



ที่ ชบ ๐๐๑๗.๒/๑๗๙

ศาลากลางจังหวัดชลบุรี
ถนนมนตเสวี ชบ ๒๐๐๐๐

๙๙ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง สรุปประเด็นการประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเกี่ยวกับการขันถ่ายสินค้าบริเวณทะเล เกาะสีชังประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมบริเวณทะเล เกาะสีชังให้เป็นรูปธรรม เกี่ยวกับการเก็บขยะและกำจัดขยะจากเรือ การกำหนดขั้นตอน และกระบวนการในการจัดการของเสียจากเรือ มาตรการควบคุม ติดตาม ตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมาย เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการขันถ่ายสินค้าทางเรือ และแนวทางการจัดตั้งและดำเนินการมูลนิธิเพื่อชดเชยความเสียหายและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปประเด็นการประชุมฯ

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเกี่ยวกับการขันถ่ายสินค้าบริเวณทะเล เกาะสีชังประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมบริเวณทะเล เกาะสีชังให้เป็นรูปธรรม เกี่ยวกับการเก็บขยะและกำจัดขยะจากเรือ การกำหนดขั้นตอน และกระบวนการในการจัดการของเสียจากเรือ มาตรการควบคุม ติดตาม ตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมาย เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการขันถ่ายสินค้าทางเรือ และแนวทางการจัดตั้งและดำเนินการมูลนิธิเพื่อชดเชยความเสียหายและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

จังหวัดชลบุรีได้จัดทำสรุปประเด็นการประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยเกี่ยวกับการขันถ่ายสินค้าบริเวณทะเล เกาะสีชัง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอแจ้งสรุปประเด็นฯ ดังกล่าวให้ส่วนราชการ หน่วยงาน ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวัฒ ลีศมุกดา)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

ประธานคณะกรรมการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

เกี่ยวกับการขันถ่ายสินค้าบริเวณทะเล เกาะสีชัง

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทร/โทรสาร ๐ - ๓๘๒๗ - ๔๔๐๔

สรุปประเด็นการประชุม
คณะกรรมการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า
บริเวณท่าเรือเกาะสีชัง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐
วันอังคาร ที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๓.๓๐ น..
ณ ห้องประชุมพระพิพิรโกไคย ศาลากลางจังหวัดชลบุรี

ประเด็น	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
ระเบียบวาระที่ ๓	
๓.๑ เรื่อง การออกหนังสือรับรองของกรมเจ้าท่าให้บริษัท เจ.พี.ซีลิฟท์ จำกัด เป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือให้แก่บริษัท เจ.พี.ซีลิฟท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่รับผิดชอบจัดเก็บขยะในทะเลภายในเขตเทศบาลตำบลเกาะสีชังอยู่ในปัจจุบัน เป็นผู้จัดเก็บของเสียประเภทขยะจากเรือ เพื่อนำขยะทั่วไปมาให้เทศบาลตำบลเกาะสีชัง นำไปคัดแยกและ กำจัดหรือบำบัดที่ศูนย์กำจัดขยะของเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ส่วนเศษสินค้าที่ตกค้างจากการขนถ่ายสินค้า เช่น โซดาแอก กระป๋อง ปุ๋นซิเมนต์ ถ่านหิน ปุ๋ย แป้งมันสำปะหลัง และยิบชั่ม บริษัทเจ.พี.ซีลิฟท์ จำกัด จะเก็บรวบรวมไว้ที่อาคารรวมขยะอันตราย เพื่อให้ได้จำนวนที่มากพอ และนำไปกำจัดที่บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ที่จังหวัดสระบุรี	<ul style="list-style-type: none"> - กรมเจ้าท่า - บริษัท เจ.พี.ซีลิฟท์ จำกัด - เทศบาลตำบลเกาะสีชัง
๓.๒ เรื่อง รายงานความคืบหน้าในการป้องกันการเกิดอุบัติภัยทางทะเล โดยใช้ทุนผู้กรเรือ เพื่อสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	<ul style="list-style-type: none"> - เทศบาลตำบลเกาะสีชัง
<ul style="list-style-type: none"> - เป้าหมายเดิมเทศบาลตำบลเกาะสีชังกำหนดจุดวางทุนผู้กรเรือลำเลียงสินค้า(เรือโป๊ะ) ไว้ ๒๔ ทุน ทุนผู้กรเรือที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๕ ทุน - ปัจจุบันทุนผู้กรเรือที่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ และอยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง มีจำนวน ๘ ทุน , อุปะหะห่วงการขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ทุน - เนื่องจากความต้องการของผู้ประกอบการเรือลำเลียงสินค้า(เรือโป๊ะ) ที่เดินทางขนส่งสินค้าไปประเทศกัมพูชา และท่าเรือมาบตาพุดและท่าเรือแหลมฉบัง ที่ต้องรอเวลาเข้าเทียบท่าเรือในที่ต่าง ๆ จึงต้องการนำเรือลำเลียงสินค้า(เรือโป๊ะ) มาอยู่ที่ทุนระหว่างรอเวลาเดินทาง ทำให้ในอนาคตปริมาณเรือเรือลำเลียงสินค้า(เรือโป๊ะ) ที่จะปริมาณเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมากถึง ๒๐๐-๓๐๐ ลำต่อวัน ซึ่งไม่เพียงต่อความต้องการ เทศบาลฯ มีความจำเป็นต้องจัดทำทุนผู้กรเรือลำเลียงสินค้า(เรือโป๊ะ) เพิ่มเติมอีกจำนวน ๘ ทุน รวมกับเป้าหมายเดิม ๒๔ ทุน รวมเป็น ๓๒ ทุน - ที่ประชุมมีมติ ให้เทศบาลตำบลเกาะสีชังดำเนินการหาช่องทางในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อสร้างทุนผู้กรเรือให้ครบตามจำนวนที่กำหนด และประสานกรมเจ้าท่า เพื่อขออนุญาตจัดวางทุนผู้กรเรือเพิ่มเติมจากที่ได้รับอนุญาตไปแล้ว 	<ul style="list-style-type: none"> - เทศบาลตำบลเกาะสีชัง - บริษัท เออนเนอี่ย โปรดีเฟสชั่นแนล จำกัด
๓.๓ เรื่อง การเพิ่มประสิทธิภาพในการกำจัดขยะของศูนย์บริหารจัดการขยะเทศบาลตำบลเกาะสีชัง	
<ul style="list-style-type: none"> - เทศบาลตำบลเกาะสีชังได้รับการประสานจากบริษัท เออนเนอี่ย โปรดีเฟสชั่นแนล จำกัด เสนอตัวเป็นผู้ดำเนินการแทนเทศบาลตำบลเกาะสีชังในการกำจัดขยะที่เทศบาลตำบลเกาะสีชังรับผิดชอบ ซึ่งเป็นบริษัทเอกชนที่มีความพร้อมด้านงบประมาณ มีบุคลากรที่มีความชำนาญเป็นผู้จัดหากเครื่องจักร เทคโนโลยี และแหล่งลงทุนในการบริหารจัดการขยะมูลฝอย ให้เหมาะสมกับปริมาณในปัจจุบัน และอนาคต - บริษัท เออนเนอี่ย โปรดีเฟสชั่นแนล จำกัด จึงทำการศึกษาปริมาณ ประเภทของขยะ และนำเสนอรูปแบบ และการบริหารจัดการในการกำจัดขยะ ๓ ส่วนดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ๑. บริหารจัดการและกำจัด ขยะเดิมที่มีอยู่ ๒. บริหารจัดการและกำจัดขยะใหม่รายวัน ๓. บริหารจัดการและกำจัดขยะอันตราย และขยะติดเชื้อ 	<ul style="list-style-type: none"> - เทศบาลตำบลเกาะสีชัง - บริษัท เออนเนอี่ย โปรดีเฟสชั่นแนล จำกัด

ประดิษฐ์ หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
<p>- โดยได้จัดทำข้อเสนอรายละเอียดหัวข้อการศึกษา และวิเคราะห์ข้อเสนอในเรื่องการจัดการและกำจัดขยะมูลฝอย นำเสนอต่อสภากเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ในการประชุมสภากเทศบาลตำบลเกาะสีชัง สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ การประชุมครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ซึ่งที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบเป็นเอกฉันท์ มอบหมายให้บริษัท เออนเนอยี โปรดเฟสชั่นแนล จำกัด เป็นผู้ดำเนินการกำจัดขยะมูลฝอย ในเขตเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำข้อเสนอเพื่อให้คณะกรรมการจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยจังหวัดชลบุรีให้คำแนะนำ เพื่อนำเสนอต่อท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย หรือผู้ที่รัฐมนตรีมอบหมายให้ความเห็นชอบต่อไป</p> <p>- ที่ประชุมมีมติรับทราบ</p> <p>ระเบียบวาระที่ ๔</p> <p>๔.๑ การปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมการเก็บขยะและกำจัดขยะจากเรือ เหตุผลความจำเป็น</p> <p>- การจัดเก็บอัตราค่าบริการ ใช้วิธีการเก็บค่าบริการตามหลัก Polluter Pays Principle หรือผู้ก่อมลพิษเป็นผู้จ่าย เนื่องจากมีความเหมาะสมและเป็นวิธีการที่ปฏิบัติกันอยู่แล้วในปัจจุบัน โดยมีหลักการในการเก็บค่าธรรมเนียม ดังนี้</p> <p>๑. ค่าธรรมเนียมที่เก็บต้องมากพอสำหรับค่าใช้จ่ายในการจัดการขยะ</p> <p>๒. ค่าธรรมเนียมต้องเป็นธรรมต่อเรือ</p> <p>๓. ค่าธรรมเนียมต้องไม่สูงเกินไปจนทำให้เรืออาจตัดสินใจทิ้งของเสียอย่างผิดกฎหมายลงทะเล</p> <p>แต่เนื่องจากอัตราค่าธรรมเนียมการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือที่ได้รับการความเห็นชอบตามมติที่ประชุมเมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐ นั้น ยังไม่สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายจริงที่บริษัท เจ.พี.ซี.ลิฟท์ จำกัด ที่ต้องดำเนินการจัดการขยะจากเรือสินค้าต่างประเทศ โดยมีเหตุผลดังนี้</p> <p>๑. ค่าใช้จ่ายในการเก็บ ๖๘ ขยายจากเรือสินค้าต่างประเทศจากเดิมที่ใช้อัตราค่าธรรมเนียมเดียวกับการว่าจ้างเรือรับ-ส่งแม่ค้า ที่นำสินค้าขึ้นไปขายบนเรือสินค้าต่างประเทศให้ทำการเก็บและขนขยะไปกำจัดนั้น เรือรับ-ส่งแม่ค้าเป็นเรือขนาดเล็กมีเครื่องยนต์ขนาดเที่ยง ๔๐ แรงม้า ทำให้มีต้นทุนค่าใช้จ่ายที่ถูกกว่าแต่เรือไม่ได้มาตรฐานในการเก็บรวบรวมขยะ ทำให้มีขยะตกหล่นในทะเลระหว่างขนส่งขยะเพื่อไปกำจัด แต่บริษัท เจ.พี.ซี.ลิฟท์ จำกัดใช้เรือขนาดใหญ่มีเครื่องยนต์ขนาด ๓๐๐ แรงม้า บรรทุกได้ ๔๙ ตัน ความยาวตลอดลำ ๒๔ เมตร ความกว้างกลางลำ ๕ เมตร ซึ่งได้มาตรฐาน และได้การรับรองจากกรมเจ้าท่าในการดำเนินการ ทำให้มีค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บและขนส่งขยะเพื่อนำไปกำจัดที่เพิ่มขึ้น</p> <p>๒. อัตราค่าธรรมเนียมฯเดิมคิดค่ากำจัดหรือบำบัดตามอัตราที่บริษัท General Environmental Conservation Public Company Limited (GENCO) ซึ่งตั้งอยู่จังหวัดระยองกำหนด (ระยะทาง ๗๙ กิโลเมตร) แต่ปัจจุบันบริษัท เจ.พี.ซี.ลิฟท์ จำกัด นำขยะจากเรือส่งไปกำจัดที่บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) ที่จังหวัดสระบุรี (ระยะทาง ๑๙๓ กิโลเมตร) ซึ่งได้รับการรับรองมาตรฐานโรงงานอุตสาหกรรม และมีหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่า ซึ่งมีระยะทางไกลกว่าทำให้มีต้นทุนค่าใช้จ่ายในการมารับขยะที่สูงกว่าเดิม จึงต้องมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงค่ากำจัด หรือบำบัดมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น</p> <p style="text-align: center;">(รายละเอียดปรากฏตามสำเนาที่แนบท้ายสรุปประดิษฐ์การประชุมนี้)</p> <p>- ที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทขยะและการของเสียต่างๆ ที่เทศบาลตำบลเกาะสีชังเสนอเป็นเอกฉันท์</p>

ประเด็น	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
<p>๔.๒ การพิจารณากำหนดขั้นตอนและกระบวนการในการจัดการของเสียจากเรือ</p> <p>- ในการดำเนินการจัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทยะจากเรือ เพื่อนำไปกำจัดของบริษัท เจ.พี.ซี.ลิฟท์ จำกัด เป็นบริษัทแรก และบริษัทดีเยวในขณะนี้ที่นำเรือบรรทุกขยะไปดำเนินการจัดเก็บของเสียประเภทยะจากเรือที่จอดทอดสมออยู่กลางทะเล และขนส่งขยะเพื่อนำไปกำจัดยังสถานที่กำจัดหรือบำบัดขยะมูลฝอย ซึ่งผ่านการตรวจพิจารณาจากกรมเจ้าท่า ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินการจัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทยะจากเรือ เพื่อนำไปกำจัดเป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามมาตรการความปลอดภัยในการจัดเก็บและส่งต่อขยะจากเรือ อย่างถูกต้อง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบล่วงแลดล้อม</p> <p>- ที่ประชุม กำหนดขั้นตอนและกระบวนการในการดำเนินงานของบริษัท เจ.พี.ซี.ลิฟท์ จำกัด และ บริษัทนนฯ ที่กรมเจ้าท่าจะออกหนังสือรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ (ใบอนุญาต) ให้ในอนาคต เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในทิศทางเดียวกัน ตามการศึกษาโครงการจัดการของเสียท่าเรือไทย (Port Waste Management in Thai Ports) ของกลุ่มสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า เมื่อปี พ.ศ.๒๕๕๐ แผนแม่บทสำหรับการปฏิบัติในการจัดการของเสียจากเรือประกอบด้วย ๔ ขั้นตอน ได้แก่</p> <p>ขั้นที่ ๑ : การแจ้งข้อมูลส่วนหน้า การสำแดงของเสียก่อนที่เรือจะจอดทอดสมอ การบังคับและควบคุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการสำแดงของเสีย</p> <p>ประกอบด้วย เรือ บริษัทที่รับจัดการของเสีย และ หน่วยงานบริหารท่าเรือ ซึ่งเป็นผู้ให้บริการข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมดของเรือในเรื่องการจัดการของเสียจากเรือ ผู้ที่เกี่ยวข้องตามอำนาจในการควบคุมและการสำรวจ เช่น ตำรวจน้ำ และ Port State Control-PSC เป็นต้น</p> <p>ที่ประชุมมีมติ ให้กรมเจ้าท่าพื้นที่จังหวัดชลบุรีแจ้งประชาสัมพันธ์ให้กับเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือและทุกภาคส่วนได้รับทราบว่าขณะนี้กรมเจ้าท่าออกหนังสือรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทยะจากเรือให้กับบริษัท เจ.พี.ซี.ลิฟท์ จำกัด ซึ่งสามารถให้บริการจัดเก็บขยะจากเรือ ที่หอดสมออยู่กลางทะเลและขนส่งเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง</p> <p>วิธีปฏิบัติ</p> <p>ของเสียประเภทยะที่เกิดภายนอกประเทศไทย (ขยะที่ติดค้างมากับเรือสินค้าต่างประเทศในระหว่างเดินทาง) ได้แก่ ของเสียจากอาหาร ของเสียจากการพักอาศัย ของเสียจากการปฏิบัติงาน พลาสติก เหล็ก โลหะ เตาเผา (เผาเฉพาะตอนเรือเดินทาง) น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร</p> <p>- ที่ประชุมมีมติให้เรือที่จะเข้าจอดทอดสมอต้องยื่นแบบฟอร์มการสำแดงของเสียเพื่อแจ้งข้อมูลต่างๆ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับประเภท และปริมาณของเสียที่จะถ่ายเทออกจากเรือ ผ่านทางสื่ออิเลคโทรนิคส์ หรือทางโทรศัพท์ ต่อหน่วยงานบริหารท่าเรือ โดยจะต้องแจ้งข้อมูลเหล่านี้นั่นล่วงหน้าอย่างน้อย ๒๕ ชั่วโมง สำหรับบริษัทที่รับจัดการของเสียที่จะได้รับสำเนาแบบฟอร์มการสำแดงของเสีย โดยตรงจากเรือหรือจากหน่วยงานบริหารท่าเรือ</p> <p>ของเสียประเภทยะที่เกิดภายในประเทศไทย (ขยะที่เกิดขึ้นระหว่างที่เรือจอดทอดสมออยู่ในประเทศไทย) ได้แก่ ของเสียจากอาหาร ของเสียจากการพักอาศัย ของเสียจากการปฏิบัติงาน พลาสติก น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร เศษสินค้า</p> <p>- ที่ประชุมมีมติให้เรือที่จอดทอดสมอต้องยื่นแบบฟอร์มการสำแดงของเสียเพื่อแจ้งข้อมูลต่างๆ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับประเภท และปริมาณของเสียที่จะถ่ายเทออกจากเรือ ผ่านทางสื่ออิเลคโทรนิคส์ หรือทางโทรศัพท์ ต่อหน่วยงานบริหารท่าเรือ โดยจะต้องแจ้งข้อมูลเหล่านี้นั่นล่วงหน้าอย่างน้อย ๒๕ ชั่วโมง ก่อนเรือจะออกจากประเทศไทย สำหรับบริษัทที่รับจัดการของเสียที่จะได้รับสำเนาแบบฟอร์มการสำแดงของเสียโดยตรงจากเรือหรือจากหน่วยงานบริหารท่าเรือ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กรมเจ้าท่า - เทศบาลตำบลเกาะสีหัง - บริษัท เจ.พี.ซี.ลิฟท์ จำกัด <ul style="list-style-type: none"> - กรมเจ้าท่า

ประเด็น	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
<p>ข้อที่ ๒ : การถ่ายเทของเสียจากเรือ และขนส่งไปบำบัด หรือกำจัด เป็นการถ่ายเทของเสียประเภทขยะจากเรือสู่เรืออัจฉริเก็บขยะของผู้ที่ให้บริการจัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทขยะเพื่อนำไปกำจัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขยะทั่วไป ขยะอินทรีย์ และขยะรีไซเคิล <ul style="list-style-type: none"> คำนวนตามปริมาณของถุงบรรจุขยะ (หน่วยเป็นลูกบาศก์เมตร) - ขยะอันตราย และขยะเศษสินค้าที่ก่อให้เกิดมลภาวะ <ul style="list-style-type: none"> คำนวนตามน้ำหนักของขยะโดยใช้เครื่องชั่งเครนที่ยกขยะถ่ายเทจากเรือลงสู่เรืออัจฉริเก็บขยะ (หน่วยเป็นกิโลกรัม) <p>ใบเสร็จสำหรับการให้บริการในการจัดการของเสีย ใช้เป็นหลักฐานยืนยันการลดปริมาณของเสียบนเรือกับปริมาณของเสียในสมุดบันทึกเกี่ยวกับสมุดบันทึกเกี่ยวกับขยะ (Garbage record book)</p> <p>ข้อที่ ๓ : การขนส่งของเสียไประบบบำบัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้บำบัดของเสียต้องส่งใบเสร็จให้ผู้ขนส่งของเสีย <p>ข้อที่ ๔ : การขนส่งของเสียจากระบบบำบัดไปสถานที่กำจัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้กำจัดของเสียต้องส่งใบเสร็จให้ผู้ขนส่งของเสีย - ที่ประชุมมีมติเห็นชอบขั้นตอน และกระบวนการในการจัดการของเสียจากเรือดังกล่าว สำหรับขยะเศษสินค้าที่ตกค้างในระหว่างเรือสินค้าต่างประเทศ ทุนชนถ่ายสินค้า เครนน้ำ หรือเรือลำเลียงสินค้า(เรือปีze) หากขยะเศษสินค้าตกค้างอยู่ในการครอบครองของผู้ใด ให้ผู้นั้นเป็นผู้รับผิดชอบชำระค่าธรรมเนียมในการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ 	<ul style="list-style-type: none"> - กรมเจ้าท่า - บริษัท เจ.พี.ซีลิฟท์ จำกัด
<p>๔.๓ มาตรการควบคุมติดตามตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการขนถ่ายสินค้าทางเรือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีกรมเจ้าท่าพิจารณาออกหนังสือรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือ (ใบอนุญาต) ให้กับเอกชนรายใดดำเนินการ ที่ประชุมมีมติเห็นควรให้กรมเจ้าท่ามอบหมาย หรือขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้เป็นผู้ช่วยในการตรวจสอบ การกำกับ ดูแล เพื่อให้ผู้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือที่กรมเจ้าท่าออกหนังสือรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือ (ใบอนุญาต) ทุกราย ปฏิบัติตามขั้นตอน หรือระเบียบข้อกำหนดที่ถูกต้อง <p>๔.๔ การตั้งมูลนิธิชดเชยความเสียหายและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้ได้รับผลกระทบจากการขนถ่ายสินค้าบริเวณเกาะสีชัง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ที่ประชุมมีมติเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานและวัตถุประสงค์ของมูลนิธิ - ที่ประชุมมีมติเห็นชอบการบริหารมูลนิธิในรูปแบบคณะกรรมการ ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ผู้แทนจากภาคเอกชน และผู้แทนจากภาคประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบร่วมกัน โดยมอบหมายให้เทศบาลตำบลเกาะสีชังพิจารณาจัดทำบุคคลที่เหมาะสม เพื่อคัดเลือกเป็นคณะกรรมการบริหารมูลนิธิ และให้นำเสนอร่างระเบียบของมูลนิธิในการประชุมครั้งต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - กรมเจ้าท่า - เทศบาลตำบลเกาะสีชัง - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่
	<ul style="list-style-type: none"> - เทศบาลตำบลเกาะสีชัง

ประเด็น	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
<p>- ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้เลขานุสาวรดิษัทประกอบการขนส่งสินค้าทางน้ำ ประสาน หารือ กับสมาคมนักเรียน ผู้ประกอบการนำเข้าและส่งออกสินค้า และผู้ที่เกี่ยวข้องให้การช่วยเหลือสนับสนุนการดำเนินงานของมูลนิธิโดยจัดส่งเงินสมทบเข้ามูลนิธิ โดยมี ๒ วิธีการ ดังนี้</p> <p>วิธีการที่ ๑ บริษัทนำเข้าและส่งออกดำเนินการจัดส่งเงินสมทบเข้ามูลนิธิในอัตราเดือนละ ๕,๐๐๐ บาท หรือเป็นไปตามที่มติที่ประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย เกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าบริเวณทะเลเกาะสีชังกำหนด</p> <p>วิธีการที่ ๒ บริษัทนำเข้าและส่งออกดำเนินการจัดส่งเงินสมทบเข้ามูลนิธิตามประเภทสินค้า และน้ำหนักของสินค้า ดังนี้</p> <p>(๑) สินค้าที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ปูนซีเมนต์ ถ่านหิน แป้งมัน ปุ๋ย โซดา และ กำมะถัน ฯลฯ สนับสนุนจัดส่งเงินสมทบเข้ามูลนิธิ ในอัตรา ๑ บาท ต่อตัน</p> <p>(๒) สินค้าที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ข้าวสาร น้ำตาล ข้าวโพด เหล็ก กาภถ้า ฯลฯ สนับสนุนจัดส่งเงินเข้ามูลนิธิในอัตรา ๕๐ สตางค์ ต่อตัน</p>	<ul style="list-style-type: none">- เทศบาลตำบลเกาะสีชัง- สมาคมผู้ประกอบการ สินค้าทางน้ำ- ผู้ประกอบการนำเข้าและ ส่งออกสินค้า

อัตราค่าธรรมเนียมการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ

ขยะทั่วไป ขยะอินทรีย์ ขยะรีไซเคิล

ประเภท ของขยะ	น้ำหนัก	ค่าเก็บ และขั้นมูลฝอย	ค่ากำจัด หรือบำบัดมูลฝอย	รวม
ขยะทั่วไป ขยะอินทรีย์ ขยะรีไซเคิล	ไม่เกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร	๔,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕,๐๐๐ บาท
	เกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร แต่ไม่เกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร	๗,๕๐๐	๒,๕๐๐	๑๐,๐๐๐ บาท
	เกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร แต่ไม่เกิน ๖ ลูกบาศก์เมตร	๑๐,๕๐๐	๓,๕๐๐	๑๔,๐๐๐ บาท
	ขยะส่วนที่เกินให้อิงอัตราค่าธรรมเนียมค่าเก็บขัน และกำจัดขยะทั่วไป ขยะอินทรีย์ ขยะรีไซเคิลข้างต้น			

ขยะอันตราย

ประเภท ของขยะ	น้ำหนัก	ค่าเก็บ และขั้นมูลฝอย	ค่ากำจัด หรือบำบัดมูลฝอย	รวม
ขยะ อันตราย	ไม่เกิน ๓๐๐ กิโลกรัม	๒,๕๐๐	๓,๕๐๐	๖,๐๐๐ บาท
	เกิน ๓๐๐ - ไม่เกิน ๖๐๐ กิโลกรัม	๕,๐๐๐	๖,๕๐๐	๑๑,๕๐๐ บาท
	เกิน ๖๐๐ - ไม่เกิน ๑,๐๐๐ กิโลกรัม	๘,๐๐๐	๑๐,๕๐๐	๑๘,๕๐๐ บาท
	ขยะส่วนที่เกินให้อิงอัตราค่าธรรมเนียมค่าเก็บขัน และกำจัดขยะอันตรายข้างต้น			

ขยะเศษสินค้าที่ก่อให้เกิดมลภาวะ

ประเภท ของขยะ	น้ำหนัก	ค่าเก็บ และขั้นมูลฝอย	ค่ากำจัด หรือบำบัดมูลฝอย	รวม
ปูนซีเมนต์ ถ่านหิน มันสำปะหลัง ปุ๋ยเรียบ โขดาแอลช กำมะถัน ยิปซัม	ไม่เกิน ๒๕๐ กิโลกรัม	๒,๐๐๐	๒,๒๕๐	๔,๒๕๐ บาท
	เกิน ๒๕๐ - ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม	๔,๐๐๐	๔,๐๐๐	๘,๐๐๐ บาท
	เกิน ๕๐๐ - ไม่เกิน ๗๕๐ กิโลกรัม	๖,๕๐๐	๕,๒๕๐	๑๑,๗๕๐ บาท
	เกิน ๗๕๐ - ไม่เกิน ๑,๐๐๐ กิโลกรัม	๘,๐๐๐	๗,๕๐๐	๑๕,๕๐๐ บาท
ขยะส่วนที่เกินให้อิงค่าเก็บขัน และกำจัดขยะเศษสินค้าที่ก่อให้เกิดมลภาวะตามอัตราค่าธรรมเนียมข้างต้น				

หมายเหตุ หากมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม สามารถติดต่อสอบถามได้ที่

๑. สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะสีชัง โทร. ๐๓๔ - ๒๑๖ ๕๓๑

๒. นายดำรงค์ เกตรา โทร. ๐๘๒ - ๘๘๘ ๒๕๕๘

๓. นายนวรร ธนาเศรษฐี โทร. ๐๘๑ - ๙๙๓ ๒๑๖๖