



๑๑ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง สรุประเด็นการประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าบริเวณทะเลเกาะสีชัง

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุประเด็นการประชุมฯ

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าบริเวณทะเล เกาะสีชังประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมบริเวณทะเลเกาะสีชังให้เป็นรูปธรรม เกี่ยวกับการเก็บขนและกำจัดขยะจากเรือ การกำหนดขั้นตอนและกระบวนการในการจัดการของเสียจากเรือ มาตรการควบคุม ติดตาม ตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมาย เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการขนถ่ายสินค้าทางเรือ และแนวทางการจัดตั้งและดำเนินการมูลนิธิเพื่อชดเชยความเสียหายและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

จังหวัดชลบุรีได้จัดทำสรุประเด็นการประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าบริเวณทะเลเกาะสีชัง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอแจ้งสรุประเด็นฯ ดังกล่าวให้ส่วนราชการ หน่วยงาน ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวัต เลิศมุกดา)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

ประธานคณะกรรมการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
เกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าบริเวณทะเลเกาะสีชัง

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทร/โทรสาร ๐ - ๓๘๒๗ - ๔๔๐๔

สรุปประเด็นการประชุม
คณะกรรมการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า
บริเวณทะเลเกาะสีชัง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐
วันอังคาร ที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๓.๓๐ น..
ณ ห้องประชุมพระพิพิธโสภา ศาลากลางจังหวัดชลบุรี

ประเด็น	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
<p>ระเบียบวาระที่ ๓</p> <p>๓.๑ เรื่อง การออกหนังสือรับรองของกรมเจ้าท่าให้บริษัท เจ.พี.ซีลิฟท์ จำกัด เป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ</p> <p>- เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ กรมเจ้าท่าได้ออกหนังสือรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือให้แก่บริษัท เจ.พี.ซีลิฟท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่รับผิดชอบจัดเก็บขยะในทะเลภายในเขตเทศบาลตำบลเกาะสีชังอยู่ในปัจจุบัน เป็นผู้จัดเก็บของเสียประเภทขยะจากเรือ เพื่อนำขยะทั่วไปมาให้เทศบาลตำบลเกาะสีชัง นำไปคัดแยกและ กำจัดหรือบำบัดที่ศูนย์กำจัดขยะของเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ส่วนเศษสินค้าที่ตกค้างจากการขนถ่ายสินค้า เช่น โขดตาแอส กำมะถัน ปูนซิเมนต์ ถ่านหิน ปุ๋ย แป้งมันสำปะหลัง และยิปซั่ม บริษัทเจ.พี.ซีลิฟท์ จำกัด จะเก็บรวบรวมไว้ที่อาคารรวบรวมขยะอันตราย เพื่อให้ได้จำนวนที่มากพอ และนำไปกำจัดที่บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) ที่จังหวัดสระบุรี</p> <p>๓.๒ เรื่อง รายงานความคืบหน้าในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางทะเล โดยใช้ทุ่นผูกเรือ เพื่อสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</p> <p>- เป้าหมายเดิมเทศบาลตำบลเกาะสีชังกำหนดจุดวางทุ่นผูกเรือลำเลียงสินค้า(เรือโป๊ะ) ไว้ ๒๔ ทุ่น ทุ่นผูกเรือที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๔ ทุ่น</p> <p>- ปัจจุบันทุ่นผูกเรือที่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ และอยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง มีจำนวน ๙ ทุ่น , อยู่ระหว่างการขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ทุ่น</p> <p>- เนื่องจากความต้องการของผู้ประกอบการเรือลำเลียงสินค้า(เรือโป๊ะ) ที่เดินทางขนส่งสินค้าไปประเทศกัมพูชา และท่าเรือมาตาพุดและท่าเรือแหลมฉบัง ที่ต้องรอเวลาเข้าเทียบท่าเรือในที่ต่าง ๆ จึงต้องการนำเรือลำเลียงสินค้า(เรือโป๊ะ) มาผูกที่ทุ่นระหว่างรอเวลานัดหมาย ทำให้ในขนาดปริมาณเรือเรือลำเลียงสินค้า(เรือโป๊ะ) ที่จะปริมาณเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมากถึง ๒๐๐-๓๐๐ ลำต่อวัน ซึ่งไม่เพียงพอต่อความต้องการ เทศบาลฯมีความจำเป็นต้องจัดทำทุ่นผูกเรือเรือลำเลียงสินค้า(เรือโป๊ะ) เพิ่มเติมอีกจำนวน ๘ ทุ่น รวมกับเป้าหมายเดิม ๒๔ ทุ่น รวมเป็น ๓๒ ทุ่น</p> <p>- ที่ประชุมมีมติ ให้เทศบาลตำบลเกาะสีชังดำเนินการหาช่องทางในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อสร้างทุ่นผูกเรือให้ครบตามจำนวนที่กำหนด และประสานกรมเจ้าท่า เพื่อขออนุญาตจัดวางทุ่นผูกเรือเพิ่มเติมจากที่ได้รับอนุญาตไปแล้ว</p> <p>๓.๓ เรื่อง การเพิ่มประสิทธิภาพในการกำจัดขยะของศูนย์บริหารจัดการขยะเทศบาลตำบลเกาะสีชัง</p> <p>- เทศบาลตำบลเกาะสีชังได้รับการประสานจากบริษัท เอนเนอจี โปรเฟสชั่นแนล จำกัด เสนอตัวเป็นผู้ดำเนินการแทนเทศบาลตำบลเกาะสีชังในการกำจัดขยะที่เทศบาลตำบลเกาะสีชังรับผิดชอบ ซึ่งเป็นบริษัทเอกชนที่มีความพร้อมด้านงบประมาณ มีบุคลากรที่มีความชำนาญเป็นผู้จัดหาเครื่องจักร เทคโนโลยี และแหล่งลงทุนในการบริหารจัดการขยะมูลฝอย ให้เหมาะสมกับปริมาณในปัจจุบัน และอนาคต</p> <p>- บริษัท เอนเนอจี โปรเฟสชั่นแนล จำกัด จึงทำการศึกษาปริมาณ ประเภทของขยะ และนำเสนอรูปแบบ และการบริหารจัดการในการกำจัดขยะ ๓ ส่วนดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. บริหารจัดการและกำจัด ขยะเดิมที่มีอยู่ ๒. บริหารจัดการและกำจัดขยะใหม่รายวัน ๓. บริหารจัดการและกำจัดขยะอันตราย และขยะติดเชื้อ 	<p>- กรมเจ้าท่า</p> <p>- บริษัท เจ.พี.ซีลิฟท์ จำกัด</p> <p>- เทศบาลตำบลเกาะสีชัง</p> <p>- เทศบาลตำบลเกาะสีชัง</p> <p>- เทศบาลตำบลเกาะสีชัง</p> <p>- บริษัท เอนเนอจี โปรเฟสชั่นแนล จำกัด</p>

ประเด็น	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
<p>- โดยได้จัดทำข้อเสนอรายละเอียดหัวข้อการศึกษา และวิเคราะห์ข้อเสนอในเรื่องการจัดการและกำจัดขยะมูลฝอย นำเสนอต่อสภาเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ในการประชุมสภาเทศบาลตำบลเกาะสีชัง สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ การประชุมครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ซึ่งที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบเป็นเอกฉันท์ มอบหมายให้บริษัท เอนเนอจี โพรเฟสชั่นแนล จำกัด เป็นผู้ดำเนินการกำจัดขยะมูลฝอยในเขตเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำข้อเสนอเพื่อให้คณะกรรมการจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยจังหวัดชลบุรีให้คำแนะนำ เพื่อนำเสนอต่อท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย หรือผู้ที่รัฐมนตรีมอบหมายให้ความเห็นชอบต่อไป</p> <p>- ที่ประชุมมีมติรับทราบ</p> <p>ระเบียบวาระที่ ๔</p> <p>๔.๑ การปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมการเก็บขนและกำจัดขยะจากเรือ</p> <p>เหตุผลความจำเป็น</p> <p>- การจัดเก็บอัตราค่าบริการ ใช้วิธีการเก็บค่าบริการตามหลัก Polluter Pays Principle หรือผู้ก่อมลพิษเป็นผู้จ่าย เนื่องจากมีความเหมาะสมและเป็นวิธีการที่ปฏิบัติกันอยู่แล้วในปัจจุบัน โดยมีหลักการในการเก็บค่าธรรมเนียม ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ค่าธรรมเนียมที่เก็บต้องมากพอสำหรับค่าใช้จ่ายในการจัดการขยะ ๒. ค่าธรรมเนียมต้องเป็นธรรมต่อเรือ ๓. ค่าธรรมเนียมต้องไม่สูงเกินไปจนทำให้เรืออาจตัดสินใจทิ้งของเสียอย่างผิดกฎหมายลงทะเล <p>แต่เนื่องจากอัตราค่าธรรมเนียมการเก็บและบำบัดของเสียจากเรือที่ได้รับการความเห็นชอบตามมติที่ประชุมเมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐ นั้น ยังไม่สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายจริงที่บริษัท เจ.พี.ซี ลีฟท์ จำกัด ที่ต้องดำเนินการจัดการขยะจากเรือสินค้าต่างประเทศ โดยมีเหตุผลดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ค่าใช้จ่ายในการเก็บ ขน ขยะจากเรือสินค้าต่างประเทศจากเดิมที่ใช้ค่าธรรมเนียมเดียวกับการว่าจ้างเรือรับ-ส่งแม่ค้า ที่นำสินค้าขึ้นไปขายบนเรือสินค้าต่างประเทศให้ทำการเก็บและขนขยะไปกำจัดนั้น เรือรับ-ส่งแม่ค้าเป็นเรือขนาดเล็กมีเครื่องยนต์ขนาดเพียง ๘๐ แรงม้า ทำให้มีต้นทุนค่าใช้จ่ายที่ถูกกว่าแต่เรือไม่ได้มาตรฐานในการเก็บรวบรวมขยะ ทำให้มีขยะตกหล่นในทะเลระหว่างขนส่งขยะเพื่อไปกำจัด แต่บริษัท เจ.พี.ซี ลีฟท์ จำกัด ใช้เรือขนาดใหญ่มีเครื่องยนต์ขนาด ๓๐๐ แรงม้า บรรทุกได้ ๔๖ ตัน ความยาวตลอดลำ ๒๔ เมตร ความกว้างกลางลำ ๕ เมตร ซึ่งได้มาตรฐาน และได้การรับรองจากกรมเจ้าท่าในการดำเนินการ ทำให้มีค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บและขนส่งขยะเพื่อนำไปกำจัดที่เพิ่มขึ้น ๒. อัตราค่าธรรมเนียมเดิมคิดค่ากำจัดหรือบำบัดตามอัตราที่บริษัท General Environmental Conservation Public Company Limited (GENCO) ซึ่งตั้งอยู่จังหวัดระยองกำหนด (ระยะทาง ๗๙ กิโลเมตร) แต่ปัจจุบันบริษัท เจ.พี.ซี ลีฟท์ จำกัด นำขยะจากเรือส่งไปกำจัดที่บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) ที่จังหวัดสระบุรี (ระยะทาง ๑๔๓ กิโลเมตร) ซึ่งได้รับการรับรองมาตรฐานโรงงานอุตสาหกรรม และมีหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่า ซึ่งมีระยะทางไกลกว่าทำให้มีต้นทุนค่าใช้จ่ายในการมารับขยะที่สูงกว่าเดิม จึงต้องมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงค่ากำจัด หรือบำบัดมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น <p>(รายละเอียดปรากฏตามสำเนาที่แนบท้ายสรุปประเด็นการประชุมนี้)</p> <p>- ที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมการเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ ที่เทศบาลตำบลเกาะสีชังเสนอเป็นเอกฉันท์</p>	<p>- กรมเจ้าท่า</p> <p>- เทศบาลตำบลเกาะสีชัง</p> <p>- บริษัท เจ.พี.ซี ลีฟท์ จำกัด</p>

ประเด็น	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
<p>- ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้เลขาธิการสมาคมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางน้ำ ประสานหารือกับสมาชิกในสมาคม ผู้ประกอบการนำเข้าและส่งออกสินค้า และผู้ที่เกี่ยวข้องให้การช่วยเหลือสนับสนุนการดำเนินงานของมูลนิธิโดยจัดส่งเงินสมทบเข้ามูลนิธิ โดยมี ๒ วิธีการ ดังนี้</p> <p>วิธีการที่ ๑ บริษัทนำเข้าและส่งออกดำเนินการจัดส่งเงินสมทบเข้ามูลนิธิในอัตราเดือนละ ๕,๐๐๐ บาท หรือเป็นไปตามที่มติที่ประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าบริเวณทะเลาะสีซึ่งกำหนด</p> <p>วิธีการที่ ๒ บริษัทนำเข้าและส่งออกดำเนินการจัดส่งเงินสมทบเข้ามูลนิธิตามประเภทสินค้า และน้ำหนักของสินค้า ดังนี้</p> <p>(๑) สินค้าที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ปูนซีเมนต์ ถ่านหิน แป้งมัน บัวย โซดา แอช กัมมะถัน ฯลฯ สนับสนุนจัดส่งเงินสมทบเข้ามูลนิธิ ในอัตรา ๑ บาท ต่อตัน</p> <p>(๒) สินค้าที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ข้าวสาร น้ำตาล ข้าวโพด เหล็ก กากถั่ว ฯลฯ สนับสนุนจัดส่งเงินเข้ามูลนิธิในอัตรา ๕๐ สตางค์ ต่อตัน</p>	<p>- เทศบาลตำบลเกาะสีชัง</p> <p>- สมาคมผู้ประกอบการสินค้าทางน้ำ</p> <p>- ผู้ประกอบการนำเข้าและส่งออกสินค้า</p>

อัตราค่าธรรมเนียมการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ

ขยะขยะทั่วไป ขยะอินทรีย์ ขยะรีไซเคิล

ประเภทของขยะ	น้ำหนัก	ค่าเก็บและขนมูลฝอย	ค่ากำจัดหรือบำบัดมูลฝอย	รวม
ขยะทั่วไป ขยะอินทรีย์ ขยะรีไซเคิล	ไม่เกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร	๔,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕,๐๐๐ บาท
	เกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร แต่ไม่เกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร	๗,๕๐๐	๒,๕๐๐	๑๐,๐๐๐ บาท
	เกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร แต่ไม่เกิน ๖ ลูกบาศก์เมตร	๑๐,๕๐๐	๓,๕๐๐	๑๔,๐๐๐ บาท
	ขยะส่วนที่เกินให้องค์การค่าธรรมเนียมค่าเก็บขน และกำจัดขยะขยะทั่วไป ขยะอินทรีย์ ขยะรีไซเคิลข้างต้น			

ขยะอันตราย

ประเภทของขยะ	น้ำหนัก	ค่าเก็บและขนมูลฝอย	ค่ากำจัดหรือบำบัดมูลฝอย	รวม
ขยะอันตราย	ไม่เกิน ๓๐๐ กิโลกรัม	๒,๕๐๐	๓,๕๐๐	๖,๐๐๐ บาท
	เกิน ๓๐๐ - ไม่เกิน ๖๐๐ กิโลกรัม	๕,๐๐๐	๖,๕๐๐	๑๑,๕๐๐ บาท
	เกิน ๖๐๐ - ไม่เกิน ๑,๐๐๐ กิโลกรัม	๘,๐๐๐	๑๐,๕๐๐	๑๘,๕๐๐ บาท
	ขยะส่วนที่เกินให้องค์การค่าธรรมเนียมค่าเก็บขน และกำจัดขยะอันตรายข้างต้น			

ขยะเศษสินค้าที่ก่อให้เกิดมลภาวะ

ประเภทของขยะ	น้ำหนัก	ค่าเก็บและขนมูลฝอย	ค่ากำจัดหรือบำบัดมูลฝอย	รวม
ปูนซีเมนต์ ถ่านหิน มันสำปะหลัง ปุ๋ยยูเรีย โซดาแอช กำมะถัน ยิปซั่ม	ไม่เกิน ๒๕๐ กิโลกรัม	๒,๐๐๐	๒,๒๕๐	๔,๒๕๐ บาท
	เกิน ๒๕๐ - ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม	๔,๐๐๐	๔,๐๐๐	๘,๐๐๐ บาท
	เกิน ๕๐๐ - ไม่เกิน ๗๕๐ กิโลกรัม	๖,๕๐๐	๕,๒๕๐	๑๑,๗๕๐ บาท
	เกิน ๗๕๐ - ไม่เกิน ๑,๐๐๐ กิโลกรัม	๘,๐๐๐	๗,๕๐๐	๑๕,๕๐๐ บาท
	ขยะส่วนที่เกินให้องค์การค่าธรรมเนียมค่าเก็บขน และกำจัดขยะเศษสินค้าที่ก่อให้เกิดมลภาวะตามอัตราค่าธรรมเนียมข้างต้น			

หมายเหตุ หากมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม สามารถติดต่อสอบถามได้ที่

- สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะสีชัง โทร. ๐๓๘ - ๒๑๖ ๕๓๑
- นายดำรงค์ เกตุรา โทร. ๐๘๒ - ๘๘๘ ๒๕๕๘
- นายนวัตร ธนเศรษฐ โทร. ๐๘๑ - ๙๙๓ ๒๑๖๖