

ที่ ขบ ๐๐๑๗.๒/ว ๔๓๓๕



ศาลากลางจังหวัดชลบุรี
ถนนมนตเสวี ขบ ๒๐๐๐๐

๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดชลบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เรียน คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดชลบุรี

อ้างถึง หนังสือจังหวัดชลบุรี ที่ ขบ ๐๐๑๗.๒/ว ๓๙๕๕ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่จังหวัดชลบุรีได้จัดประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดชลบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ เพื่อรับทราบผลการดำเนินการและหารือประเด็นปัญหาสำคัญด้านจราจรของจังหวัด ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

จังหวัดชลบุรีได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าวเพื่อให้คณะอนุกรรมการฯ พิจารณาและตรวจสอบ หากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมประการใดให้แจ้งสำนักงานจังหวัดชลบุรี ภายในวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ หากล่วงเลยระยะเวลาที่กำหนดถือว่าท่านได้รับรองรายงานการประชุมดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดได้ที่หน้าเว็บไซต์จังหวัดชลบุรี www.chonburi.go.th หัวข้อ “หนังสือเวียน/กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด”

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิวัฒน์ มหาผลศิริกุล)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

สำนักงานจังหวัดชลบุรี

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๓๘๒๗ ๔๔๐๔

E-mail: Yuttasat99@hotmail.com



รายงานการประชุม

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดชลบุรี

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เมื่อวันจันทร์ที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมชลบุรี ศาลากลางจังหวัดชลบุรี

ผู้เข้าประชุม

๑. นายวิวัฒน์ มหาผลศิริกุล	รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี	ประธานการประชุม
๒. นายชยพล รัตนวิสุทธิกุล	แทน ปลัดจังหวัดชลบุรี	
๓. พ.ต.ท.ประจักษ์ อดิษฐ์	แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดชลบุรี	
๔. นางสาวธิดา เพ็ญสาริก	แทน ขนส่งจังหวัดชลบุรี	
๕. นายไพศาล ปรามศรี	แทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี	
๖. นายนฤต บำรุงวงศ์	แทน ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ ๑๔	
๗. นายสมพงษ์ เทียนสว่าง	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒	
๘. นายภาณุมาศ ปัญญามงคล	ประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรี	
๙. นางนิรมล สิทธิไกรพงษ์	แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี	
๑๐. นางณัฐธิดา กิตติบาล	แทน นายกเทศมนตรีเมืองชลบุรี	
๑๑. นายคณาธิปส์ บุญพา	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี	
๑๒. นางสาวชนารัตน์ พรวิสุกุล	แทน ประธานหอการค้าจังหวัดชลบุรี	
๑๓. นายสุชาติ ภัทรมนีกุล	แทน ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค	
๑๔. นางสาวชนกนุช จินดาวัฒนานนท์	แทน ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	
๑๕. นางสาววรรณฤติ ชื่นศิริ	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	
๑๖. นายสัญญาชัย ธนะสงคราม	แทน นายชาญชาญ เตโชทินกร ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๗. นายศุภชัย แสนยุติธรรม	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๘. เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๙. นายภาณุวิชญ์ กล่อมเมฆ	แทน นางจินดา อนุมรอด ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๒๐. นายดำรงค์ อ่อนน้อม	แทน นายพิสิษฐ์ จันทร์กล้า ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๒๑. นายสุพจน์ ภูติเกียรติขจร	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดชลบุรี	
๒๒. นางสาวสุพิชฌาย์ ปิยะพุทธิชัย	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดชลบุรี	
๒๓. พ.ต.ท.ปิยวัฒน์ วงศ์ทรงยุทธ	แทน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองชลบุรี	
๒๔. นางสาวจิณณ์ณัฐ อดิษฐ์	ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค สนข.	

ผู้ไม่เข้าประชุม

๑. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทชลบุรี	ติดราชการ
๒. นายณรงค์ชัย คุณปลื้ม	ผู้ทรงคุณวุฒิ ติดราชการ
๓. ผ.ช.ดร.สุรเมศวร์ พิริยววัฒน์	ผู้ทรงคุณวุฒิ ติดภารกิจ
๔. ผู้อำนวยการสำนักการช่าง เทศบาลเมืองชลบุรี	ติดภารกิจ

/ผู้ร่วมประชุม...

ผู้ร่วมประชุม

- | | |
|------------------------------|---|
| ๑. ดร.สุรศักดิ์ ทวีศิลป์ | ผู้จัดการโครงการ บริษัท A21 คอนซัลแตนต์ จำกัด |
| ๒. นางสาวอุษณีย์ ณ ถลาง | เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร |
| ๓. นางสาวทรงลักษณ์ อภิบาลศรี | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดชลบุรี |

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

เนื่องจากผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรีติดภารกิจ จึงมอบหมายให้นายวิวัฒน์ มหาผลศิริกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี เป็นประธานการประชุมแทน

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธาน

ตามคำสั่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ ๓-๗๗/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก รวม ๗๕ จังหวัด คำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๑๓๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๐ และคำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๑๒๑๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๒ แต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม เป็นคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดชลบุรี

เนื่องจากการแต่งตั้งโยกย้าย ทำให้คำสั่งแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิฯ ไม่เป็นปัจจุบัน จังหวัดชลบุรีจึงได้ยกเลิกคำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๑๓๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๐ และคำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๑๒๑๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๒ และแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม เป็นคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดชลบุรี ตามคำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๒๘๖๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๔ ประกอบด้วย

- | | |
|--------------------------------|--|
| ๑. นายชายชาญ เตโชทินกร | เป็นอนุกรรมการ
(ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี) |
| ๒. นายศุภชัย แสนยุติธรรม | เป็นอนุกรรมการ
(หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี) |
| ๓. เรือตรีปราโมทย์ ทับทิม | เป็นอนุกรรมการ
(รองปลัดเมืองพัทยา รักษาการแทน ปลัดเมืองพัทยา) |
| ๔. นางจินดา ถนอมรอด | เป็นอนุกรรมการ
(นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง) |
| ๕. นายณรงค์ชัย คุณปลื้ม | เป็นอนุกรรมการ
(นายกเทศมนตรีเมืองแสนสุข) |
| ๖. นายพิสิษฐ์ จันทร์กล้า | เป็นอนุกรรมการ
(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑) |
| ๗. ผศ.ดร.สุรเมศวร์ พิริยะวัฒน์ | เป็นอนุกรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา) |

มติที่ประชุม

รับทราบ

ฝ่ายเลขานุการ

ก่อนเข้าสู่ระเบียบวาระที่ ๒ ขออนุญาตให้ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ซึ่งเป็นอนุกรรมการในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดชลบุรี แนะนำตัวต่อที่ประชุมดังนี้

/๑. นางสาว...

๑. นางสาวชนกนุช จินดาวัฒนานนท์ หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจรพื้นที่ ๒ สำนักงานส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม

๒. นางสาววรรณฤดี ชื่นศิริ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

๓. นางสาวจิณณ์ณัฐ อมตเวทย์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

๔. นายสุชาติ ภัทรมนีกุล ผู้แทนผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค สนข.

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุม

ฝ่ายเลขานุการ

รายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓ ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมไว้ จำนวน ๑๐ หน้า แนบอยู่ในเอกสารวาระการประชุม จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ รายงานผลการจับกุมคดีจราจรจังหวัดชลบุรี

ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดชลบุรี

สถิติการเกิดอุบัติเหตุ เสียชีวิต บาดเจ็บ ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓

ปี	เกิด (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)
๒๕๖๒	๘,๕๐๐	๓๕๗	๗,๒๘๘
๒๕๖๓	๘,๑๗๑	๕๘๓	๘,๐๘๘
+/-	-๓๒๙	+๒๒๖	+๘๘๐

สถิติการเกิดอุบัติเหตุ เสียชีวิต บาดเจ็บ ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ แยกรายอำเภอ

อำเภอ	เกิด (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)
อำเภอเมืองชลบุรี (สภ.เมืองชลบุรี/ตอนหัวฟ่อ/เสม็ด/แสนสุข)	๒,๕๙๑	๑๗๙	๒,๖๙๘
อำเภอศรีราชา (สภ.ศรีราชา/แหลมฉบัง/หนองขาม/บ่อวิน)	๒,๕๔๑	๑๙๗	๒,๖๗๓
อำเภอบางละมุง (สภ.บางละมุง/หนองปรือ/เมืองพัทยา/ห้วยใหญ่)	๗,๔๓๘	๑๗๔	๖,๑๖๔
อำเภอสัตหีบ (สภ.สัตหีบ/นาจอมเทียน/พลูตาหลวง)	๑,๔๔๖	๕๙	๑,๒๒๓
อำเภอบ้านบึง (สภ.บ้านบึง/คลองกิ่ว)	๙๑๙	๑๑๕	๘๒๘
อำเภอหนองใหญ่ (สภ.หนองใหญ่)	๒๐๘	๒๗	๒๘๘
อำเภอบ่อทอง (สภ.บ่อทอง)	๑๓๖	๒๘	๑๒๖
อำเภอเกาะจันทร์ (สภ.เกาะจันทร์)	๓๒๕	๒๔	๒๗๑
อำเภอพานทอง (สภ.พานทอง)	๕๖๙	๖๔	๕๗๕
อำเภอพนัสนิคม (สภ.พนัสนิคม)	๔๙๐	๗๒	๔๕๘
อำเภอเกาะสีชัง (สภ.เกาะสีชัง)	๓	๑	๑๒

/สถิติ...

สถิติการเกิดอุบัติเหตุ เสียชีวิต บาดเจ็บ ปี ๒๕๖๔ (ม.ค. - พ.ค.) เกิดอุบัติเหตุ ๒,๙๔๖ ครั้ง เสียชีวิต ๒๓๐ ราย บาดเจ็บ ๓,๒๕๖ ราย ส่วนการเกิดอุบัติเหตุในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ มีจำนวน ๓ รายที่น่าสนใจ ได้แก่ รายที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๔ เหตุเกิดที่อำเภอบ้านบึง ถนนสาย ๓๓๑ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มาตามถนนสาย ๓๓๑ มุ่งหน้าไปอำเภอสัตหีบ เมื่อถึงที่เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ได้ชนท้ายรถบรรทุกพ่วงที่จอดอยู่ริมทาง เป็นเหตุให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ได้รับบาดเจ็บสาหัสและเสียชีวิตในเวลาต่อมาที่โรงพยาบาลชลบุรี รายที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๔ เหตุเกิดที่อำเภอบ้านบึง เช่นเดียวกัน และรายที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๕.๓๐ น. เหตุเกิดที่ตำบลบ่อวิน ถนนทางหลวงชนบทหมายเลข ๓๐๐๙ จากอำเภอดมหมุ่นมาแยกมดตะนอยที่ ๑ รถกระบะวิ่งด้วยความเร็วไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ขับตามหลังรถบรรทุกในทิศทางเดียวกันและชนท้ายรถบรรทุกอย่างแรง ทำให้ผู้ขับขี่รถกระบะและผู้โดยสารเสียชีวิตในที่เกิดเหตุทั้ง ๒ ราย ทั้งนี้ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบางส่วนมีสาเหตุเกิดจากรถบรรทุก จึงนำเรียนที่ประชุมเพื่อหามาตรการดำเนินการกับรถบรรทุกจอดริมถนน

สถิติผลการจับกุม ๑๐ ข้อหาหลัก เปรียบเทียบปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓

ลำดับ	ข้อหา	๒๕๖๒	๒๕๖๓	+เพิ่ม/-ลด
๑.	ขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวก	๒๒๓,๔๖๒	๓๗,๒๑๓	-๑๘๖,๒๔๙
๒.	ขับรถด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	๓๙,๒๐๒	๒,๖๘๓	-๓๖,๕๑๙
๓.	ขับรถขณะเมาสุรา	๗,๔๖๑	๕,๔๔๔	-๒,๐๑๗
๔.	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	๕๒,๖๘๓	๑๗,๕๕๖	-๓๕,๑๒๗
๕.	ขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตขับขี่	๒๒๖,๕๐๓	๘๘,๓๕๔	-๑๓๘,๑๔๙
๖.	อุปกรณ์ส่วนควบไม่สมบูรณ์	๖๔,๒๐๓	๓๒,๔๓๗	-๓๑,๗๖๖
๗.	ขับรถย้อนเส้นทางเดินรถ (ย้อนศร)	๒๖,๔๓๙	๘,๐๐๘	-๑๘,๔๓๑
๘.	แซงในที่คับขัน	๒๐,๑๕๕	๔,๐๓๑	-๑๖,๑๒๔
๙.	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ	๔๑,๖๘๔	๑๕,๕๑๒	-๒๖,๑๗๒
๑๐.	โทรศัพท์ขณะขับรถ	๑๘,๓๕๔	๕,๔๒๒	-๑๒,๙๓๒
	รวม	๗๒๐,๑๕๖	๒๕๖,๗๑๐	-๔๖๓,๔๔๖

เนื่องจากในปี ๒๕๖๓ มีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) มีนโยบายในการป้องกันทั้งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและประชาชน ไม่ให้มีการเพิ่มเชื้องัดการใกล้ชิด เน้นอำนวยความสะดวก ไม่มีการตรวจจับ ผลการจับกุมจึงมีจำนวนน้อยลง

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๒ รายงานผลการดำเนินการมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี

ในการดำเนินงานเรื่องการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดชลบุรีจะดำเนินการในนามของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดชลบุรี (ศปถ.จังหวัดชลบุรี) อยู่ภายใต้แผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดชลบุรี

(๑) ข้อมูลพื้นฐานจังหวัดชลบุรี

จังหวัดชลบุรีมี ๑๑ อำเภอ ประชากรตามทะเบียนราษฎรปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑,๕๖๖,๘๘๕ คน มีรถยนต์จดทะเบียนตามข้อมูลของสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี

/ทุกประเภท...

ทุกประเภท (ยกเว้นรถจักรยานยนต์) จำนวน ๕๖๕,๕๒๕ คัน เฉพาะรถจักรยานยนต์จดทะเบียน ๗๗๘,๑๒๗ คัน ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางจากข้อมูล ๓ ฐาน คือจากบริษัทกลางประกันภัย ตำรวจ และโรงพยาบาล (ม.ค.-ธ.ค.๖๓) จำนวน ๗๐๐ ราย การคำนวณอัตราการเสียชีวิตให้เป็นสากลคำนวณต่อประชากรแสนคนตามทะเบียนราษฎร แต่จังหวัดชลบุรีมีประชากรแฝงประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ คน ซึ่งจากการคำนวณจำนวนประชากรตามทะเบียนราษฎร คิดเป็นอัตราการเสียชีวิต ๔๓.๓๓ ต่อแสนประชากร ตามแผนของส่วนกลางต้องการให้อัตราอยู่ที่ประมาณ ๒๔-๒๕ ต่อแสนประชากร ซึ่งของจังหวัดชลบุรีต่ำกว่าเป้าหมาย สำหรับอัตราการสวมหมวกนิรภัย แยกเป็นผู้ขับขี่ ร้อยละ ๖๘.๖๑ ผู้โดยสารรถ ร้อยละ ๓๔.๒๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ร้อยละ ๖๑.๑๔ คำนวณโดยใช้วิธีสุ่มตรวจในช่วงเวลาเร่งด่วนอำเภอบางละมุงและอำเภอเมืองชลบุรี

(๒) ตารางผู้เสียชีวิตของจังหวัดชลบุรีต่อแสนประชากร รายอำเภอ ปี ๒๕๖๓

จังหวัดชลบุรี ปี ๒๕๖๓			
อำเภอ	เสียชีวิต	เสียชีวิตต่อแสนประชากร	จำนวนประชากร
เมืองชลบุรี	๑๒๖	๓๖.๘๗	๓๔๐,๘๒๕
พานทอง	๕๙	๗๙.๗๙	๗๓,๙๔๘
พนัสนิคม	๖๓	๕๐.๕๔	๑๒๔,๖๕๖
เกาะจันทร์	๑๕	๓๙.๐๖	๓๘,๓๙๘
บ้านบึง	๖๐	๕๔.๘๒	๑๐๙,๔๔๓
บ่อทอง	๓๐	๖๐.๒๗	๔๙,๗๗๙
หนองใหญ่	๑๖	๖๗.๐๐	๒๓,๘๗๙
ศรีราชา	๑๕๘	๔๓.๙๙	๓๕๙,๑๙
บางละมุง	๑๓๓	๔๗.๔๔	๒๘๐,๓๗๑
สัตหีบ	๔๐	๒๔.๗๑	๑๖๑,๙๐๒
เกาะสีชัง	๐	๐.๐๐	๔,๔๙๔
	๗๐๐	๔๓.๓๓	๑,๕๖๖,๘๘๕

๓ ลำดับอำเภอที่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุมากที่สุด ได้แก่ อำเภอศรีราชา (๑๕๘ ราย) อำเภอบางละมุง (๑๓๓ ราย) และอำเภอเมืองชลบุรี (๑๒๖ ราย) แต่ถ้าคิดตามอัตราต่อประชากรแสนคน จะเป็นอำเภอพานทอง (๗๙.๗๙) อำเภอหนองใหญ่ (๖๗.๐๐) และอำเภอบ่อทอง (๖๐.๒๗) ซึ่งข้อมูลเหล่านี้ทางอำเภอจะนำไปวางแผนในการดำเนินงาน ศปอ.อำเภอ ต่อไป

(๓) สถิติเปรียบเทียบผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจังหวัดชลบุรี ประจำปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓

ปี	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
๒๕๖๒	๖๘	๕๕	๗๔	๖๔	๗๘	๕๐	๕๗	๗๓	๕๒	๕๔	๖๐	๘๕	๗๒๐
๒๕๖๓	๕๔	๖๖	๕๑	๕๐	๔๖	๕๔	๔๘	๖๗	๕๐	๗๔	๕๗	๘๓	๗๐๐
๒๕๖๔	๕๒	๗๒	๖๐	๕๕									๒๓๙

ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูล ๓ ฐาน ซึ่ง ศปอ.จังหวัดมีเป้าหมายให้สถิติผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุมีจำนวนลดลงจากปีที่ผ่านมา

/(๔) การแก้ไข...

(๔) การแก้ไขปัญหาดูแลจุดเสี่ยงจุดอันตราย ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ จังหวัดชลบุรี

ในการดำเนินงานของ ศปภ.จังหวัดจะมีการจัดตั้ง ศปภ.อำเภอทุกอำเภอและ ศปภ.อปท.ทุกแห่ง (๙๙ แห่ง) โดยในปี ๒๕๖๔ ได้มีการสำรวจบริเวณจุดเสี่ยงในภาพรวมทั้ง จังหวัดมีจำนวนทั้งสิ้น ๒๐ จุดเสี่ยง ซึ่งรวมอำเภอและสถานีตำรวจภูธร (๒๓ แห่ง) และจุดเสี่ยง ทั้งหมดได้รับการแก้ไขแล้ว โดยจะมีการสำรวจจุดเสี่ยงใหม่และดำเนินการแก้ไขต่อไป

ลำดับ	บริเวณจุดเสี่ยง	ลำดับ	บริเวณจุดเสี่ยง
๑	หน้านิคมอมตะนคร ถนนสุขุมวิท	๑๑	จุดกลับรถแคมป์ช้าง ถนนสุขุมวิท
๒	จุดกลับรถใต้สะพานหนองไม้แดง	๑๒	สี่แยกเกาะโพธิ์ ถนน ๓๓๓๑ กม.๘๗
๓	หน้าบริษัทนครชัยแอร์ ถนน ๓๑๕	๑๓	โค้งตันสน ถนนดอนหัวฬ่อ-สัตหีบ
๔	แยกไฟแดงดอนหัวฬ่อ ถนน ๓๑๕	๑๔	สะพานข้ามมอเตอร์เวย์ ถนนบ้านเก่า
๕	ถนนคู่ขนานมอเตอร์เวย์สาย ๗	๑๕	จุดกลับรถหน้าปั๊ม PPT ถนน ๓๑๕
๖	จุดกลับรถหน้าวัดจตุรธารราษฎร์	๑๖	แยกวัดสระคลอง ตำบลหนองเหียง
๗	แยกร้านตะเกียบเก่า ถนนบางแสน-อ่างศิลา	๑๗	แยกศาลาคู่ ตำบลสระสี่เหลี่ยม
๘	จุดกลับรถไทยออยส์ ๒ ถนนสุขุมวิท	๑๘	สี่แยกหนองบอน ถนน ๓๓๔๐
๙	โค้งก่อนถึงปั๊มคาลเท็กซ์ ถนนอีสเทิร์น	๑๙	สี่แยกคลองมะเดื่อ
๑๐	ถนนในซอยเขาน้อย ตำบลหนองปรือ	๒๐	จุดกลับรถหน้าสรรพากร ถนนสุขุมวิท

(๕) การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดชลบุรี

- ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมาย (๑๐ รสขม.) “ผิดจริง จับจริง ปรับจริง” อย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยได้รับความอนุเคราะห์เครื่องตรวจจับความเร็ว รถยนต์และเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์จาก ศปภ.ส่วนกลางให้แก่สถานีตำรวจภูธรทั้ง ๒๓ แห่ง เพื่อตรวจจับรถยนต์ที่ขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดและเพื่อลดอุบัติเหตุ รวมทั้งเน้น มาตรการเมาไม่ขับ และไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วย

- ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในเรื่องของถนน ตรวจสอบสภาพทั่วไป

- เน้นย้ำให้ท้องถิ่นตั้ง “ด่านชุมชน” ให้เหมาะสมกับพื้นที่และสามารถ ปรับเปลี่ยนได้ตามบริบท ไม่ตั้งเฉพาะช่วงเทศกาล แต่ให้ทำในตลอดเวลาปกติด้วย

- ให้อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่รับผิดชอบ ร่วม ดำเนินโครงการ “๑ อำเภอ ๑ อปท. ๑ ถนนปลอดภัย” ในปี ๒๕๖๔ เป็นระยะที่ ๔ ผู้ว่าราชการ จังหวัดได้มอบหมายให้รองผู้ว่าราชการจังหวัดทั้ง ๔ ท่าน ตรวจติดตามอำเภอที่รับผิดชอบ ในปี ๒๕๖๓ ได้ดำเนินการตามมาตรการเรื่องการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID -๑๙) ของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดชลบุรีด้วย

- จังหวัดชลบุรีมีการแต่งตั้ง ศปภ.องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นครบทุกแห่ง

- จัดเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่เป็นประจำ โดยใช้ข้อมูลจาก ๓ หน่วยงาน

- ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ดูแลความสงบ เรียบร้อย และความปลอดภัยของประชาชนตามอำนาจหน้าที่ที่กฎหมายกำหนด เน้นตักเตือน และป้องปราม โดยร่วมกับมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

/(๖) ผลงาน...

(๖) ผลงานเด่นจังหวัดชลบุรี

๖.๑ การแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง

● สะพานลอยสำหรับรถจักรยานยนต์ข้าม : จังหวัดชลบุรีเป็นจังหวัดแรกๆ ที่นำสะพานลอยสำหรับรถจักรยานยนต์ข้ามมาใช้ข้ามเส้นทางหลวงเนื่องจากชุมชนที่อยู่รอบๆ เส้นทางหลวงต่างๆ มีความหนาแน่น ประกอบกับจุดกลับรถห่างไกล ทำให้ผู้ใช้รถมักจะขับย้อนศร จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง เมื่อสร้างสะพานลอยสำหรับรถจักรยานยนต์ข้ามแล้ว ทำให้อุบัติเหตุบริเวณนั้นลดลง รถจักรยานยนต์สัญจรได้สะดวกขึ้น ปัจจุบันมีทั้งหมด ๕ แห่ง อำเภอเมืองชลบุรี ๓ แห่ง อำเภอบ้านบึง ๒ แห่ง

● ทางลอดถนนสุขุมวิท ช่วงโค้งบ้านนา ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา : เนื่องจากบริเวณดังกล่าวอยู่ใกล้แหล่งชุมชนและติดกับท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้ปริมาณรถที่สัญจรมีความหนาแน่นและเป็นรถบรรทุกพ่วงจำนวนมาก การสร้างทางลอดจึงช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุและยังไม่มีผู้เสียชีวิตบริเวณดังกล่าว แต่มีข้อเสียคือ ในช่วงฤดูฝนอาจมีน้ำท่วมขังภายในทางลอดดังกล่าว ต้องรอให้น้ำระบายก่อนจึงจะใช้เส้นทางดังกล่าวได้

● ทางลอดพืดยากกลางบนถนนสุขุมวิท : มีระยะทาง ๑.๙ กม.ใช้งบประมาณทางหลวง จำนวน ๘๓๗ ล้านบาท สามารถแก้ไขปัญหาจราจรและลดอุบัติเหตุทางถนนได้เป็นอย่างดี

๖.๒ เครือข่ายด้านการลดอุบัติเหตุทางถนน : นิคมฯ อมตะซิตี้

(๑) มีการจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนนเมื่อปี ๒๕๖๒ กับสถานประกอบการในนิคมฯ รวมถึงหน่วยงานภาครัฐอื่นๆ รวมกว่า ๒๐ องค์กร

(๒) นิคมฯ อมตะซิตี้ ชลบุรี และภาคีเอกชน ได้แก่ บริษัทในเครือ Toyota และบริษัท สยาม เด็นโซ่ แมนูแฟคเจอร์ส จำกัด ร่วมมือกันขยายผลการดำเนินการสู่สังคมในพื้นที่ชุมชนและโรงเรียนในระยะ ๕ กม.

มิติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๓ การมอบแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ผู้แทนสำนักงานนโยบาย
และแผนการขนส่งและ
จราจร

สนข.ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณระหว่างปี พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๖๓ ภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เพื่อศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดย สนข.ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา นำโดยบริษัท A๒๑ คอนซัลแตนท์ จำกัด มีระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (๑ เมษายน ๒๕๖๒ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓) ต่อมาโครงการได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด ๑๙ จึงดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ ทั้งนี้ ตลอดระยะเวลาดำเนินงานโครงการ สนข.และบริษัทที่ปรึกษาได้มีการลงพื้นที่ เก็บข้อมูลและประชุมกลุ่มย่อย จัดการสัมมนาเพื่อรับฟังความเห็นของประชาชนมาเป็นลำดับ โดยมีการจัดสัมมนาครั้งที่ ๑ ที่จังหวัดชลบุรี นอกจากนี้ สนข.ได้เชิญผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเข้าร่วมประชุมพิจารณารายงานฉบับต่างๆ ตลอดระยะเวลาการ

/ดำเนินงาน...

ดำเนินงานโครงการ สำหรับรายละเอียดบทสรุปและสาระสำคัญของผลการศึกษาโครงการดังกล่าว ขออนุญาตเชิญ ดร.สุรศักดิ์ ทวีศิลป์ ผู้จัดการโครงการจากบริษัท A๒๑ คอนซัลแตนต์ จำกัด เป็นผู้นำเสนอภาพรวม บทสรุป โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เกี่ยวข้องโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดชลบุรี ก่อนจะตอบข้อซักถามจากที่ประชุม

ดร.สุรศักดิ์ ทวีศิลป์
ผู้จัดการโครงการ บริษัท
A21คอนซัลแตนต์
จำกัด

โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เริ่มต้นจากการศึกษาแผนการพัฒนาต่างๆ ของ EEC โดยเฉพาะเรื่องจำนวนประชากรที่ EEC คาดว่า จะเพิ่มขึ้นในเมืองต่างๆ สิ่งที่พบคือ จังหวัดชลบุรีมีเมืองสำคัญที่คาดว่าจะมีจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นมาก คือ อำเภอสัตหีบ อำเภอบางละมุง และอำเภอเมืองชลบุรี

รถไฟความเร็วสูงจะเป็นระบบขนส่งสาธารณะที่สำคัญในพื้นที่ต่อไปในอนาคต โดยมีสถานีอยู่ในพื้นที่ ๓ อำเภอ คือ สถานีเมืองชลบุรี ศรีราชา และพัทยา ซึ่งคาดการณ์ว่า เมื่อมีการเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๘ จะมีผู้โดยสารมาใช้บริการวันละ ๓,๐๐๐ กว่าคน ทั้ง ๓ สถานี หลังจากที่มีผู้โดยสารมาลงสถานีเหล่านี้แล้วจะเดินทางต่อไปอย่างไร เนื่องจากปัจจุบัน ยังไม่มีระบบขนส่งสาธารณะที่รองรับ

สภาพปัจจุบันด้านการคมนาคมขนส่งของจังหวัดชลบุรีมีรถหมวด ๑ อยู่ ๘ สาย ให้บริการอยู่ระยะทาง ๑๓๓ กม. ผู้โดยสารประมาณ ๑๗,๕๐๐ คนต่อวัน ซึ่งมีสภาพใกล้เคียงกับจังหวัดฉะเชิงเทราและระยอง คือ ทุกๆ ๑ กม.จะมีผู้โดยสารประมาณ ๑๐๐ คน เทียบในแง่การเงินแล้วถือว่าน้อยเกินไป ควรมีผู้โดยสารทุกๆ ๑ กม.ประมาณ ๒๐๐ คน จึงจะมีผลต่อธุรกิจของผู้ให้บริการ ส่วนรถหมวด ๔ มีอยู่ ๒๕ สาย ระยะทางให้บริการ ๑,๐๒๓ กม. ผู้โดยสารประมาณ ๑๗,๒๐๐ คนต่อวัน

แนวคิดในการออกแบบระบบขนส่งสาธารณะ คือ รถไฟความเร็วสูง (High Speed Train) จะเป็นตัวเชื่อมแหล่งกิจกรรมระหว่างภูมิภาคและเชื่อมระหว่างจังหวัดในกลุ่ม EEC โดยจะมีระบบขนส่งสาธารณะรองรับผู้โดยสารจากสถานีไปยังพื้นที่สำคัญของเมือง และมีระบบขนส่งสาธารณะเสริมที่มีขนาดเล็กที่สุดกระจายไปยังจุดที่ใกล้บ้านเรือนของประชาชน ซึ่งโครงการที่ดำเนินการจะเน้นที่ระบบขนส่งสาธารณะรองเพื่อเชื่อมโยงระบบหลักและแหล่งกิจกรรมสำคัญระหว่างเมืองและในเขตเมือง โดยแผนการเดินทางจากการคาดการณ์ในช่วงเร่งด่วนจะให้บริการทุกๆ ๒๐ นาที และนอกเวลาเร่งด่วนจะให้บริการทุก ๑ ชั่วโมง ตัวเลข ๒๐ นาทีของระบบหลักจะเป็นตัวกำหนดระบบรองว่า จะต้องวิ่งถี่แค่ไหน

นอกจากนี้ยังมีรถไฟทางคู่เป็นระบบขนส่งสาธารณะอีกอย่างหนึ่งซึ่งในปัจจุบันรางในพื้นที่จังหวัดชลบุรีได้ถูกขยายเป็นทางคู่ทั้งหมดแล้ว แต่รถไฟที่วิ่งส่วนใหญ่เป็นรถบรรทุกสินค้าทั้งหมด ส่วนรถไฟที่บรรทุกผู้โดยสารมี ๒ เที่ยวต่อวัน ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยวเท่านั้น ไม่สอดคล้องกับข้อมูลความต้องการในการเดินทางที่ต้องการให้มีรถไฟโดยสารให้บริการเพิ่มขึ้น ทางหอการค้าจังหวัดขอมา ๒๐ กว่าเที่ยวต่อวัน ทั้งนี้ ได้ประสานกับการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้วเห็นด้วยกับเส้นทางและจะให้บริการเพิ่มขึ้นเป็น ๑๖ เที่ยวต่อวัน ระยะทางตั้งแต่ฉะเชิงเทรา-พลาตาสหวง จำนวน ๖ เที่ยวต่อวัน และระยะทางตั้งแต่พัทยา-เมืองชลบุรี จำนวน ๑๐ เที่ยวต่อวัน นอกจากนี้ ยังมีรถหมวด ๒ ที่วิ่งจากกรุงเทพฯ ซึ่งให้บริการเฉพาะพื้นที่ คือ EECd กับ EECi เพื่อให้คนในกรุงเทพฯ เดินทางไปยังสถานที่ทั้ง ๒ แห่งโดยตรงสะดวกขึ้น ส่วนรถหมวด ๓ คงเดิมไม่เปลี่ยนแปลงอะไร

/ระบบขนส่ง...

ระบบขนส่งสาธารณะที่ขอเพิ่มใหม่เป็นระบบขนส่งสาธารณะรองทั้ง ๓ จังหวัด โดยเสนอเพิ่มไปทั้งหมด ๑๘ สาย อยู่ในจังหวัดชลบุรี ๗ สาย ระยะทาง ๑๗๘ กม. รวมกับของเดิมอีก ๓๓ สาย ในอนาคตจังหวัดชลบุรีจะมีระบบขนส่งสาธารณะรวม ๕๐ สาย

ที่ผ่านมาเราเรียงลำดับความสำคัญของผู้ใช้ถนนค่อนข้างแตกต่างจากต่างประเทศ คือ ต่างประเทศผู้มีสิทธิสูงสุดในการใช้ถนนคือ คนเดิน รถมอเตอร์ไซด์ และรถสาธารณะ ส่วนรถยนต์ส่วนบุคคลได้สิทธิต่ำสุด แต่ในประเทศไทยส่วนใหญ่จะให้สิทธิกับรถยนต์ส่วนบุคคล เช่น ตัดทางเดินเท้าให้เล็กลงเพื่อให้ถนนกว้างขึ้น ในการศึกษาโครงการนี้ใช้แนวคิดเดียวกับต่างประเทศ คือ รถสาธารณะมีสิทธิสูงสุด โดยการเสนอช่องทางพิเศษสำหรับรถขนส่งสาธารณะ (Exclusive Lane) รูปแบบทั่วไปบางประเทศจะอยู่ชิดขอบทางข้าง หรือบางประเทศอยู่เกาะกลาง ซึ่งรูปแบบที่อยู่เกาะกลางจะให้สิทธิสูงกว่าเนื่องจากวิ่งได้ดีกว่า จะช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ ทำให้รถสาธารณะวิ่งได้เร็วขึ้น อุบัติเหตุลดลง ระยะเวลาเดินทางลดลง ความล่าช้าลดลง ไม่ต้องใช้เวลาในการรอคอยนาน

แนวเส้นทางตามแผนแม่บทระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดชลบุรี มีข้อเสนอทั้งหมด ๗ เส้นทาง รองรับสถานีรถไฟฟ้าทั้ง ๓ แห่ง ได้แก่

(๑) สถานีชลบุรี มี ๓ เส้นทาง คือ

ขบ๑ จากสถานี HSR ชลบุรี วิ่งขึ้นไปทางเหนือ ๑๒ กม.

ขบ๒ จากสถานี HSR ชลบุรี วิ่งลงไปทางใต้ (บางแสน/หนองมน) ๑๖ กม.

ขบ๓ จากสถานี HSR ชลบุรี-บ้านบึง - EECi ๖๕ กม. เส้นทางนี้ EECi ขอ

โดยเฉพาะเนื่องจากการเดินทางในปัจจุบันยังไม่สะดวก

(๒) สถานีศรีราชา มี ๒ เส้นทาง คือ

ขบ๔ จากสถานี HSR ศรีราชา- แหลมฉบัง ๑๖ กม.มีบริการปลายทาง ๒ แบบ

คือ ๑.ไปท่าเรือแหลมฉบัง ๒. ไปตัวเมืองศรีราชา

ขบ๕ จากตัวเมืองศรีราชา - สถานี HSR ศรีราชา - ปลวกแดง ๔๒ กม.

จากการศึกษา รถสาธารณะเดิมไม่ยอมวิ่งข้ามจังหวัด เสนอเส้นทางนี้เพื่อให้มีการข้ามจังหวัด ทำให้การเดินทางคล่องตัวขึ้น

(๓) สถานีพัทยา มี ๒ เส้นทาง คือ

ขบ ๖ จากสถานี HSR พัทยา - แหลมบาลีฮาย อยู่ระหว่างการศึกษาโดยเมืองพัทยา

ขบ๗ จากสถานี HSR พัทยา - ถนนสุขุมวิท - สวนนกสุข ๑๙ กม.

นอกจากนี้ ยังมีรายละเอียดของแต่ละเส้นทางว่าควรใช้รถอะไร เช่น ขบ๑ จากสถานี HSR ชลบุรี - เมืองชลบุรี เสนอเป็นรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า (EV Bus) ทั้งหมดแต่ขนาดจะแตกต่างกันไปตามขนาดของพื้นที่และปริมาณผู้โดยสาร เช่น เส้นทางนี้เสนอเป็นรถมินิบัสซึ่งบรรจุคนได้ประมาณ ๒๐-๒๒ คนต่อคัน ระยะทางให้บริการ ๑๒ กม.ความถี่ในการให้บริการ ช่วงเวลาเร่งด่วน วิ่งทุกๆ ๖ นาที ช่วงนอกเวลาเร่งด่วนวิ่งทุกๆ ๑๕ นาที ประมาณการว่าจะผ่านพื้นที่สำคัญอะไรบ้าง และผู้โดยสารประมาณกี่คน ซึ่งแต่ละสายจะมีผู้โดยสารประมาณ ๒,๐๐๐ คนต่อวัน มีผลตอบแทนเพียงพออยู่ได้โดยไม่ขาดทุน ส่วนเส้นทาง ขบ๒ จะมีการวิ่งสลับสาย คันนี้ไปบางแสน อีกคันจะไปหนองมน วิ่งสลับกันทุกๆ ๕ นาที

ด้านเงินลงทุนและผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ ระยะทางโดยรวมของจังหวัดชลบุรี เสนอเพิ่มเติม ๑๗๐ กม. เงินลงทุนประมาณ ๒,๖๗๗ ล้านบาท ค่าใช้จ่ายดำเนินงานประมาณ ๒,๐๕๐ ล้านบาท ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจอยู่ที่ประมาณ ๑๙.๖% ซึ่งปกติจะ

/คุ่มค่า...

คุ้มค่าอยู่แล้วสำหรับประชาชน สิ่งที่จะได้รับเราคาดหวังว่า สัดส่วนการให้บริการขนส่งสาธารณะจากเดิม ๖% คาดหวังว่าจะขึ้นไปอยู่ที่ ๑๔% เพิ่มขึ้น ๒.๓ เท่าของสัดส่วนเดิม แต่ถ้าเทียบกับเป้าหมายของรัฐบาลซึ่งตั้งเป้าไว้ ๒๐% ผลลัพธ์ด้านการประหยัดเวลา ลดลง ๒.๘ ล้านคน-ชม/ปี ประหยัดปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ๒.๖ ล้านลิตร/ปี ลดมลภาวะก๊าซเรือนกระจก ๕,๓๐๐ ตัน/ปี ลด PM_{๑๐} ๓.๑ ตัน/ปี

รูปแบบการลงทุน PPP แบ่งเป็น

- (๑) ฝ่ายรัฐบาล ได้แก่
- รัฐบาลกลาง จะลงทุนเกี่ยวกับค่าก่อสร้างงานโยธา และค่างานระบบ
 - หน่วยงานท้องถิ่น ลงทุนเกี่ยวกับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และค่าจัดซื้อขบวนรถโดยสาร อาจจะเป็นไปในรูปแบบท้องถิ่นจัดซื้อเอง หรือให้เอกชน มาร่วมทุนก็ได้ แต่ละจังหวัดอาจสร้างเงื่อนไขการดำเนินงานแตกต่างกันได้

(๒) เอกชน ได้แก่ ค่าดำเนินงาน และค่าบำรุงรักษา

ซึ่งคาดการณ์ว่าจะเปิดให้บริการเดินรถในปี ๒๕๖๘ ได้แก่ สายขบ๒ ขบ๓ ขบ และอีก ๑ ปีหลังจากนั้น (๒๕๖๙) ได้แก่ สายขบ ๑ และขบ๗ ส่วนขบ๖ เมืองพัทยาคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๗๐ หลังจากนั้นจะเป็นการปรับปรุงรถสายเดิมๆ ซึ่งปัจจุบันส่วนใหญ่เป็นรถสองแถว จากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอยากให้รถสองแถวเข้าสถานี HSR ด้วย มีการตั้งหลักเกณฑ์ไว้ว่าหากเป็นรถสองแถวเดิมๆ จะไม่ให้นำมาบริการจะต้องมีการปรับปรุงให้เป็นรถ EV (รถไฟฟ้า) ก่อน จึงจะนำมาให้บริการในสถานี HSR ได้ ให้ระยะเวลาดำเนินการไว้ในปี ๒๕๗๑-๒๕๗๘

เส้นทางนำร่องของจังหวัดชลบุรีที่เลือกดำเนินการก่อน คือ ขบ๕ อำเภอศรีราชา ซึ่งเป็นเส้นทางที่ค่อนข้างยาวที่สุด (๔๒ กม.) รูปแบบจะมี exclusive lane อยู่ช่วงเดียวเป็นช่วงสั้นๆ เนื่องจากเป็นช่วงที่การจราจรติดขัด จึงทำเส้นทางพิเศษให้กับรถบัส นอกนั้นเป็นเส้นทางวิ่งของรถบัสทั่วไป สรุปภาพรวมของโครงการมีเพียงเท่านี้

ผู้แทนสำนักงานนโยบาย
และแผนการขนส่งและ
จราจร

สำหรับความคืบหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน สนข.ได้สรุปผลการศึกษาโครงการนี้ให้กระทรวงคมนาคมได้ทราบและพิจารณา ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีข้อสั่งการให้นำผลการศึกษาดังกล่าวให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เพื่อทราบก่อนนำเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) พิจารณาลงกติกาดำเนินการไปสู่อำนาจปฏิบัติต่อไป ในโอกาสนี้ ขอมอบรายงานแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดเพื่อให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป

ฝ่ายเลขานุการ

ขออนุญาตเรียนเชิญท่านประธานเป็นผู้รับมอบแผนแม่บทฯ และเชิญหน่วยงานร่วมรับมอบกับท่านประธาน ดังนี้ ผู้แทนปลัดจังหวัดชลบุรี ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ผู้แทนขนส่งจังหวัดชลบุรี ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชลบุรี

ประธาน

จากการรับฟังผลการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะฯ ปัจจุบันระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดชลบุรียังต้องมีการปรับปรุงเพื่อให้การเดินทางสะดวกรวดเร็วมากขึ้น ซึ่งในอนาคตจังหวัดชลบุรีจะมีสถานี HSR เกิดขึ้น จำนวน ๓ สถานี

/ตามที่...

ตามที่ สนข.ได้นำเสนอในภาพรวมให้ที่ประชุมได้รับฟัง มีข้อคิดเห็นให้ สนข.พิจารณาวิธีการดำเนินการในการให้ภาคเอกชนเข้ามาร่วมลงทุนให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมาย การประชาสัมพันธ์โครงการและการกำหนดเวลาเดินรถที่แน่นอน เนื่องจากอำเภอศรีราชาเป็นเมืองที่มีการจราจรติดขัดมากในช่วงเวลาเร่งด่วน คงได้เห็นการเปลี่ยนแปลงหลังจากมีการดำเนินโครงการ ซึ่งในอนาคตการท่องเที่ยวจะเป็นแบบ backpack เพิ่มมากขึ้น การให้บริการด้านระบบขนส่งสาธารณะจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่ง

มติที่ประชุม

รับทราบผลการดำเนินงานและรับมอบแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่อง ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการตามมติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓

ประชาสัมพันธ์จังหวัด
ชลบุรี

๔.๑ การประชาสัมพันธ์แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชนและการรณรงค์ให้สวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ประชาชนได้รับทราบ

จากมติที่ประชุม อจร.ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓ ให้สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรีดำเนินการประชาสัมพันธ์แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชนและการรณรงค์ให้สวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ประชาชนได้รับทราบ ซึ่งสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรีได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์เรื่องดังกล่าวในสื่อสังคมออนไลน์แล้ว รวมทั้งได้ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสาระสำคัญของกฎกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ.๒๕๖๔ ได้แก่

(๑) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักกรณีสองพันสองร้อยกิโลกรัม หรือรถบรรทุกคนโดยสารที่มีที่นั่งคนโดยสารเกินสิบห้าคน ให้ใช้ความเร็วไม่เกินเก้าสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๒) รถขณะที่ลากจูงรถอื่น รถยนต์สี่ล้อเล็ก หรือรถยนต์สามล้อ ให้ใช้ความเร็วไม่เกินหกสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๓) รถจักรยานยนต์ ให้ใช้ความเร็วไม่เกินแปดสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่สามสิบกิโลวัตต์ขึ้นไปหรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่สี่ร้อยลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ให้ใช้ความเร็วไม่เกินหนึ่งร้อยกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๔) รถโรงเรียนหรือรถรับส่งนักเรียน ให้ใช้ความเร็วไม่เกินแปดสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๕) รถบรรทุกคนโดยสารที่มีที่นั่งคนโดยสารเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบห้าคน ให้ใช้ความเร็วไม่เกินหนึ่งร้อยกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๖) รถแทรกเตอร์ รถดถนน หรือรถใช้งานเกษตรกรรม ให้ใช้ความเร็วไม่เกินสิบลูกบาศก์เซนติเมตรต่อชั่วโมง

(๗) รถอื่นนอกจาก (๑)-(๖) ให้ใช้ความเร็วไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบลูกบาศก์เซนติเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ หากรถดังกล่าวอยู่ในช่องเดินรถช่องขวาสุด ต้องใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่าหนึ่งร้อยกิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่ในกรณีที่ช่องเดินรถนั้นมีข้อจำกัดด้านการจราจรหรือทัศนวิสัยมีสิ่งกีดขวาง หรือมีเหตุขัดข้องอื่น

/ผู้ว่าราชการ...

เรื่องการสวมหมวกนิรภัย ในช่วงเทศกาลสงกรานต์มีการลงพื้นที่หลักตามจุดต่างๆ เช่น อำเภอศรีราชา มีการณรงค์และเปิดจุดให้บริการแก่ประชาชน การสาธิตเกี่ยวกับอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้ประสบภัยเพิ่มเติม ส่วนในพื้นที่ต่างๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของรองผู้ว่าราชการจังหวัดแต่ละท่าน รวมทั้งผู้ว่าราชการจังหวัดได้มีการลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นขวัญกำลังใจแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

มีข้อเสนอแนะด้านประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการกำหนดความเร็วในจุดต่างๆ รวมทั้งเขตก่อสร้าง ควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือผู้รับจ้างติดตั้งป้าย/สัญญาณไฟ หรือตั้งแท่ง barrier เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ สำหรับการสวมหมวกนิรภัยมีความเห็นว่าในจังหวัดชลบุรีมีผู้ขับขีรถจักรยานยนต์ถูกรถบรรทุกสับล้อเฉี่ยวชนและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก วิธีการรณรงค์ควรร่วมกับสถาบันการศึกษา เช่น มหาวิทยาลัยบูรพา ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้นักศึกษาและบุคลากรของหน่วยงานมีการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% หรือร่วมกับภาคเอกชนสร้างแรงจูงใจหรือรางวัลตอบแทน เช่น หากสวมหมวกนิรภัยเข้ามาเต็มน้ำจะได้ส่วนลด เป็นต้น

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๒ การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้านิคมอมตะนคร ปัญหาสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกโกลบอลเฮ้าส์จุดตัดทางเข้าหมู่บ้านศุภาลัย และการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกเขาชีจรรย์/วัดญาณสังวรารามวรมหาวิหาร

ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัด
ชลบุรี

การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้านิคมอมตะนครและปัญหาสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกโกลบอลเฮ้าส์จุดตัดทางเข้าหมู่บ้านศุภาลัย มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเรียบร้อยแล้ว ลดความหนาแน่นการจราจร แก้ไขปัญหาการขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรเนื่องจากหมู่บ้านศุภาลัยเป็นหมู่บ้านขนาดใหญ่ มีการจราจรหนาแน่น มีเจ้าหน้าที่สถานีตำรวจภูธรเสด็จมาอำนวยความสะดวกด้านจราจรบริเวณดังกล่าวในช่วงเวลาเร่งด่วน ส่วนปัญหาการจราจรบริเวณหน้านิคมอมตะนคร มีการแก้ไขโดยการจัดสายตรวจสถานีตำรวจภูธรคลองตำหรุอำนวยความสะดวกบริเวณจุดกลับรถก่อนถึงทางเข้านิคมอมตะนคร

ผู้แทนแขวงทางหลวง
ชลบุรีที่ ๒

จากการตรวจสอบบริเวณสี่แยกเขาชีจรรย์น่าจะเป็นพื้นที่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชนบทเนื่องจากพื้นที่ถนนสุขุมวิทเป็นสามแยกไม่ใช่สี่แยก นอกจากนี้หากเป็นพื้นที่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ บริเวณแยกวัดญาณฯ ประมาณ กม.๑๖๐+๕๐๐ ปัจจุบันมีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแล้ว รวมถึงแยกเขาชีจรรย์หรือหนองจับเต่าห่างไปประมาณ ๖๐๐ เมตร กม.๑๖๑+๑๘๕ ก็ได้มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแล้ว แต่ปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าวเข้าโครงการก่อสร้างเพื่อขยายผิวจราจรจาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๘ ช่องจราจร มีการปิด-เปิดสัญญาณไฟจราจรเป็นระยะเพื่อการบริหารการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโดยสถานีตำรวจภูธรนาจอมเทียนร่วมกับเจ้าหน้าที่ของโครงการก่อสร้าง หากมีปัญหาให้ปรับปรุงแก้ไขก็สามารถแจ้งได้

ประธาน

ปัญหาการจราจรบริเวณสี่แยกเขาชีจรรย์ ท่านอดีตรองประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรีเคยเสนอให้แก้ไขปัญหารถติดเนื่องจากเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในบริเวณดังกล่าว ไม่ทราบเป็นตำแหน่งเดียวกันกับที่ผู้แทนแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ ชี้แจงหรือไม่

/ฝ่ายเลขานุการ ...

ฝ่ายเลขาฯ ตรวจสอบข้อมูลด้วย ส่วนปัญหาสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกโกลบอลเข้าสู่จุดตัดทางเข้าหมู่บ้านศุภาลัยนั้นผู้แจ้งว่าเกิดจาก (๑) การเปิดสัญญาณไฟจราจรน้อยมาก และ (๒) ช่วงเวลากลางคืนเปิดสัญญาณเป็นไฟกระพริบเร็ว จะแก้ไขปัญหาระยะยาวอย่างไร

ผู้แทนหอการค้าจังหวัด
ชลบุรี

เรื่องสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกโกลบอลเข้าสู่เป็นเรื่องที่ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชลบุรีนำเสนอที่ประชุมไว้ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ณ ปัจจุบันได้มีการแก้ไขปัญหามาแล้ว จากเดิมมีการปิดเปิดสัญญาณไฟประมาณ ๒๐.๐๐ น. - ๐๗.๐๐ น. ขยายระยะเวลาเป็น ๒๒.๐๐ น.-๐๗.๐๐ น. จากการประเมินจากผู้ที่เกี่ยวข้องปัญหาดังกล่าวมีการลดลงของปัญหาจราจร ๒๐%

ฝ่ายเลขานุการ

เนื่องจากปัญหาการจราจรบริเวณสี่แยกเขาชีจรรย์เป็นข้อเสนอของ ผศ.ดร. สุธเมศวร์ พิริยะวัฒน์ ผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งยังไม่ทราบแน่ชัดว่าหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบ จึงขออนุญาตตรวจสอบข้อมูลให้ชัดเจนและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังต่อไป

มติที่ประชุม

๑. รับทราบผลการดำเนินการ

๒. ให้ฝ่ายเลขาฯ ตรวจสอบข้อมูลบริเวณสี่แยกเขาชีจรรย์/วัดญาณสังวรารามวรมหาวิหาร แล้วแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องเพื่อพิจารณา

ฝ่ายเลขานุการ

สืบเนื่องจากมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดชลบุรีครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓ ให้ฝ่ายเลขาฯ แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาคัดเลือกจุดที่มีปัญหาการจราจรและต้องการให้แก้ไขปัญหาดังต่อไปนี้ ได้แก่ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยหรือจุดที่การจราจรติดขัด แล้วรวบรวมส่งมายังจังหวัดเพื่อส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังต่อไปนี้ ซึ่งหน่วยงานส่งข้อมูลจุดที่มีปัญหาการจราจรและต้องการให้แก้ไขปัญหาดังต่อไปนี้ ดังนี้

(๑) เทศบาลนครแหลมฉบัง จำนวน ๔ จุด

(๒) แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ จำนวน ๖ จุด

(๓) อำเภอเมืองชลบุรี จำนวน ๒๑ จุด

ซึ่งฝ่ายเลขาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรนำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดชลบุรีพิจารณาในการแก้ไขปัญหาดังต่อไปนี้ หากเกินอำนาจของจังหวัดจึงจัดส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังต่อไปนี้

ผู้แทนเทศบาลนคร
แหลมฉบัง

จุดที่มีปัญหาการจราจรและต้องการให้แก้ไขปัญหาดังต่อไปนี้ในพื้นที่ของเทศบาลนครแหลมฉบังที่กำหนดไว้มี ๔ จุด ได้แก่

๑. ถนนแหลมฉบังเหนือ (สี่แยกบ้านนายก)

๒. ถนนแหลมฉบังเหนือ (สี่แยกบ่อจระเข้)

๓. ถนนแหลมฉบังกลาง (สี่แยกวัดแหลมฉบังใหม่)

๔. ถนนแหลมฉบังใต้ (สามแยกร้านอาหารสดางค์ผับ)

/ปัจจุบัน...

ปัจจุบันได้มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรไปแล้ว จำนวน ๒ จุด คือ ถนนแหลมฉบังเหนือ (สี่แยกบ้านนายก) และถนนแหลมฉบังเหนือ (สี่แยกบ่อจระเข้) ยังเหลืออีก ๒ จุดคือ ถนนแหลมฉบังกลาง (สี่แยกวัดแหลมฉบังใหม่) และ ถนนแหลมฉบังใต้ (สามแยกร้านอาหารสตาร์คส์) ที่มีการจราจรคับคั่งและเป็นจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย ทั้งนี้ ทางเทศบาลนครแหลมฉบังฯ มีข้อเสนอที่ประชุมเกี่ยวกับการกวดขันผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีวินัยจราจรเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกวดขันดูแลเรื่องการจอดรถบรรทุกบริเวณไหล่ทางด้วย

ผู้แทนแขวงทางหลวง
ชลบุรีที่ ๑

จุดที่มีปัญหาการจราจรและต้องการให้แก้ไขปัญหาระดับถนนในพื้นที่ของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ ที่เสนอมามีจำนวน ๖ จุด ได้แก่

(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๖๖ บ้านเก่า-พานทอง เส้นทางดังกล่าวเป็น ๔ ช่องจราจร แต่เป็นแบบขีดยางสี่ล้อ ทั้งสองข้างทางเป็นชุมชน เกิดปัญหาจราจรเนื่องจากกลับรถฝ่าฝืนตำแหน่งที่ให้กลับรถ ข้ามเกาะสี่ หรือจอดรถข้าง/บนเกาะสี่ แขวงฯ ได้ดำเนินการขอสัญญาณไฟจราจรและ Barrier ติดตั้งบนถนนสายนี้ และขออนุญาตก่อสร้างสะพานกลับรถได้มอเตอร์เวย์ ปัจจุบันได้ Barrier มาแล้ว ๕ กิโลเมตร และได้สัญญาณไฟจราจรมาแล้ว ส่วนก่อสร้างสะพานกลับรถอยู่ในแผนฯ ปี ๒๕๖๕ ซึ่งจะดำเนินการต่อไป

(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ หัวไร่-ชลบุรี บริเวณจุดตัด motorway ลักษณะการออกแบบเดิม ทางขึ้น-ลง motorway จะต้องติดสัญญาณไฟจราจรก่อน ทำให้เกิดปัญหาปริมาณรถต่อเนื่องเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ เกิดปัญหาการจราจรติดขัดและเกิดอุบัติเหตุ การแก้ไขปัญหาคือต้องปรับที่โครงสร้างใหญ่ ซึ่งเดิมเป็นที่รกร้างไม่ได้ทำการเวนคืนและไม่ได้ทำทางขึ้นลงให้ครบรูปแบบ แต่อาศัยถนนของเทศบาลเป็นเส้นทางขึ้นซึ่งมีสัญญาณไฟจราจรด้วย และปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าวเป็นย่านชุมชนและอาคารพาณิชย์ แขวงฯ จะเวนคืนได้หรือไม่ก็ต้องพิจารณาในภาพรวมต่อไป

(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓๖๑ ทางเลี่ยงชลบุรี มาจากสาย ๓๔ บางนา-ตราด แยกเข้าบายพาสทางหลวงหมายเลข ๓๖๑ มีปัญหาการจราจรบริเวณด้านหน้านิคมอมตะนคร ติดขัดเพราะมีปริมาณรถจำนวนมาก รถที่ออกจากนิคมอมตะก็จะเบี่ยงเข้าถนนสุขุมวิท และบริเวณสามแยกจะมีรถติดจากถนนสาย ๓๔ เข้าทางหลวง ๓๖๑ แขวงฯ มีแนวคิดที่จะแก้ไขปัญหาคือการทำสะพานยกระดับสำหรับรถที่จะวิ่งเข้าเมืองชลบุรี ส่วนรถที่มาจากสาย ๓๖๑ เข้าสาย ๓๔ บางนา-ตราด จะเอาระดับต่างระดับออกเนื่องจากปัจจุบันสะพานนี้เกิดอุบัติเหตุบ่อยและไม่เหมาะกับรถขนาดใหญ่ที่ควรวิ่งทางราบมากกว่าวิ่งขึ้นสะพานต่างระดับเมื่อเกิดอุบัติเหตุจะทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัดเป็นเวลานานเนื่องจากไม่สามารถนำรถออกจากที่เกิดเหตุได้

(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๖๑ ทางเลี่ยงชลบุรี เสนอทำสะพานกลับในถนนสาย ๓๖๑ เพราะรถที่ออกมาจากนิคมอมตะส่วนใหญ่จะเข้ากรุงเทพฯ แต่ไม่มีสะพานกลับรถ ปัจจุบันจะกลับรถที่ กม.๔ หรือเบี่ยงเข้าสาย ๓ เพื่อกลับรถที่หน้าสถาบันพลศึกษา ทำให้เกิดปัญหาการจราจร หากทำสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข ๓๖๑ จะเสียช่องทางคู่ขนานไป ๑ ช่อง และมีเกาะอยู่ก่อนทางคู่ขนานอีก ๒.๕๐ เมตร รวมเป็น ๖ เมตร ซึ่งสามารถทำสะพานกลับรถได้

(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ หนองปรือ – คลองเข็ด เดิมมองปัญหาที่ทางเข้าอำเภอหนองใหญ่ เป็นทางสี่แยกแต่ขนาดไม่สมดุลกัน เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ มี

/ขนาดใหญ่...

ขนาดใหญ่มากเมื่อออกจากอำเภอหนองใหญ่เส้นทางมีขนาดรองลงไป ส่วนฝั่งตรงข้ามเป็นทางขนาดเล็กซึ่งอยู่ใกล้กัน แต่แยกไม่ตรงกันจึงไม่เป็นสี่แยก ติดสัญญาณไฟจราจรไม่ได้ ทางอำเภอหนองใหญ่เสนอให้ทำสะพานข้าม แต่เนื่องจากปริมาณรถที่ออกมาจากอำเภอหนองใหญ่มาใช้เส้นทางดังกล่าวมีจำนวนน้อย ไม่คุ้มค่าการลงทุน จึงเสนอว่าควรจะทำบริเวณสี่แยกหนองเสือช้างที่ปัจจุบันเป็นสัญญาณไฟจราจร เนื่องจากเดิมสาย ๓๒๔๕ ที่ออกมาจากปลวกแดงเป็น ๒ ช่องจราจร รถน้อย รถขนาดใหญ่ไม่ใช้เพราะทางแคบ ปัจจุบันอยู่ระหว่างขยายเป็น ๔ ช่องจราจร รถที่มาจากปลวกแดง มาบตาพุด มาบปูล บางส่วนที่จะไปประเทศเพื่อนบ้านทางตะวันออกใช้เส้นทางนี้แน่นอน จะเกิดปัญหาการจราจรบริเวณสี่แยกสัญญาณไฟจราจรนี้แน่นอน

(๖) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ บ้านสวน – หนองรี บริเวณจุดตัดกับสาย ๓๖๑ บายพาส การจราจรเส้นทางดังกล่าวขาเข้าเมืองชลบุรีในช่วงเวลาเร่งด่วนติดขัดมาก มีผู้ร้องเรียนเสนอให้ทำ Directional Ramp /Overpass ข้ามบายพาส ซึ่งเป็นไปไม่ได้เนื่องจากเขตทางไม่มี เหตุผลทางวิศวกรรมทำไม่ได้เนื่องจากสูงเกินไป กรมฯจึงได้จ้างศึกษาออกแบบเป็นทางลอดไว้แต่ยังไม่มียังงบประมาณในการดำเนินการ

ประธาน

มีข้อเสนอแนะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ขาเข้าหัวภูญแจแยกหนองปรือบริเวณจุดกลับรถได้สะพานเนื่องจากมีลักษณะเป็นเนิน ทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์มองไม่เห็น ประกอบกับมีผู้กลับรถบริเวณดังกล่าว ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ขอให้ สภ.คลองกู่ กวดขันด้วย

ฝ่ายเลขานุการ

ต่อไปเป็นข้อเสนอของอำเภอเมืองชลบุรี แต่เนื่องจากวันนี้ไม่ได้เชิญผู้แทนอำเภอเมืองชลบุรีเข้าร่วมประชุม ฝ่ายเลขฯ ขออนุญาตเป็นผู้นำเสนอแทนตามเอกสารวาระประชุม ซึ่งอำเภอเมืองชลบุรีพิจารณาแล้วเสนอจุดที่มีปัญหาการจราจรและต้องการให้แก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วนมาทั้งหมด ๒๑ จุด ได้แก่

จุดที่	บริเวณที่มีปัญหา	แนวทางการแก้ไขปัญหา
๑	ถนนวชิรปราการจากหน้าโรงเรียนอนุบาลชลบุรีถึงหน้าหอพระพุทธสิหิงค์	ควรกำหนดจุดจอดรถในบริเวณใกล้เคียง เช่น สนามหน้าศาลากลางจังหวัด
๒	ถนนพระยาสุรจากหน้าโรงเรียนชลกันยานุกูล	-
๓	ถนนราษฎร์ประสงค์ (ตลาดใหม่)	ไม่ให้มีการจำหน่ายสินค้าทุกประเภทบนพื้นผิวจราจรและให้จอดรถตามที่กำหนด
๔	ถนนชัยชนะ (หน้าโรงเรียนปริชาณุศาสตร์)	-
๕	ถนนโปษยานนท์ตัดถนนเจตน์จันงค์ (บริเวณหน้าโรงเจเปาฮกตั่ว โรงเรียนวุฒิวิทยา)	-
๖	ถนนมิตรสัมพันธ์แยกซอย ๔	ติดป้ายเตือน และสัญญาณไฟกระพริบ
๗	ถนนมิตรสัมพันธ์แยกซอย ๑๓	ติดป้ายเตือน และสัญญาณไฟกระพริบ
๘	แยกแหลมแท่น ถนนบางแสนสาย ๒	ควรมีการกวดขันหรือตั้งด่าน ตรวจจับ เนื่องจากมีการฝ่าฝืนกฎจราจร
๙	แยกข้าวหลาม ถนนบางแสนสาย ๒	ควรมีการกวดขันหรือตั้งด่าน ตรวจจับ เนื่องจากมีการฝ่าฝืนกฎจราจร
๑๐	แยกจรรยาหัตถกรรม (ตำรวจทางหลวง) ถนนสุขุมวิท	ควรมีการกวดขันหรือตั้งด่าน ตรวจจับ เนื่องจากมีการฝ่าฝืนกฎจราจร

/จุดที่ ๑๑...

จุดที่	บริเวณที่มีปัญหา	แนวทางการแก้ไขปัญหา
๑๑	แยกจรีนทร์ ถนนลงหาดบางแสน	ควรมีเจ้าหน้าที่ให้ความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้ถนน (ไม่มีสัญญาณไฟจราจร)
๑๒	แยกปลั่งเล ถนนลงหาดบางแสน	ควรมีเจ้าหน้าที่ให้ความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้ถนน (ไม่มีสัญญาณไฟจราจร)
๑๓	ถนนศิริ – พระยาสุริยา หมู่ที่ ๒ ตั้งแต่สี่แยกบ่อแก้วถึงสี่แยกศรีนคร	กำหนดห้ามจอดชั่วคราวตั้งแต่เวลา.....ถึงเวลา.....
๑๔	ถนนสุขประยูรแยกวัดทองคั้ง หมู่ที่ ๑	-ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร กวดขันรถที่มาจากซอยวัดทองคั้งรอสัญญาณไฟเขียวก่อนค่อยเลี้ยวซ้ายเนื่องจากไปกีดขวางรถที่จะเลี้ยวกลับรถทำให้การจราจรติดขัด -ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร กวดขันในช่วงโมงเร่งด่วน
		เนื่องจากรถที่มาจากซอยวัดทองคั้งมักจะจอดรอสัญญาณไฟเป็น ๓ เลน
๑๕	ถนนดอนสักตตพงษ์ หมู่ที่ ๖	การบังคับใช้กฎหมายและประชาสัมพันธ์ รมรงค์ การขับที่ปลอดภัยในเขตพื้นที่
๑๖	จุดกลับรถใต้สะพานถนนเลี้ยวเมืองชลบุรี (สาย ๓๖๑) ถึงหน้าหมู่บ้านพระพรหมไปพิทยา หมู่ที่ ๕	พื้นที่อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชลบุรี ประสานแจ้งแขวงทางหลวงเข้าตรวจสอบเพื่อปรับปรุงแก้ไขปัญหาคือ
๑๗	สี่แยกไฟแดงหน้าวัดอู่ตะเภา หมู่ที่ ๖	พื้นที่อยู่ในความรับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรดอนหัวฬ่อ ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อแก้ไขปัญหาคือ
๑๘	บริเวณสามแยกบางทราย ถนนสุขุมวิท	ติดตั้งเสาจราจรลิ่มลูกแบ่งเขตจราจรชัดเจน
๑๙	บริเวณทางโค้ง สะพานชลมารควิถี	ทาสีขอบทางติดตั้งสัญญาณจราจร
๒๐	สี่แยกไฟแดงบ้านไร่-ห้วยตะกุก หมู่ที่ ๔ และหมู่ที่ ๕	ขยายถนน
๒๑	สามแยกวัดหนองแฟบ หมู่ที่ ๕	ขยายถนน

อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต่างๆ หากมีจุดไหนมีการแก้ไขปัญหาลแล้วขอให้แจ้งฝ่ายเลขานุการ ด้วย

ผู้แทนสำนักงานนโยบาย
และแผนการขนส่งและ
จราจร

ประเด็นที่นำมาพิจารณาในวันนี้เป็นประเด็นที่ดีเพราะแต่ละท้องถิ่นได้มีการนำเสนอจุดที่มีปัญหา ขอแก้ไขตรงที่ฝ่ายเลขานุการ บวรจุไว้ในวาระว่าหากเกินอำนาจของจังหวัดจะจัดส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาคือต่อไป ขอเสนอแนะให้แต่งตั้งคณะทำงานภายใต้ อจร.โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นคณะทำงาน อาจจะมีเจ้าหน้าที่ของ สนข.รวมทั้งเจ้าหน้าที่จากศูนย์วิชาการเข้าร่วมด้วยเพื่อชี้แนะแนวทางแก้ไขปัญหาคือแต่ละจุดทั้งในระยะสั้นและระยะยาว

มติที่ประชุม

รับทราบผลการดำเนินงานของหน่วยงานและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่องอื่นๆ

ประธาน

เมื่อปี ๒๕๖๓ กรม.สัฎฐการที่จังหวัดระยอง ทางจังหวัดชลบุรีโดยหอการค้าและสภาอุตสาหกรรมได้มีการเสนอโครงการจ้างที่ปรึกษาในการศึกษาออกแบบถนนตามผังเมือง

/ซึ่งได้รับ...

ซึ่งได้รับอนุมัติจาก ครม. แต่ไม่ได้รับการพิจารณาจากสำนักงานงบประมาณเนื่องจากไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ อยากให้ทางจังหวัดใช้งบประมาณของจังหวัดเอง ฝาก สนข.ช่วยติดตามโครงการดังกล่าว หรือประสานกับหน่วยงานที่อนุมัติงบประมาณเพื่อให้จังหวัดสามารถจ้างที่ปรึกษาเองได้

ผู้แทนสถานีตำรวจภูธร
เมืองชลบุรี

มีเรื่องแจ้งที่ประชุมดังนี้

(๑) เรื่องสะพานต่างระดับหนองไม้แดงมีความเห็นตรงกับแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ ว่ารถบรรทุกไม่ควรวิ่งขึ้นเนินซึ่งเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง บริเวณดังกล่าวมีการปิดถนนเพื่อทำการก่อสร้างไปประมาณเกือบปี ทำให้รถบรรทุกลงมาวิ่งด้านล่าง ไม่มีการแหกโค้ง ถือว่าปลอดภัย การสร้างสะพานต่างระดับเพื่อให้รถยนต์ขนาดเล็กวิ่งข้ามไปถือเป็นแนวทางแก้ไขปัญหาที่ดี ทางแขวงฯ เพิ่งมีการใช้งบประมาณปรับปรุงโครงสร้างสะพานไปประมาณ ๑๐ กว่าล้าน หากดำเนินการดังกล่าวจะใช้ลดอุบัติเหตุและลดปัญหาการติดเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้ดี

(๒) ปัญหาถนนทุกสายเคมี/แก๊สบนถนนเส้นสาย ๓๖๑ เมื่อเกิดอุบัติเหตุจะมีการระเบิดของสารเคมี/แก๊ส ทำให้บ้านเรือนประชาชนสองข้างทางและบริเวณใกล้เคียงได้รับความเสียหายเหมือนเช่นเหตุการณ์แก๊สระเบิดที่เพชรบุรีหรือที่กรุงเทพฯ เสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบกวดขันเพื่อป้องกันเหตุร้าย

(๓) อำเภอเมืองชลบุรีได้เสนอจุดเสี่ยงจำนวน ๒๑ จุด ฝากเทศบาลเมืองชลบุรี รวมทั้งเทศบาลต่างๆ เรื่องพื้นขอบถนนบริเวณขาวแดง ควรมีทาสีตีเส้นใหม่ เปลี่ยนป้ายจราจรห้ามจอดวนคู่ว่านคี่ที่เก่า/ชำรุด

(๔) จัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนตระหนักว่า ทางเดินเท้าเป็นพื้นที่ส่วนรวมมิใช่ของพ่อค้าแม่ค้าคนใดคนหนึ่ง เพื่อมิให้มีการรुकล้ำพื้นที่ทางเดินเท้าและผิวจราจร ซึ่งต้องร่วมมือกับหลายหน่วยงาน

ผู้แทนเทศบาลเมือง
ชลบุรี

เรื่องงบประมาณดำเนินการเรื่องปรับปรุงพื้นขอบถนนและป้ายจราจรจะสอบถามท่านนายกเทศมนตรีอีกครั้ง ส่วนปัญหาการรुकล้ำพื้นที่ทางเดินเท้าและผิวจราจรเทศบาลเมืองชลบุรีได้ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกไปตรวจสอบและตักเตือนซึ่งก็ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี แต่พอเทศกิจกลับไปก็ลงมามากอีก ก็จะดำเนินการออกตรวจอย่างเข้มงวดและต่อเนื่องต่อไป

ประธาน

หากเทศบาลไม่มีงบประมาณหรือไม่สามารถดำเนินการได้ก็ให้ยกพื้นที่ให้ตำรวจเป็นหน่วยดำเนินการเพื่อของบประมาณปี ๒๕๖๖ จากจังหวัด อีกเรื่องฝากแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ ดำเนินการแก้ไขปัญหาวงเวียนแยกหนองปรือไปเส้น ๓๓๑ ขาเข้าสี่ทบตรงเนินประมาณ กม.๑๐ แยกหนองปรือ ซ้ายมือเป็นสนามกอล์ฟทรูเซอร์ฮิลล์ กำลังทำถนนคอนกรีตอยู่ทางซ้าย รถวิ่งได้เลนเดียว และช่วงขึ้นเนินมองไม่เห็นรถที่วิ่งสวนมา ประกอบกับรถที่วิ่งออกจากสนามกอล์ฟจะวิ่งตัดถนนเพื่อขึ้นถนนสายหลักทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เสนอแนะให้ทำทางคู่ขนานเพื่อให้เลี้ยวซ้ายไปไม่ให้เข้าช่องจราจรหลักให้ผ่านช่วงที่เนินไปก่อนจึงเข้าถนนหลัก เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

ประชาสัมพันธ์จังหวัด
ชลบุรี

มีข้อเสนอแนะให้ใช้มาตรการด้านสื่อประชาสัมพันธ์ภายหลังสถานการณ์โควิดคลี่คลายแล้ว โดยการจัดกิจกรรมรณรงค์ต่างๆ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุแทน

/การแก้ไข...

การแก้ไขปัญหาแต่ละจุด เช่น การรณรงค์ให้สวมหมวกนิรภัยซึ่งเป็นสิ่งที่จำเป็นมาก
เนื่องจากจังหวัดชลบุรีมีการใช้รถจักรยานยนต์เพื่อประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก
รวมถึงการใช้รถจักรยานยนต์ของนักท่องเที่ยวที่วิ่งด้วยความเร็ว การจำกัดความเร็ว
ทำได้ยาก ควรรณรงค์ให้มีการสวมหมวกนิรภัย ส่วนเรื่องมารยาทการใช้ทางเดินเท้าก็
ทำยากเช่นกันเนื่องจากพ่อค้าแม่ค้านำของมาวางขาย คนต้องลงมาเดินบนถนนทำให้เกิดอุบัติเหตุ

มติที่ประชุม

แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะของอนุกรรมการฯ

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

ลงชื่อ



ผู้บันทึกรายงานการประชุม

(นางสาวทรงลักษณ์ อภิบาลศรี)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ลงชื่อ



ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นางสาวสุพัชฌาย์ ปิยะพุทธิชัย)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด