

ที่ ขบ ๐๐๑๗.๒/ว ๓๓๗



ศาลากลางจังหวัดชลบุรี
ถนนมนต์เสวี ขบ ๒๐๐๐๐

๑๑ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง สรุประเด็นการประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าบริเวณทะเลเกาะสีชัง

เรียน คณะกรรมการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าบริเวณทะเลเกาะสีชัง

อ้างถึง หนังสือจังหวัดชลบุรี ด่วนที่สุด ที่ ขบ ๐๐๑๗.๒/ว ๖๔๖๐ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุประเด็นการประชุม

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่คณะกรรมการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าบริเวณทะเลเกาะสีชังประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณทะเลเกาะสีชังให้เป็นรูปธรรม เกี่ยวกับการเก็บขนและกำจัดขยะจากเรือ การกำหนดขั้นตอน และกระบวนการในการจัดการของเสียจากเรือ มาตรการควบคุม ติดตาม ตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการขนถ่ายสินค้าทางเรือ และแนวทางการจัดตั้งและดำเนินการมูลนิธิเพื่อชดเชยความเสียหายและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม นั้น

จังหวัดชลบุรีได้จัดทำสรุประเด็นการประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าบริเวณทะเลเกาะสีชัง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอแจ้งสรุประเด็นฯ ดังกล่าวให้คณะกรรมการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าบริเวณทะเลเกาะสีชังทราบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวัตต์ เลิศมุกดา)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
ประธานคณะกรรมการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
เกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าบริเวณทะเลเกาะสีชัง

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทร/โทรสาร ๐ - ๓๘๒๗ - ๔๔๐๔

สรุปประเด็นการประชุม
คณะกรรมการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า
บริเวณทะเลเกาะสีชัง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐
วันอังคาร ที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๓.๓๐ น..
ณ ห้องประชุมพระพิพิธโกลาย ศาลากลางจังหวัดชลบุรี

ประเด็น	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
<p>ระเบียบวาระที่ ๓</p> <p>๓.๑ เรื่อง การออกหนังสือรับรองของกรมเจ้าท่าให้บริษัท เจ.พี.ซีลัพท์ จำกัด เป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ</p> <p>- เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ กรมเจ้าท่าได้ออกหนังสือรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือให้แก่บริษัท เจ.พี.ซีลัพท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่รับผิดชอบจัดเก็บขยะในทะเลภายในเขตเทศบาลตำบลเกาะสีชังอยู่ในปัจจุบัน เป็นผู้จัดเก็บของเสียประเภทขยะจากเรือ เพื่อนำขยะทั่วไปมาให้เทศบาลตำบลเกาะสีชัง นำไปคัดแยกและ กำจัดหรือบำบัดที่ศูนย์กำจัดขยะของเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ส่วนเศษสินค้าที่ตกค้างจากการขนถ่ายสินค้า เช่น โซดาแอช กัมมะถัน ปูนซิเมนต์ ถ่านหิน ปุ๋ย แป้งมันสำปะหลัง และยิปซัม บริษัทเจ.พี.ซีลัพท์ จำกัด จะเก็บรวบรวมไว้ที่อาคารรวบรวมขยะอันตราย เพื่อให้ได้จำนวนที่มากพอ และนำไปกำจัดที่บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) ที่จังหวัดสระบุรี</p> <p>๓.๒ เรื่อง รายงานความคืบหน้าในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางทะเล โดยใช้ทุ่นผูกเรือ เพื่อสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</p> <p>- เป้าหมายเดิมเทศบาลตำบลเกาะสีชังกำหนดจัดวางทุ่นผูกเรือลำเลียงสินค้า(เรือโป๊ะ) ไว้ ๒๔ ทุ่น ทุ่นผูกเรือที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๔ ทุ่น</p> <p>- ปัจจุบันทุ่นผูกเรือที่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ และอยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง มีจำนวน ๙ ทุ่น , อยู่ระหว่างการขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ทุ่น</p> <p>- เนื่องจากความต้องการของผู้ประกอบการเรือลำเลียงสินค้า(เรือโป๊ะ) ที่เดินทางขนส่งสินค้าไปประเทศกัมพูชา และท่าเรือมาบตาพุดและท่าเรือแหลมฉบัง ที่ต้องรอเวลาเข้าเทียบท่าเรือในที่ต่าง ๆ จึงต้องการนำเรือลำเลียงสินค้า(เรือโป๊ะ) มาผูกที่ทุ่นระหว่างรอเวลานัดหมาย ทำให้ในขนาดคปริมาณเรือเรือลำเลียงสินค้า(เรือโป๊ะ) ที่จะปริมาณเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมากถึง ๒๐๐-๓๐๐ ลำต่อวัน ซึ่งไม่เพียงพอต่อความต้องการ เทศบาลฯมีความจำเป็นต้องจัดทำทุ่นผูกเรือเรือลำเลียงสินค้า(เรือโป๊ะ) เพิ่มเติมอีกจำนวน ๘ ทุ่น รวมกับเป้าหมายเดิม ๒๔ ทุ่น รวมเป็น ๓๒ ทุ่น</p> <p>- ที่ประชุมมีมติ ให้เทศบาลตำบลเกาะสีชังดำเนินการหาช่องทางในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อสร้างทุ่นผูกเรือให้ครบตามจำนวนที่กำหนด และประสานกรมเจ้าท่า เพื่อขออนุญาตจัดวางทุ่นผูกเรือเพิ่มเติมจากที่ได้รับอนุญาตไปแล้ว</p> <p>๓.๓ เรื่อง การเพิ่มประสิทธิภาพในการกำจัดขยะของศูนย์บริหารจัดการขยะเทศบาลตำบลเกาะสีชัง</p> <p>- เทศบาลตำบลเกาะสีชังได้รับการประสานจากบริษัท เอนเนอจี โปรเฟสชั่นแนล จำกัด เสนอตัวเป็นผู้ดำเนินการแทนเทศบาลตำบลเกาะสีชังในการกำจัดขยะที่เทศบาลตำบลเกาะสีชังรับผิดชอบ ซึ่งเป็นบริษัทเอกชนที่มีความพร้อมด้านงบประมาณ มีบุคลากรที่มีความชำนาญเป็นผู้จัดหาเครื่องจักร เทคโนโลยี และแหล่งลงทุนในการบริหารจัดการขยะมูลฝอย ให้เหมาะสมกับปริมาณในปัจจุบัน และอนาคต</p> <p>- บริษัท เอนเนอจี โปรเฟสชั่นแนล จำกัด จึงทำการศึกษาปริมาณ ประเภทของขยะ และนำเสนอรูปแบบ และการบริหารจัดการในการกำจัดขยะ ๓ ส่วนดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. บริหารจัดการและกำจัด ขยะเดิมที่มีอยู่ ๒. บริหารจัดการและกำจัดขยะใหม่รายวัน ๓. บริหารจัดการและกำจัดขยะอันตราย และขยะติดเชื้อ 	<p>- กรมเจ้าท่า</p> <p>- บริษัท เจ.พี.ซีลัพท์ จำกัด</p> <p>- เทศบาลตำบลเกาะสีชัง</p> <p>- เทศบาลตำบลเกาะสีชัง</p> <p>- เทศบาลตำบลเกาะสีชัง</p> <p>- บริษัท เอนเนอจี โปรเฟสชั่นแนล จำกัด</p>

ประเด็น	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
<p>- โดยได้จัดทำข้อเสนอรายละเอียดหัวข้อการศึกษา และวิเคราะห์ข้อเสนอในเรื่องการจัดการและกำจัดขยะมูลฝอย นำเสนอต่อสภาเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ในการประชุมสภาเทศบาลตำบลเกาะสีชัง สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ การประชุมครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ซึ่งที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบเป็นเอกฉันท์ มอบหมายให้บริษัท เอนเนอจี โปรเฟสชั่นแนล จำกัด เป็นผู้ดำเนินการกำจัดขยะมูลฝอยในเขตเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำข้อเสนอเพื่อให้คณะกรรมการจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยจังหวัดชลบุรีให้คำแนะนำ เพื่อนำเสนอต่อท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย หรือผู้ที่รัฐมนตรีมอบหมายให้ความเห็นชอบต่อไป</p> <p>- ที่ประชุมมีมติรับทราบ</p> <p>ระเบียบวาระที่ ๔</p> <p>๔.๑ การปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมการเก็บขนและกำจัดขยะจากเรือ</p> <p>เหตุผลความจำเป็น</p> <p>- การจัดเก็บอัตราค่าบริการ ใช้วิธีการเก็บค่าบริการตามหลัก Polluter Pays Principle หรือผู้ก่อมลพิษเป็นผู้จ่าย เนื่องจากมีความเหมาะสมและเป็นวิธีการที่ปฏิบัติกันอยู่แล้วในปัจจุบัน โดยมีหลักการในการเก็บค่าธรรมเนียม ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ค่าธรรมเนียมที่เก็บต้องมากพอสำหรับค่าใช้จ่ายในการจัดการขยะ ๒. ค่าธรรมเนียมต้องเป็นธรรมต่อเรือ ๓. ค่าธรรมเนียมต้องไม่สูงเกินไปจนทำให้เรืออาจตัดสินใจทิ้งของเสียอย่างผิดกฎหมายลงทะเล <p>แต่เนื่องจากอัตราค่าธรรมเนียมการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือที่ได้รับการความเห็นชอบตามมติที่ประชุมเมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐ นั้น ยังไม่สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายจริงที่บริษัท เจ.พี.ซี ลิฟท์ จำกัด ที่ต้องดำเนินการจัดการขยะจากเรือสินค้าต่างประเทศ โดยมีเหตุผลดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ค่าใช้จ่ายในการเก็บ ขน ขยะจากเรือสินค้าต่างประเทศจากเดิมที่ใช้ค่าธรรมเนียมเดียวกับการว่าจ้างเรือรับ-ส่งแม่ค้า ที่นำสินค้าขึ้นไปขายบนเรือสินค้าต่างประเทศให้ทำการเก็บและขนขยะไปกำจัดนั้น เรือรับ-ส่งแม่ค้าเป็นเรือขนาดเล็กมีเครื่องยนต์ขนาดเพียง ๘๐ แรงม้า ทำให้มีต้นทุนค่าใช้จ่ายที่ถูกกว่าแต่เรือไม่ได้มาตรฐานในการเก็บรวบรวมขยะ ทำให้มีขยะตกหล่นในทะเลระหว่างขนส่งขยะเพื่อไปกำจัด แต่บริษัท เจ.พี.ซี ลิฟท์ จำกัด ใช้เรือขนาดใหญ่มีเครื่องยนต์ขนาด ๓๐๐ แรงม้า บรรทุกได้ ๔๖ ตัน ความยาวตลอดลำ ๒๔ เมตร ความกว้างกลางลำ ๕ เมตร ซึ่งได้มาตรฐาน และได้การรับรองจากกรมเจ้าท่าในการดำเนินการ ทำให้มีค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บและขนส่งขยะเพื่อนำไปกำจัดที่เพิ่มขึ้น ๒. อัตราค่าธรรมเนียมฯ เดิมคิดค่ากำจัดหรือบำบัดตามอัตราที่บริษัท General Environmental Conservation Public Company Limited (GENCO) ซึ่งตั้งอยู่จังหวัดระยองกำหนด (ระยะทาง ๗๙ กิโลเมตร) แต่ปัจจุบันบริษัท เจ.พี.ซี ลิฟท์ จำกัด นำขยะจากเรือส่งไปกำจัดที่บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) ที่จังหวัดสระบุรี (ระยะทาง ๑๙๓ กิโลเมตร) ซึ่งได้รับการรับรองมาตรฐานโรงงานอุตสาหกรรม และมีหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่า ซึ่งมีระยะทางไกลกว่าทำให้มีต้นทุนค่าใช้จ่ายในการมารับขยะที่สูงกว่าเดิม จึงต้องมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงค่ากำจัด หรือบำบัดมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น <p>(รายละเอียดปรากฏตามสำเนาที่แนบท้ายสรุปประเด็นการประชุมนี้)</p> <p>- ที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ ที่เทศบาลตำบลเกาะสีชังเสนอเป็นเอกฉันท์</p>	<p>- กรมเจ้าท่า</p> <p>- เทศบาลตำบลเกาะสีชัง</p> <p>- บริษัท เจ.พี.ซีลิฟท์ จำกัด</p>

ประเด็น	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
<p>ขั้นที่ ๒ : การถ่ายเทของเสียจากเรือ และขนส่งไปบำบัด หรือกำจัด</p> <p>เป็นการถ่ายเทของเสียประเภทขยะจากเรือสู่เรือจัดเก็บขยะของผู้ให้บริการจัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทขยะเพื่อนำไปกำจัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขยะทั่วไป ขยะอินทรีย์ และขยะรีไซเคิล <p>คำนวณตามปริมาตรของถุงบรรจุขยะ (หน่วยเป็นลูกบาศก์เมตร)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขยะอันตราย และขยะเศษสินค้าที่ก่อให้เกิดมลภาวะ <p>คำนวณตามน้ำหนักของขยะโดยใช้เครื่องชั่งครนที่ยกขยะถ่ายเทจากเรือลงสู่เรือจัดเก็บขยะ (หน่วยเป็นกิโลกรัม)</p> <p>ใบเสร็จสำหรับการให้บริการในการจัดการของเสีย ใช้เป็นหลักฐานยืนยันการลดปริมาณของเสียบนเรือกับปริมาณของเสียในสมุดบันทึกเกี่ยวกับสมุดบันทึกเกี่ยวกับขยะ (Garbage record book)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กรมเจ้าท่า - บริษัท เจ.พี.ซีลัพท์ จำกัด
<p>ขั้นที่ ๓ : การขนส่งของเสียไประบบบำบัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้บำบัดของเสียต้องส่งใบเสร็จให้ผู้ขนส่งของเสีย <p>ขั้นที่ ๔ : การขนส่งของเสียจากระบบบำบัดไปสถานที่กำจัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้กำจัดของเสียต้องส่งใบเสร็จให้ผู้ขนส่งของเสีย - ที่ประชุมมีมติเห็นชอบขั้นตอน และกระบวนการในการจัดการของเสียจากเรือดังกล่าวสำหรับขยะเศษสินค้าที่ตกค้างในระหว่างเรือสินค้าต่างประเทศ ทู่นขนถ่ายสินค้า ครนน้ำ หรือเรือลำเลียงสินค้า(เรือโป๊ะ) หากขยะเศษสินค้าตกค้างอยู่ในการครอบครองของผู้ใด ให้ผู้นั้นเป็นผู้รับผิดชอบชำระค่าธรรมเนียมในการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ 	
<p>๔.๓ มาตรการควบคุมติดตามตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการขนถ่ายสินค้าทางเรือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีกรมเจ้าท่าพิจารณาออกหนังสือรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือ (ใบอนุญาต) ให้กับเอกชนรายใดดำเนินการ ที่ประชุมมีมติเห็นควรให้กรมเจ้าท่ามอบหมาย หรือขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้เป็นผู้ช่วยในการตรวจสอบ การกำกับ ดูแล เพื่อให้ผู้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือที่กรมเจ้าท่าออกหนังสือรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือ (ใบอนุญาต)ทุกราย ปฏิบัติตามขั้นตอน หรือระเบียบข้อกำหนดที่ถูกต้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - กรมเจ้าท่า - เทศบาลตำบลเกาะสีชัง - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่
<p>๔.๔ การตั้งมูลนิธิตดเชยความเสียหายและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้ได้รับผลกระทบจากการขนถ่ายสินค้าบริเวณเกาะสีชัง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ที่ประชุมมีมติเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานและวัตถุประสงค์ของมูลนิธิ - ที่ประชุมมีมติเห็นชอบการบริหารมูลนิธิในรูปแบบคณะกรรมการ ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ผู้แทนจากภาคเอกชน และผู้แทนจากภาคประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบร่วมกัน โดยมอบหมายให้เทศบาลตำบลเกาะสีชังพิจารณาจัดหาบุคคลที่เหมาะสม เพื่อคัดเลือกเป็นคณะกรรมการบริหารมูลนิธิ และให้นำเสนอร่างระเบียบของมูลนิธิในการประชุมครั้งต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - เทศบาลตำบลเกาะสีชัง

ประเด็น	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
<p>- ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้เลขาธิการสมาคมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางน้ำ ประสานหารือกับสมาชิกในสมาคม ผู้ประกอบการนำเข้าและส่งออกสินค้า และผู้ที่เกี่ยวข้องให้การช่วยเหลือสนับสนุนการดำเนินงานของมูลนิธิโดยจัดส่งเงินสมทบเข้ามูลนิธิ โดยมี ๒ วิธีการ ดังนี้</p> <p>วิธีการที่ ๑ บริษัทนำเข้าและส่งออกดำเนินการจัดส่งเงินสมทบเข้ามูลนิธิในอัตราเดือนละ ๕,๐๐๐ บาท หรือเป็นไปตามที่มติที่ประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าบริเวณทะเลเกาะสีชังกำหนด</p> <p>วิธีการที่ ๒ บริษัทนำเข้าและส่งออกดำเนินการจัดส่งเงินสมทบเข้ามูลนิธิตามประเภทสินค้า และน้ำหนักของสินค้า ดังนี้</p> <p>(๑) สินค้าที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ปูนซีเมนต์ ถ่านหิน แป้งมัน บัวย โซดา แอช กัมมะถัน ฯลฯ สนับสนุนจัดส่งเงินสมทบเข้ามูลนิธิ ในอัตรา ๑ บาท ต่อตัน</p> <p>(๒) สินค้าที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ข้าวสาร น้ำตาล ข้าวโพด เหล็ก กากถั่ว ฯลฯ สนับสนุนจัดส่งเงินเข้ามูลนิธิในอัตรา ๕๐ สตางค์ ต่อตัน</p>	<p>- เทศบาลตำบลเกาะสีชัง</p> <p>- สมาคมผู้ประกอบการสินค้าทางน้ำ</p> <p>- ผู้ประกอบการนำเข้าและส่งออกสินค้า</p>

อัตราค่าธรรมเนียมการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ

ขยะขยะทั่วไป ขยะอินทรีย์ ขยะรีไซเคิล

ประเภทของขยะ	น้ำหนัก	ค่าเก็บและขนมูลฝอย	ค่ากำจัดหรือบำบัดมูลฝอย	รวม
ขยะทั่วไป ขยะอินทรีย์ ขยะรีไซเคิล	ไม่เกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร	๔,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕,๐๐๐ บาท
	เกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร แต่ไม่เกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร	๗,๕๐๐	๒,๕๐๐	๑๐,๐๐๐ บาท
	เกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร แต่ไม่เกิน ๖ ลูกบาศก์เมตร	๑๐,๕๐๐	๓,๕๐๐	๑๔,๐๐๐ บาท
	ขยะส่วนที่เกินให้องค์การค่าธรรมเนียมค่าเก็บขน และกำจัดขยะขยะทั่วไป ขยะอินทรีย์ ขยะรีไซเคิลข้างต้น			

ขยะอันตราย

ประเภทของขยะ	น้ำหนัก	ค่าเก็บและขนมูลฝอย	ค่ากำจัดหรือบำบัดมูลฝอย	รวม
ขยะอันตราย	ไม่เกิน ๓๐๐ กิโลกรัม	๒,๕๐๐	๓,๕๐๐	๖,๐๐๐ บาท
	เกิน ๓๐๐ – ไม่เกิน ๖๐๐ กิโลกรัม	๕,๐๐๐	๖,๕๐๐	๑๑,๕๐๐ บาท
	เกิน ๖๐๐ – ไม่เกิน ๑,๐๐๐ กิโลกรัม	๘,๐๐๐	๑๐,๕๐๐	๑๘,๕๐๐ บาท
	ขยะส่วนที่เกินให้องค์การค่าธรรมเนียมค่าเก็บขน และกำจัดขยะอันตรายข้างต้น			

ขยะเศษสินค้าที่ก่อให้เกิดมลภาวะ

ประเภทของขยะ	น้ำหนัก	ค่าเก็บและขนมูลฝอย	ค่ากำจัดหรือบำบัดมูลฝอย	รวม
ปูนซีเมนต์ ถ่านหิน มันสำปะหลัง ปุ๋ยยูเรีย โซดาแอช กำมะถัน ยิปซั่ม	ไม่เกิน ๒๕๐ กิโลกรัม	๒,๐๐๐	๒,๒๕๐	๔,๒๕๐ บาท
	เกิน ๒๕๐ – ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม	๔,๐๐๐	๔,๐๐๐	๘,๐๐๐ บาท
	เกิน ๕๐๐ – ไม่เกิน ๗๕๐ กิโลกรัม	๖,๕๐๐	๕,๒๕๐	๑๑,๗๕๐ บาท
	เกิน ๗๕๐ – ไม่เกิน ๑,๐๐๐ กิโลกรัม	๘,๐๐๐	๗,๕๐๐	๑๕,๕๐๐ บาท
	ขยะส่วนที่เกินให้องค์การค่าธรรมเนียมค่าเก็บขน และกำจัดขยะเศษสินค้าที่ก่อให้เกิดมลภาวะตามอัตราค่าธรรมเนียมข้างต้น			

หมายเหตุ หากมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม สามารถติดต่อสอบถามได้ที่

- สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะสีชัง โทร. ๐๓๘ - ๒๑๖ ๕๓๑
- นายดำรงค์ เกตุรา โทร. ๐๘๒ - ๘๘๘ ๒๕๕๘
- นายฉัตร ธารเศรษฐ โทร. ๐๘๑ - ๙๙๓ ๒๑๖๖