

จังหวัดเชียงใหม่



สำเนาของจังหวัดเชียงใหม่	2955
กล่องงานยกรถศูนย์และข้อความที่ปรากฏบนแผ่นประจำปี	วันที่ ๔ มิ.ย. ๒๕๖๔ เวลา.....
๒๙๐	๔ มิ.ย. ๒๕๖๔

ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๗๗๕

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๖๐๐

๒๕๖๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความร่วมมือดำเนินมาตรการควบคุมฝุ่นละออง ลดมลพิษทางอากาศ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ มท (บกปภ) ๐๖๗๔/ว ๔๐ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือคณะกรรมการสื่อสารการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ ที่ ทส ๐๓๐๖/ว ๒๓๕ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง กองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ได้สั่งการให้ กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดทุกจังหวัด เตรียมการป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟป่า หมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก ($PM_{2.5}$) ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยได้รับแจ้งจากคณะกรรมการสื่อสารการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ ซึ่งมีปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ว่า สถานการณ์ฝุ่นละอองที่พบว่ามีค่าเกินมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง ในหลายปีที่ ระหว่างเดือนธันวาคม - เมษายน ของทุกปี โดยมีสาเหตุจากแหล่งกำเนิดฝุ่นในพื้นที่ ประกอบกับ ในช่วงต้นปีอากาศนี้ ลมสงบ การยกตัวของอากาศไม่ตี่ ส่งผลให้ฝุ่นละอองเกิดการสะสม และต้องมีการยกระดับ มาตรการเพื่อควบคุมแหล่งกำเนิดให้มีความเข้มงวดขึ้น จึงขอความร่วมมือกระทรวงมหาดไทยในการควบคุม กำกับดูแลโครงการก่อสร้างที่อยู่ในความรับผิดชอบ ให้ดำเนินมาตรการควบคุมฝุ่นละอองอย่างเข้มงวด เพื่อควบคุม ไม่ให้ผู้ที่从事การก่อสร้าง บำรุงรักษารถยนต์ของหน่วยงานให้มีสภาพดีอยู่เสมอ และขอความร่วมมือปลูกต้นไม้ เพิ่มพื้นที่สีเขียวในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อดูดซับมลพิษทางอากาศและกรองฝุ่นละออง ซึ่งจะช่วยบรรเทาความรุนแรง ของสถานการณ์มลพิษทางอากาศไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน รายละเอียดปรากฏตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย กระทรวงมหาดไทยจึงขอกำชับให้จังหวัดดำเนินการตามมาตรการของกองบัญชาการป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติให้เกิดผลเป็นรูปธรรม และแจ้งส่วนราชการประจำจังหวัด และองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ พิจารณาให้ความร่วมมือดำเนินมาตรการควบคุมฝุ่นละออง ลดมลพิษทางอากาศของ คณะกรรมการสื่อสารการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและ แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศของประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(

(นายฉัตรชัย พรมະເດີ)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๒๒๓ ๕๗๔๒ โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๔๑๖๐

สำเนาถูกฝ่ายบุคคลและผู้ดูแล
วันที่ 19 พ.ศ. 2564
เลขที่ ๒๒๗๖
ออก

ที่ ทส ๐๓๐๖/๔ ๑๗๙



สำเนาถูกฝ่ายบุคคลได้รับ
วันที่ 19 พ.ศ. 2564
เลขที่ ๘๙๔๗
ออก

คณะกรรมการสืบสานการแก้ไข

ปัญหาในลักษณะทางอากาศ

กรมควบคุมมลพิษ

๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน

เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

11.50

๗๙ ถ.กรุงฯ กันต์ ๒๕๖๔

กสธ.สบ.สป.
เลขที่ ๙๔๒
วันที่ ๑๙ พ.ค.๖๔

เรื่อง ขอความร่วมมือดำเนินมาตรการควบคุมฝุ่นละออง ลดมลพิษทางอากาศ
เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

เนื่องจากสถานการณ์ฝุ่นละอองที่พบว่ามีค่าเกิน มาตรฐานอย่างต่อเนื่องในหลายพื้นที่ ระหว่างเดือนธันวาคม - เมษายนของทุกปี โดยสถานการณ์ดังกล่าวมีสาเหตุจากแหล่งกำเนิดฝุ่นในพื้นที่ ประกอบกับในช่วงต้นปีอากาศนั้น ลมสงบ การยกตัวของอากาศไม่ดี ส่งผลให้ฝุ่นละอองเกิดการสะสม จึงต้องมีการยกระดับมาตรการเพื่อควบคุมแหล่งกำเนิดให้มีความเข้มงวดขึ้น

ในการนี้ จึงขอความร่วมมือในการควบคุมกำกับดูแลโครงการก่อสร้างที่อยู่ในความรับผิดชอบให้ดำเนินมาตรการควบคุมฝุ่นละอองอย่างเข้มงวด เพื่อควบคุ้มครองให้ผู้คนทุกประชารัฐ บำรุงรักษา รักษาตัวของหน่วยงานให้มีสภาพดีอยู่เสมอ และขอความร่วมมือ ปลูกต้นไม้เพิ่มพื้นที่สีเขียวในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อยุติซับมลพิษทางอากาศและกรองฝุ่นละออง ซึ่งจะช่วยบรรเทาความรุนแรงของสถานการณ์มลพิษทางอากาศ ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อบุคคลภายนอกอย่างรุนแรง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรวัฒน์ ปะยูรสิทธิ์)

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ประธานอนุกรรมการสืบสานการแก้ไขปัญหาในลักษณะทางอากาศ

ฝ่ายเลขานุการ
กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
โทร. ๐ ๒๒๙๙๙ ๐๓๐๑ - ๑๕๑
โทรสาร ๐ ๒๒๙๙๙ ๕๓๘๙