ชัดเจนออกมาอีกครั้ง และจะกำชับผู้ว่าราชการจังหวัดและนายอำเภอ ให้ดูแลการใช้จ่ายงบประมาณท้องถิ่นให้ตรงวัตถุประสงค์ และโปร่งใส 		<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ดำเนินการหลักเป็นภาคใต้ และภาคใต้ชายแดน เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคใต้อาเซียนไทยภาคใต้ชายแดน และภาคใต้ฝั่งอันดามัน - พื้นที่ดำเนินการหลักเป็นภาคใต้ และภาคใต้ชายแดน เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคใต้อาเซียนไทยภาคใต้ชายแดน และภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ที่	ประเด็นตรวจติดตาม	ที่มา/ระเบียบ/ข้อสั่งการ/แนวทางปฏิบัติ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	<p>๒.๓.๒ การปรับปรุงและฟื้นฟูสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยที่ไม่ถูกต้องตามหลักวิชาการ จ.สงขลา</p> <p>- ผลการดำเนินงาน</p> <p>- ปัญหา/อุปสรรค</p>	<p>- มอบให้ มท. ทส. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาในรายละเอียด โดยให้คำนึงถึงพื้นที่อื่นที่มีความต้องการฟื้นฟูสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยที่ไม่ถูกต้องตามหลักวิชาการ</p> <p><u>ผลการดำเนินการเบื้องต้น</u></p> <p>- อบจ.สงขลา ได้รับจัดสรรงบของ อปท. ๔๓๗ ล้านบาท ปรับปรุงฟื้นฟูสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย/บ่อฝังกลบ จ.สงขลา แก้ปัญหาขยะล้น ๒.๔ ล้านตัน ให้ อปท. ๒๗ แห่ง</p>		<p>- พื้นที่ดำเนินการหลัก</p> <p>จ.สงขลา</p> <p>เขตตรวจราชการกลุ่ม</p> <p>จังหวัดภาคใต้่าวไทย</p>
	<p>๒.๓.๓ การแก้ไขปัญหาจราจรเขตเมืองใหญ่ โครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง Monorail อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา</p>	<p>- โครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง Monorail ได้ดำเนินการออกแบบแล้ว ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการยื่นรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งจะต้องดำเนินการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยจะมีการเสนอให้ ครม. พิจารณาผลการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน</p> <p>- ครม. มอบ มท. เป็นหน่วยงานหลัก โดยให้ คค. สนับสนุนการดำเนินการแก้ไขปัญหาจราจรเขตเมืองหาดใหญ่ และให้บรรจุโครงการไว้ใน ปิงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒</p>		<p>- พื้นที่ดำเนินการหลัก</p> <p>จ.สงขลา</p> <p>เขตตรวจราชการกลุ่ม</p> <p>จังหวัดภาคใต้่าวไทย</p>

ประเด็นตรวจติดตามตามมติคณะรัฐมนตรีในการตรวจราชการพื้นที่ และการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการที่กระทรวงมหาดไทยเกี่ยวข้อง
(ภาคกลาง)

ที่	ประเด็นตรวจติดตาม	ที่มา/ระเบียบ/ข้อสั่งการ/แนวทางปฏิบัติ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
๑	<p>การบริหารจัดการน้ำ</p> <p>๑.๑ การจัดทำเขื่อนป้องกันตลิ่งถาวร บริเวณชุมชนริมคลองโพรง</p> <p>- ความคืบหน้าการจัดทำเขื่อน</p> <p>- ปัญหา/อุปสรรค</p>	<p>- จัดทำเขื่อนป้องกันตลิ่งถาวรเพื่อบรรเทาผลกระทบจากน้ำท่วมที่เกิดจากน้ำที่ระบายจากเขื่อนเจ้าพระยาบริเวณชุมชนริมคลองโพรง หมู่ที่ ๓ ๔ ๕ ๖ ตำบลโพรง จังหวัดอ่างทอง ระยะทาง ๓.๒ กิโลเมตร</p> <p>- ครม.มอบหมาย มท. ร่วมกับ กษ. เร่งพิจารณาศึกษาวิธีการ รวมถึงความจำเป็นในการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งถาวร หรือแนวทางเลือกอื่นที่เหมาะสม</p> <p>- มท. กษ. (สป.มท. ได้มีหนังสือแจ้ง ยผ. แล้ว)</p> <p><u>ผลการดำเนินการเบื้องต้น</u></p> <p>- ยผ. รายงานว่าได้บรรจุโครงการจัดทำเขื่อนป้องกันตลิ่งถาวรบริเวณดังกล่าว ลงในคำของบประมาณของ ยผ. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้ว สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จในปีเดียว</p>		<p>- พื้นที่ดำเนินการหลัก จ.อ่างทอง</p> <p>เขตตรวจราชการ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน</p>

ที่	ประเด็นตรวจติดตาม	ที่มา/ระเบียบ/ข้อสั่งการ/แนวทางปฏิบัติ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	<p>๑.๒ การสร้างแก้มลิงสีบัวทอง เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและน้ำเค็ม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความคืบหน้าการสร้างพื้นที่รับน้ำแก้มลิงสีบัวทอง - ปัญหา/อุปสรรค 	<ul style="list-style-type: none"> - จ.อ่างทอง และ จ.พระนครศรีอยุธยา มีพื้นที่ที่เหมาะสมเป็นที่รับน้ำ ซึ่งเป็นพื้นที่ต่อเนื่องกันระหว่าง อ.โพธิ์ทอง อ.แสวงหา จ.อ่างทอง กับ อ.ผักไห่ จ.พระนครศรีอยุธยา - ครม.มอบหมายให้ กษ. รับไปพิจารณาจัดลำดับความจำเป็นเร่งด่วนของการแก้ไขปัญหาน้ำเค็มรुकล้าดังกล่าว ทั้งนี้จะต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและเกิดการยอมรับในพื้นที่ด้วย <p><u>ผลการดำเนินการเบื้องต้น</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - กษ. ได้จัดทำแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการน้ำโดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ปี ๒๕๖๑ (เพิ่มเติม) ของกรมชลประทาน 		<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ดำเนินการหลัก จ.อ่างทอง และ จ.พระนครศรีอยุธยา <p>เขตตรวจราชการ กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ตอนบน</p>
	<p>๑.๓ การแก้ไขปัญหาการจัดการน้ำ</p> <p>๑) การปรับปรุงประตูสูบน้ำให้เป็นประตูสูบน้ำถาวรชิดแม่น้ำเจ้าพระยา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลการศึกษาความเป็นไปได้ในการทำประตูสูบน้ำ - ผลการสร้าง ความเข้าใจกับประชาชนชาวท่าทราย - ปัญหา/อุปสรรค 	<ul style="list-style-type: none"> - การปรับปรุงประตูสูบน้ำ เพื่อป้องกันการน้ำท่วมในพื้นที่ จ.ปทุมธานี และให้น้ำระบายได้อย่างทันท่วงที อย่างไรก็ตามชาวท่าทรายยังไม่เข้าใจในเรื่องการปรับปรุงประตูสูบน้ำดังกล่าว ครม. จึงมอบ มท. โดยจังหวัดไปพิจารณาสร้างความเข้าใจกับประชาชนท่าทราย และมอบ กษ. รับไปพิจารณาความจำเป็นเร่งด่วนและศึกษาความเป็นไปได้ 		<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ดำเนินการหลัก จ.ปทุมธานี <p>เขตตรวจราชการ กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ปริมณฑล</p>

ที่	ประเด็นตรวจติดตาม	ที่มา/ระเบียบ/ข้อสั่งการ/แนวทางปฏิบัติ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	๒) การก่อสร้างระบบท่อผันน้ำจากเขื่อนแก่งกระจานลง อ่างเก็บน้ำทุ่งขาม ระยะทางประมาณ ๓๖ กิโลเมตร - ผลการศึกษาการก่อสร้างระบบท่อผันน้ำ - ปัญหา/อุปสรรค	- เขื่อนแก่งกระจาน มีความจุที่ระดับเก็บกัก ๗๑๐ ล้านลูกบาศก์เมตร เป็นแหล่งต้นท่อน้ำ ในการเกษตรให้ชาวจังหวัดเพชรบุรี และเป็น แหล่งต้นท่อน้ำอุปโภค - บริโภค ให้จังหวัด เพชรบุรี และในเขตเทศบาลเมืองหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ - อ่างเก็บน้ำทุ่งขาม ต.ไร่ใหม่พัฒนา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ปริมาณน้ำเก็บกัก ๘.๐๐ ล้าน ลูกบาศก์เมตร - ครม. มอบ มท. เร่งศึกษาการก่อสร้าง ระบบท่อผันน้ำจากเขื่อนแก่งกระจานลงอ่าง เก็บน้ำทุ่งขาม โดยคำนึงถึงความเหมาะสม และความคุ้มค่าของแต่ละทางเลือกระหว่าง ระบบคลองส่งน้ำด้วยแรงโน้มถ่วง (Gravity) กับ การใช้ระบบสูบน้ำด้วยไฟฟ้า		- พื้นที่ดำเนินการหลัก จ.เพชรบุรี เขตตรวจราชการ กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ตอนล่าง ๒
๒.	ด้านการเกษตร และประมง ๒.๑ การส่งเสริมธุรกิจมะพร้าว ดังนี้ ๑) การพัฒนาสายพันธุ์มะพร้าวทานอ่อนและมะพร้าว ผลติดกะทิ ให้เพียงพอ ๒) การควบคุมการนำเข้ามะพร้าวจากต่างประเทศ ๓) การเจรจากับจีน ให้ได้รับสิทธิประโยชน์เช่นเดียวกับ กลุ่มประเทศ CLMV - ความคืบหน้าการดำเนินการทั้ง ๓ เรื่อง - ปัญหา/อุปสรรค	- ครม. มอบ กษ. พณ. และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องไปพิจารณาสนับสนุน ตั้งแต่การ แก้ไขการขาดแคลนพันธุ์มะพร้าว การ ควบคุมการลักลอบการนำเข้า และการขยาย ตลาดไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีนซึ่งขณะนี้ มีอัตราภาษีนำเข้าที่ร้อยละ ๐ อยู่แล้ว <u>ผลการดำเนินการเบื้องต้น</u> - สนจ.สมุทรสงครามแจ้งให้ อบจ. สมุทรสงคราม ขอรับการสนับสนุน งบประมาณตามแผนงานบูรณาการ		- พื้นที่ดำเนินการหลัก จ.สมุทรสงคราม เขตตรวจราชการ กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ตอนล่าง ๒

ที่	ประเด็นตรวจติดตาม	ที่มา/ระเบียบ/ข้อสั่งการ/แนวทางปฏิบัติ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
		เสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ จ.สมุทรสงคราม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒		
	<p>๒.๒ เรื่องเกษตรปลอดภัย ดังนี้</p> <p>๑) ดันทางขอให้มีการเตรียมพร้อมรองรับสินค้าเกษตรปลอดภัยตามมาตรฐานสากล</p> <p>๒) กลางทางขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มห้อง Lab และบุคลากร ตรวจรับรองเกษตรปลอดภัย ๑๖ จังหวัดภาคกลาง</p> <p>๓) ปลายทาง ให้มีการพัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าเกษตรปลอดภัย ในพื้นที่สำนักงานสหกรณ์จังหวัดปทุมธานี อำเภอคลองหลวง</p> <p>- ความสำเร็จในการดำเนินการทั้ง ๓ ข้อ</p> <p>- ปัญหา/อุปสรรค</p>	<p>- มอบ กษ. มท. สถาบันการศึกษาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาการส่งเสริมและการสนับสนุนสินค้าเกษตรปลอดภัยให้เป็นสินค้าที่ได้รับความนิยมในตลาดโลก รวมทั้งให้มีการประชาสัมพันธ์สถานที่ตั้งห้อง Lab ตรวจรับรองเกษตรปลอดภัยที่กระจายอยู่ในพื้นที่ภาคกลาง ๔๖ แห่ง เพื่อสร้างความรับรู้ให้แก่ประชาชนในวงกว้าง</p> <p>- สป.มท. ได้แจ้งจังหวัดปทุมธานี และ สก. แล้วให้ดำเนินการเรื่องดังกล่าวแล้ว</p> <p><u>ผลการดำเนินการเบื้องต้น</u></p> <p>- จ.ปทุมธานี รายงานว่าการพัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าฯ สหกรณ์การเกษตร จ.ปทุมธานี ได้รับงบประมาณในการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดการดำเนินการ (TOR)</p>		<p>- พื้นที่ดำเนินการหลัก จ.ปทุมธานี</p> <p>เขตตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคกลาง ปริมาณ</p>

ที่	ประเด็นตรวจติดตาม	ที่มา/ระเบียบ/ข้อสั่งการ/แนวทางปฏิบัติ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	<p>๒.๓ การจัดตั้งศูนย์แปรรูปอาหารทะเลครบวงจรและจำหน่ายอาหารทะเล โดยขอยกเว้นระเบียบกรมธนารักษ์ในการเช่าที่ราชพัสดุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความคืบหน้าการดำเนินการเรื่องศูนย์แปรรูปอาหาร - ความคืบหน้าการดำเนินการเรื่องขอยกเว้นการเช่าที่ราชพัสดุ - ปัญหา/อุปสรรค 	<p>- ครม. มอบ กษ. มท. กค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาการขอรับการสนับสนุนเพื่อจัดตั้งศูนย์แปรรูปอาหารทะเลครบวงจรและจำหน่ายอาหารทะเล จ.สมุทรสงคราม โดยคำนึงถึงความต้องการของผู้ประกอบการรายย่อยในพื้นที่ ความคุ้มค่าในการลงทุน และรูปแบบการบริหารจัดการศูนย์ฯ ที่จะต้องไม่เป็นภาระของภาครัฐในอนาคต ทั้งนี้ การขอยกเว้นระเบียบกรมธนารักษ์ในการเช่าที่ราชพัสดุนั้น มอบหมายให้ กค.รับไปพิจารณาลดค่าเช่าตามความเหมาะสม</p> <p>- สป.มท. ได้แจ้งจังหวัดสมุทรสงคราม และ สธ. ดำเนินการในเรื่องดังกล่าวแล้ว</p> <p><u>ผลการดำเนินการเบื้องต้น</u></p> <p>- จ.สมุทรสงครามได้บรรจุโครงการดังกล่าวลงในแผนพัฒนาจังหวัด โดยขอรับงบประมาณในการก่อสร้างจาก สธ. หลังจากดำเนินการก่อสร้างเสร็จ จะได้ทำความตกลงกับกรมธนารักษ์ต่อไป</p>		<p>- พื้นที่ดำเนินการหลัก จ.สมุทรสงคราม</p> <p>เขตตรวจราชการ กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ตอนล่าง ๒</p>
๓.	<p>ด้านการท่องเที่ยว</p> <ul style="list-style-type: none"> - การส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีชีวิตแม่น้ำเจ้าพระยาตอนกลาง ได้แก่ จ.ชัยนาท และ จ.สระบุรี - ผลความคืบหน้า - ปัญหา/อุปสรรค 	<p>- การประชุมอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ในพื้นที่ภาคกลาง ครม.ได้มีมติเห็นควรเพิ่มจังหวัดชัยนาทในเขตพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาตอนกลางภายใต้ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๐ และเพิ่ม</p>		<p>- พื้นที่ดำเนินการหลัก จ.ชัยนาท และ จ.สระบุรี</p> <p>เขตตรวจราชการ กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ตอนบน</p>

ที่	ประเด็นตรวจติดตาม	ที่มา/ระเบียบ/ข้อสั่งการ/แนวทางปฏิบัติ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
		<p>จ.สระบุรี ในเป้าหมายการพัฒนาภาคกลาง ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับนานาชาติและสร้างความเชื่อมโยงเพื่อกระจายการท่องเที่ยวทั่วทั้งภาค</p> <p>- ครม.มอบหมายให้ กก. พิจารณาความเป็นไปได้และความเหมาะสมในการเพิ่ม จ. ชัยนาทให้อยู่ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาตอนกลางภายใต้ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ นอกจากนี้การพัฒนาการท่องเที่ยวในภาพรวมของประเทศจะต้องให้ความสำคัญกับศักยภาพของแต่ละจังหวัด เพื่อสร้างความเชื่อมโยงของเส้นทางและกิจกรรมภายในภาค ระหว่างภาคสู่ภาค และระหว่างภาคสู่กลุ่มประเทศ CLMV</p> <p>- ครม. มอบหมายให้ สศช. รับข้อเสนอการเพิ่ม จ.สระบุรี ไปพิจารณาประกอบการกำหนดเป้าหมายการพัฒนาภาคกลางในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒</p>		