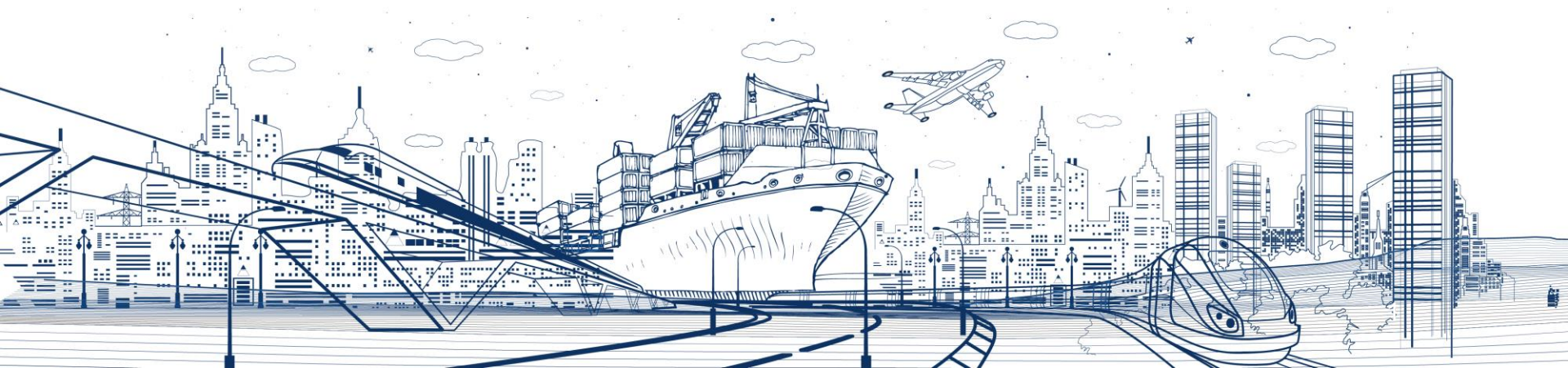




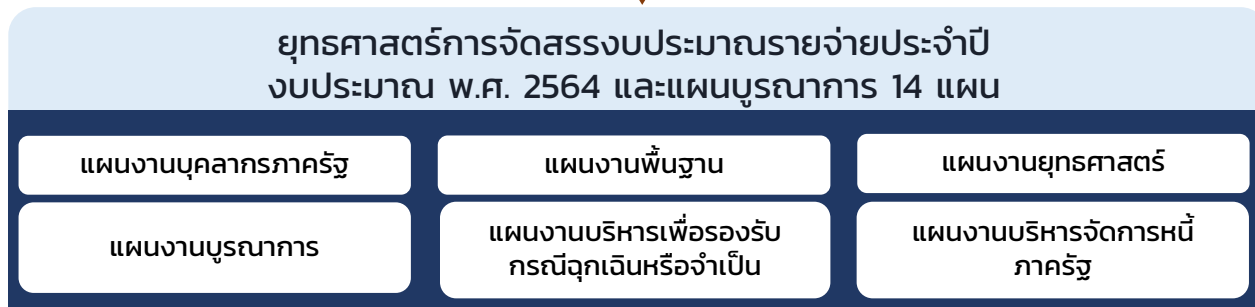
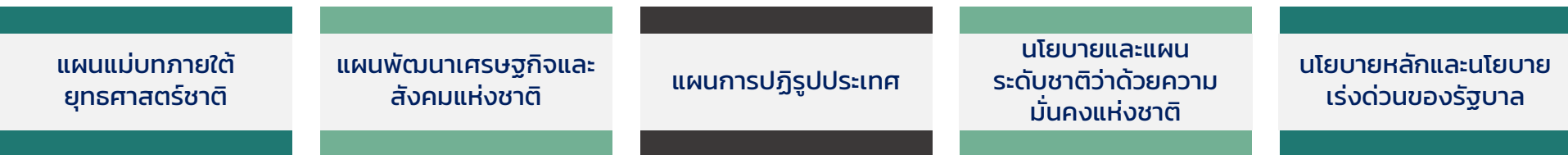
ภาพรวมแผนบูรณาการ EEC

พจณี อรรถโรจน์ภิญโญ
รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บท/ยุทธศาสตร์จัดสรรฯ

ยุทธศาสตร์ชาติ



สำนักงบประมาณ



สภาความมั่นคง
แห่งชาติ



แผนภาพรวม อีอีซี

ถูกบรรจุใน ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2562

ประเด็นที่ 9 เขตเศรษฐกิจพิเศษ

*“สกพอ. เป็นหน่วยงานเจ้าภาพร่วมกับ สศช.
จัดทำและติดตามความก้าวหน้าแผนบูรณาการ อีอีซี
ตั้งแต่ปี 2561 – 2563”*

6 แนวทางการพัฒนา

1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
2. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล
3. การพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่ และศูนย์กลางการเงิน
4. การพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีสูง
5. การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว
6. การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี



"แผนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก"

"แต่ละแผนจะเชื่อมโยงกันและนำไปสู่การพัฒนาพื้นที่ EEC อย่างสมบูรณ์แบบเป็นรูปธรรมและยั่งยืนในทุกมิติ"



แผนโครงสร้างพื้นฐาน



แผนพัฒนาบุคลากร



แผนท่องเที่ยว



แผนภาพรวม



- พัฒนาระบบทางถนน 168 โครงการ
- พัฒนาระบบราง (อู่ตะเภา, จุกเสม็ด)
- พัฒนาท่าเรือจุกเสม็ด
- พัฒนาระบบสาธารณูปโภค ให้บริการน้ำประปาแก่ประชาชนอย่างทั่วถึงจำนวน 143,700 ราย

- ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้วย Demand Driven Education
- อบรมบุคลากรตามรูปแบบ EEC Model จำนวน 10,000 คน
- อบรม นักเรียน นักศึกษา บุคลากร ผู้ว่างงาน จำนวน 53,304 ราย
- รับรองหลักสูตรสำหรับฝึกอบรมระยะสั้นแล้วกว่า 60 หลักสูตร
- มีศูนย์กลางนวัตกรรม R&D

- พัฒนาศูนย์บริการลูกค้าแดงตามแนวพระราชดำริ
- พัฒนาชุมชนท่องเที่ยว เช่น ชุมชนปากน้ำประแส
- พัฒนาระบบขนส่งรถไฟฟ้ารางเบา
- ฝึกอบรมบุคลากรด้านการท่องเที่ยว 100 คน

แผนดิจิทัล



แผนสิ่งแวดล้อม



ผังเมือง



แผนที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

- แผนปฏิบัติการการพัฒนาเมืองใหม่และชุมชน
- แผนปฏิบัติการสาธารณสุข
- แผนพัฒนาการเกษตรในพื้นที่ อีอีซี

- ดิจิทัล วอลล์เลย์
- สถาบัน IoT ยกระดับอุตสาหกรรม Digital แห่งอนาคต
- นำร่อง 5G ยกระดับ Startup และระบบการแพทย์ทางไกล

- รับฟังความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่ 3 จังหวัด รวม 40 ครั้ง ผู้เข้าร่วม 4,500 คน
- สร้างความเข้าใจเกี่ยวกับแผนผังฯ จำนวน 10 ครั้ง ผู้เข้าร่วม 3,000 คน

1

ใช้ระบบรางและทางน้ำในการ
ขนส่งสินค้าจากร้อยละ 2 เป็น
สัดส่วนร้อยละ 20 ในพื้นที่ EEC

- ✓ ส่วนต่อขยายโครงการท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 เสร็จสมบูรณ์
- ✓ ส่วนต่อขยายโครงการท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 เสร็จสมบูรณ์
- ✓ มีระบบรถไฟทางคู่เชื่อม 3 ท่าเรือ ที่เสร็จสมบูรณ์
- ✓ มี ICD และ/หรือ CY เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าทางรางในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้นอย่างน้อย 1 แห่ง

2

ใช้ระบบขนส่งสาธารณะจาก
สัดส่วนร้อยละ 7 เป็นร้อยละ 20
ของการเดินทางในพื้นที่ EEC

- ✓ มีระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ที่เสร็จสมบูรณ์
- ✓ ทางวิ่งและอาคารผู้โดยสารที่ 2 ของสนามบินอู่ตะเภาเสร็จสมบูรณ์
- ✓ มีโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะนำร่องในพื้นที่หลัก 3 จังหวัด

3

มีมาตรการควบคุมการ
ขนส่งทางถนนและอำนวยความสะดวก
ในการขนส่ง
ทางราง

- ✓ มีการใช้ระบบจราจรและขนส่งอัจฉริยะในพื้นที่
- ✓ มีการกำหนดเส้นทางที่มีการควบคุมเวลาให้
รถบรรทุกวิ่งผ่านอย่างน้อย 1 เส้นทาง
- ✓ มีเส้นทางสำหรับการขนส่งโดยรถบรรทุก
(Truck Route) อย่างน้อย 1 เส้นทาง



กรม.เห็นชอบ
วันที่ 30 ต.ค. 2561

Digital Infrastructure and Services

I. Digital Infrastructure

1

ท่อ เสา สาย
(Smart Pole)



2

ASEAN
Digital HUB



3

Advanced Big Data
Cloud & Data Center



4

Infra for IoT



5

5G Test BED
and Infra



II. Digital Applications/Innovation



6

Digital Park Thailand
& IoT Institute

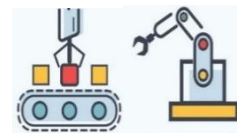
7

IoT Smart City



8

Automated Postal
Distribution Center



แผนพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ EEC



ยกระดับศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของพื้นที่ เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน

1

เกิดแหล่งท่องเที่ยวชุมชน จากการต่อยอด
อัตลักษณ์ และทรัพยากรในพื้นที่อย่างยั่งยืน



ขยาย
แหล่งท่องเที่ยวชุมชน และพื้นที่รอง

เชื่อมโยงการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ
(Smart and Seamless Travelling)

เชื่อมต่อกับสถานี HSR สยามมิน และท่าเรือท่องเที่ยว
เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวและที่พักได้อย่างไร้รอยต่อ

2

3

พัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยวรองรับ
การขยายตัวของอุตสาหกรรมบริการ
และเกี่ยวเนื่องในพื้นที่

- ด้านการท่องเที่ยวเชิงชุมชนและวัฒนธรรม
- ด้านการรักษาทางเลือก (Preventive Treatment and Alternative Therapy)

เศรษฐกิจฐานราก
กระจายรายได้สู่ชุมชนอย่างยั่งยืน



มาตรฐานด้านการรักษาความปลอดภัยเชิงรุก
(New normal)

4

สร้างงานใหม่ รายได้ดี ให้กับเยาวชนไทย

(Demand driven education development)



ในอีก 5 ปี จะมี **งานใหม่**
ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ประมาณ **475,000** อัตรา

▶ อาชีวศึกษา	253,114	อัตรา
▶ ปริญญาตรี	213,943	อัตรา
▶ ปริญญาโท/ปริญญาเอก	8,617	อัตรา

7 อุตสาหกรรมเป้าหมาย
3 โครงสร้างพื้นฐาน

3 อันดับที่ต้องการศึกษา
1. ดีไซน์
2. โลจิสติกส์
3. อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ

EEC Model A : สัตหีบโมเดล อาชีวศึกษา

“ จับมือกับผู้ประกอบการ - พัฒนาทักษะบุคลากร - เรียนฟรี - มีงานทำ - รายได้สูง ”



EEC Model B : Module Short Courses

อนุมัติแล้ว 60 หลักสูตร

“ ฝึกอบรมระยะสั้น - Re-skill - Up-skill - ก้าวทันการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีใหม่ ”



1 ร่วมวางแผนหลักสูตร
• เอกชนเห็นชอบหลักสูตร
• EEC รับรองหลักสูตร

2 จ่าย
50 : 50

เอกชน
หักค่าใช้จ่าย 250%

สถาบันการศึกษา
ลดงบประมาณ 50%

3 รับเข้าทำงาน
อย่างน้อย 6 เดือน

กำลังขยายไปใช้ใน ป.ตรี ปี 3 ปี 4

มหานครการบินภาคตะวันออก (EEC Aero tropolis)

พื้นที่ต่อขยายจากศูนย์กลางสนามบินอู่ตะเภา
และเมืองการบินภาคตะวันออก (Eastern Airport City)
รองรับประชากรที่ทำงานในสนามบิน อุตสาหกรรมต่อเนื่อง
และนักท่องเที่ยว ประกอบด้วย

S-Curve Industrial & Logistics Corridor

ตามแนว ทล. 331 และ ทล. 3191 ได้แก่ เมืองปลวกแดง เมืองบ้านค่าย เป็นต้น

Tourism, Business Services & Urban Development Corridor

ได้แก่ เมืองชลบุรี เมืองศรีราชา เมืองพัทยา เมืองสัตหีบ ชุมชนบ้านฉาง เป็นต้น



ระบบคมนาคมขนส่งปัจจุบัน

- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- ถนนสายหลัก
- ทางรถไฟ

โครงการระบบคมนาคมขนส่งในอนาคต

- แนวรถไฟฟ้าความเร็วสูง
- แนวทางการวางผังพัฒนาระหว่างเมือง
- แนวรถไฟฟ้าทางคู่ ศรีราชา-ตราด

- ท่าเรือท่องเที่ยว
- ท่าเรือเรือ
- สถานีรถไฟความเร็วสูง
- สนามบิน
- เขตปลอดอากรเพื่อการบริการผู้โดยสาร

- AIRPORT CITY
- INNER AEROTROPOLIS
- AIRPORT CORRIDOR
- พื้นที่ลัดเลาะตามทาง S-Curve ในอนาคต
- พื้นที่ลัดเลาะตามทางรถไฟ
- ชุมชนเมือง ปักหมุด
- พื้นที่รองรับการพัฒนาต่อเนื่องกับเขตเมือง
- พื้นที่รองรับ Logistic Village
- เขตท่องเที่ยว



สำนักงานเมืองอัจฉริยะประเทศไทย

การพัฒนาจากพื้นที่เมืองเดิม (Brown Field)

- อ.เมืองฉะเชิงเทรา
- อ.เมืองชลบุรี
- เทศบาลนครแหลมฉบัง
- เมืองพัทยา
- อ.เมืองระยอง
- อื่นๆ

การพัฒนาจากพื้นที่โล่ง (Green Field)

- ข้อเสนอการพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะตามหลักเกณฑ์ชีวิต 7 ด้าน จากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน เพื่อรับสิทธิประโยชน์การลงทุนพัฒนาเมืองจาก BOI



การพัฒนาเมืองใหม่ พื้นที่เขตส่งเสริม (Promoted Zone on Green Field)

- EECh: Transit Oriented Development (TOD)
มักกะสัน, ศรีราชา ตามแนว
สถานีรถไฟความเร็วสูงรัศมี 1 กม.
- EECa: เมืองการบินภาคตะวันออก
- EECd: Digital Park จ.ชลบุรี
- EECi: Innovation Park จ.ระยอง
- EECmd: Medical Hub พัทยา
- เมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ และ
ศูนย์การเงิน (Livable Smart City & Financial Center)
- * อยู่ระหว่างการศึกษา



Smart Park กนอ.

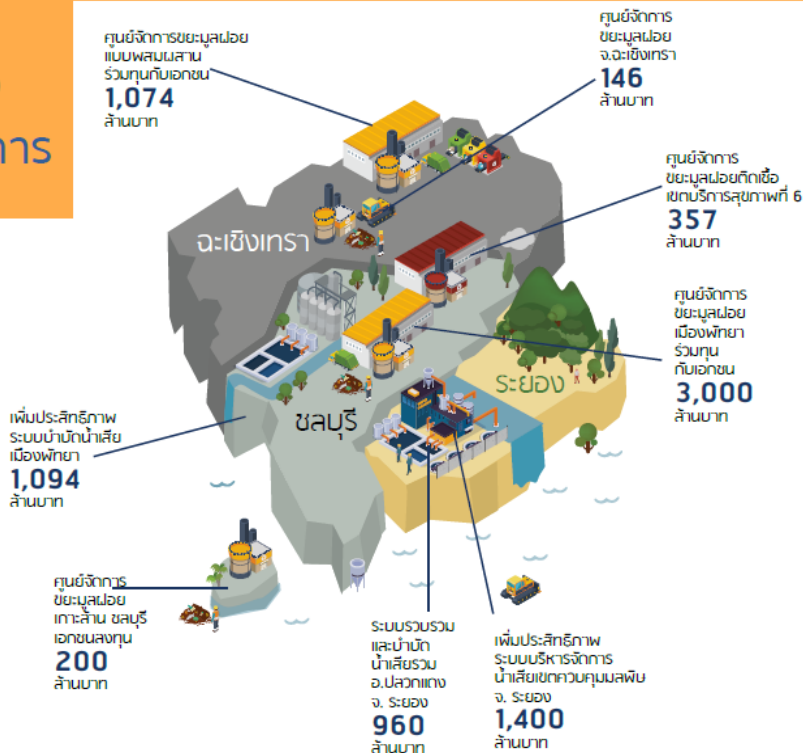


13 โครงการเร่งด่วน (Flagship projects)

แก้ปัญหาสีเขียวแวดล้อมในปัจจุบัน

รองรับสถานการณ์สิ่งแวดล้อมและวัฒนธรรมชาติในอนาคต

8
โครงการ



5
โครงการ



การเพิ่มพื้นที่สีเขียวในเมือง

- การอนุรักษ์และพัฒนาพื้นที่สีเขียว 20 ล้านบาท
- การพัฒนาป่าชุมชนเมืองเพื่อลดสภาวะโลกร้อน 5 ล้านบาท

การจัดการพื้นที่อุทยานแห่งชาติเพื่อการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

- การยกระดับมาตรฐานการท่องเที่ยวในอุทยานแห่งชาติ 100 ล้านบาท

การจัดการพื้นที่ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

- การเสริมสร้างการท่องเที่ยวทางทะเลของเชิงอนุรักษ์ 128 ล้านบาท
- การบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลชายฝั่งในเขตพื้นที่ อีอีซี 72 ล้านบาท



ภาคเกษตรใน EEC

- ใช้ที่ดิน 66%
- ใช้แรงงาน 13%

**GDP การเกษตร
เพียง 2%**

“ใช้ทรัพยากรมาก รายได้น้อย
ไม่เป็น e-commerce
ยังเป็น supply driven”



ปรับเปลี่ยน

เป้าหมาย คือ
ยกระดับรายได้ภาคการเกษตร
ทัดเทียมภาคอุตสาหกรรม
โดยใช้วิธีสำคัญ

- ใช้ demand นำ (Demand pull)
- ใช้เทคโนโลยีมาช่วย (Technology push)
- ให้ความสำคัญกับ 5 cluster
ที่พร้อมทำทันที

1

ใช้ตลาดนำการผลิต (Demand pull) เน้นการพัฒนาเชื่อมโยงภาคการเกษตรกับภาคอุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร เพื่อตอบสนองต่อความต้องการในอนาคต

2

ใช้เทคโนโลยีผลักดันการสร้างรายได้ (Technology push) เน้นการใช้เทคโนโลยีการเกษตรเพื่อแก้ไขปัญหารากเหง้าของภาคการเกษตร (Technology Driven)

3

กำหนดประเภทสินค้าเกษตรที่มีศักยภาพและโอกาสทางการตลาด มาส่งเสริม เพื่อให้สามารถผลิตสินค้าเกษตรได้ตรงความต้องการของตลาด


4

กำหนดพื้นที่ปลูกที่เหมาะสมพร้อมปรับเปลี่ยนการใช้ประโยชน์ที่ดินให้เหมาะสมกับคุณภาพดิน

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- **ปรับโครงสร้าง** คลัสเตอร์เกษตรให้เข้ากับการเชื่อมโยงกับภาคเศรษฐกิจอื่นๆ
- **ต้นแบบการพัฒนา** ภาคการเกษตรในประเทศไทย



	 คลัสเตอร์ผลไม้	 คลัสเตอร์ประมง	 คลัสเตอร์พืชสำหรับ อุตสาหกรรมชีวภาพ (Bio-based Products)	 คลัสเตอร์พืช สมุนไพร	 คลัสเตอร์ High Valued Crops
เทคโนโลยี	<ul style="list-style-type: none"> • เทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่และเกษตรชีวภาพ • เทคโนโลยีหุ่นยนต์ • เทคโนโลยีการผลิตแบบอัตโนมัติ • Precision Farming 			<ul style="list-style-type: none"> • เทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่และเกษตรชีวภาพ • เทคโนโลยี Bio-refinery • Precision Farming 	<ul style="list-style-type: none"> • เทคโนโลยีหุ่นยนต์ • เทคโนโลยีการผลิตแบบอัตโนมัติ • Precision Farming
อุตสาหกรรม เกี่ยวเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> • การท่องเที่ยว และสุขภาพ • การแปรรูปอาหาร • โลจิสติกส์และการบิน 	<ul style="list-style-type: none"> • การแปรรูปอาหาร • โลจิสติกส์และการบิน 	<ul style="list-style-type: none"> • อุตสาหกรรมเคมีชีวภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> • ศูนย์กลางการแพทย์ • การแปรรูปสมุนไพร เช่น ยา อาหาร และเวชสำอาง 	<ul style="list-style-type: none"> • การแปรรูปอาหาร • การท่องเที่ยว และสุขภาพ • โลจิสติกส์และการบิน

“ดูแลระบบสาธารณสุข ทั่วหน้า ทุกคน ทุกชุมชน”

“ถอดรหัสพันธุกรรม พัฒนาการแพทย์”

กพอ. อนุมัติเมื่อวันที่ 6 ธ.ค. 62

โรงพยาบาลโมเอฮัด
รับส่ง/นัด/ฉุกเฉินหน่วยบริการปฐมภูมิ
ที่มีคุณภาพ กระจายตัว
เข้าถึงอย่างสะดวกประชาชนมี
ความพึงพอใจสูง

กระบวนการ

1. ข้อมูลชุดเดียวกัน

พัฒนาระบบข้อมูลและ
ระบบประกันสุขภาพ
ให้ครอบคลุมประชาชนทุกกลุ่ม
(สปสข. ประกันสังคม ฯลฯ)

2. รัฐร่วมเอกชน

ร่วมลงทุนในพื้นที่ที่มี
ความพร้อมให้สามารถ
หารายได้พึ่งพาตนเอง

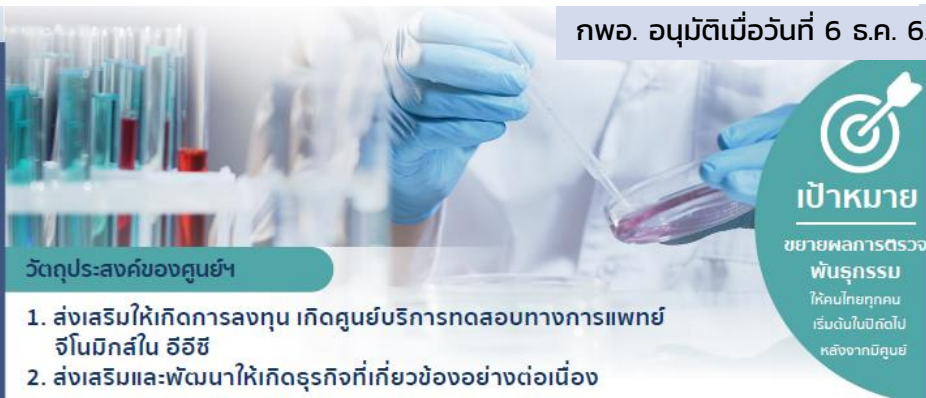
3. เครือข่ายเดียว ระบบเดียว

สร้างความร่วมมือ
ของเครือข่าย และ
New Public Management
(กท. กพร. สปสข. ประกันสังคม ฯลฯ)

ดำเนินการ

การปรับปรุงกฎระเบียบ
ให้มีความคล่องตัวการมอบหมายหน้าที่
เพิ่มเติม

การอภิบาลระบบ



วัตถุประสงค์ของศูนย์ฯ

1. ส่งเสริมให้เกิดการลงทุน เกิดศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ใน อีอีซี
2. ส่งเสริมและพัฒนาให้เกิดธุรกิจที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

ความต้องการใช้บริการภาครัฐ

ถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนม (สวรส.) : 50,000 ราย - 750 ล้านบาท/5ปี
ตรวจทดสอบทางพันธุกรรม (สปสข.) : 750 ล้านบาท/5ปี

ความต้องการใช้บริการต่อ ยอดทั้งภาคเอกชนและภาครัฐ

- บริการวิเคราะห์และวิจัยขั้นสูง
- บริการทางการแพทย์แบบจีโนมิกส์เป็นการเฉพาะ + บริการจัดการข้อมูล
- อบรมและผลิตบุคลากร
- วิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์

สวรส., สกพอ. เชิญชวนเอกชนมาลงทุน

บริการถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนมและตรวจทดสอบทางพันธุกรรม

บริการ/จัดการข้อมูลด้านการแพทย์จีโนมิกส์

- สททช. มหาวิทยาลัยและหน่วยงานต่าง ๆ

สร้างความรู้ ความเข้าใจแก่ประชาชน

- เกิดความร่วมมือในการพัฒนาพื้นที่
- ส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนา
- เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน

ปลัดจังหวัด จ่าจังหวัด ผู้ช่วยจ่าจังหวัด
ป้องกันจังหวัด และนายอำเภอ 30 อำเภอ

EEC Tambon Mobile Team

สื่อสารต่อให้กับผู้นำชุมชน สร้างการรับรู้
แก่ประชาชนใน 3 จังหวัด 30 อำเภอ 227 ตำบล



3 ปีกับแผนบูรณาการ EEC

2561 – 2563

36,836.8625 ลบ.

17



เพิ่มขึ้นจากปี 2561

7,904.2846 (114%)

เพิ่มขึ้นจากปี 2562

213.3033 (1.44%)

2561

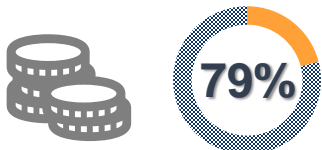
คำขออนุมัติประมาณ ปี 61
จำนวน 11,732.7971 ล้านบาท 33 โครงการ
ได้รับจัดสรร 6,938.3300 ล้านบาท
จำนวน 16 โครงการ

8 กระบวน
13 หน่วยงาน

สัดส่วนผลการดำเนินงาน

โครงสร้างพื้นฐานด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม
และการให้บริการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ
ภาคตะวันออก (EEC) ดำเนินการตามแผนร้อยละ 100

สัดส่วนผลการใช้จ่ายงบประมาณ



จำนวน 5,469.0866 ล้านบาท

2562

คำขออนุมัติประมาณ ปี 62
จำนวน 36,145.7694 ล้านบาท
116 โครงการ ได้รับจัดสรร 14,842.6146 ล้านบาท
จำนวน 27 โครงการ

10 กระบวน
19 หน่วยงาน

สัดส่วนผลการดำเนินงาน

มูลค่าการลงทุนจริง
จากทั้งภาครัฐและเอกชน 382,000 ล้านบาท

สัดส่วนผลการใช้จ่ายงบประมาณ



จำนวน 13,709.5070 ล้านบาท

2563

คำขออนุมัติประมาณ ปี 63
จำนวน 39,895.2316 ล้านบาท
72 โครงการ ได้รับจัดสรร 15,055.9179 ล้านบาท
จำนวน 36 โครงการ

11 กระบวน
29 หน่วยงาน

สัดส่วนผลการดำเนินงาน

มูลค่าการลงทุนจริง
จากทั้งภาครัฐและเอกชน 308,388 ล้านบาท

สัดส่วนผลการใช้จ่ายงบประมาณ



จำนวน 14,893.6119 ล้านบาท
(ณ 30 ก.ย. 63)

แผนงานบูรณาการ EEC ปี 2564



**13 กระทรวง
32 หน่วยงาน**

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี
การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12
(3) การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ
และแข่งขันได้อย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ
ยุทธศาสตร์ด้าน : การสร้างความสามารถในการแข่งขัน
2.7 : การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



(ร่าง) พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2564 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
42 โครงการ จำนวน 22,712.6774 ล้านบาท

อนุ กมร. ปรับลดวงเงิน 1,223.1619 ล้านบาท (5.39%) คงเหลือ 21,489.5155 ล้านบาท
(เสนอคำขอ 48 หน่วยงาน 113 โครงการ จำนวน 39,288.35 ล้านบาท)



วงเงิน 21,489.5155 ล้านบาท

รายจ่ายประจำปี 590.4110 ลบ.
รายจ่ายลงทุน 20,899.1045 ลบ.
(รายการผูกพัน 15,519.4990 ลบ.
รายการปีเดียว 5,970.0165 ลบ.)

แนวทางที่ 1

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค
(งบ 17,225.1198 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 80.16)

เป็น โครงการรื้อย้ายสาธารณูปโภค (โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ) 980.6193 ลบ.

แนวทางที่ 2

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล
(งบ 81.07 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.38)

แนวทางที่ 3

การพัฒนาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว
(งบ 96.9780 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.45)



แนวทางที่ 4

พัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย
เทคโนโลยี และนวัตกรรม
(งบ 3,029.1187 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 14.10)

แนวทางที่ 5

การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ สิ่งแวดล้อม สาธารณสุข
(งบ 961.7438 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4.48)

แนวทางที่ 6

การพัฒนา ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริม
การลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย
(งบ 95.4815 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.44)

จังหวัดฉะเชิงเทรา	จังหวัดชลบุรี	จังหวัดระยอง
<p>“เมืองน่าอยู่ เป็นศูนย์กลาง โลจิสติกส์ เชื่อมโยงกับเพื่อนบ้าน”</p>	<p>“เมืองท่องเที่ยว เชิงคุณภาพและการศึกษาเป็น ศูนย์กลางทางการเงินและการวิจัย และพัฒนาภายใน 10 ปี”</p>	<p>“เมืองนวัตกรรม การวิจัยและพัฒนา และการท่องเที่ยว”</p>
<ul style="list-style-type: none"> พัฒนา sw. พุทธโสธร พัฒนาอ่างเก็บน้ำห้วยกรอกเคียน ปรับปรุงภูมิทัศน์และโครงสร้างพื้นฐานพื้นที่คลองโสธร อ.เมืองฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา 	<ul style="list-style-type: none"> พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1 จัดตั้งสถาบันไอโอที เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต จัดตั้งศูนย์กลางการวิจัย พัฒนาและนวัตกรรม พัฒนาเขาพิภยาให้เป็นสัญลักษณ์แห่งใหม่ของเมืองพิภยา พัฒนาเส้นทางจราจรพร้อมเส้นทางท่องเที่ยวเชิงนิเทศนาการพื้นที่เกาะล้าน ส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยชุมชนต้นแบบในพื้นที่อีอีซี พัฒนา sw. ธรรมชาติ ศูนย์พิภยา และ sw. สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ 	<ul style="list-style-type: none"> พัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ 2) พัฒนาป่าชายเลนในเมืองจังหวัดระยอง “ป่าชายเลนพระเจดีย์กลางน้ำ อนุรักษ์หนึ่งเดียวในระยอง” พัฒนา sw. เฉลิมพระเกียรติ sw. แกลอง และ sw. ปลวกแดง
<ul style="list-style-type: none"> พัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อสุขภาพและการท่องเที่ยว "Bike for All ก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยวตลาดคลองสวน 100 ปี อำเภอบ้านโพธิ์ โครงการก่อสร้างแฟรนไชส์ชุมชนส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ ตามลบบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา 	<ul style="list-style-type: none"> พัฒนาพื้นที่เกาะสีชัง และเกาะล้าน พัฒนาท่าเรือตลาดขายอาหารลานโพธิ์พิภยา พัฒนาชุมชนบ้านอำเภอ 	<ul style="list-style-type: none"> พัฒนาพื้นที่เกาะเสม็ด พัฒนาท่าเรือพ พัฒนาและฟื้นฟูชายหาดระยอง พัฒนาสะพานปลา

ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไขในการดำเนินงาน ปี พ.ศ. 2563

ปัญหาด้านการใช้จ่ายงบประมาณ

- 1 การประกาศใช้พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ล่าช้ากว่ากำหนด
- 2 การเบิกจ่ายงบประมาณของงบลงทุนบางรายการไม่สามารถดำเนินการได้ทันในปีงบประมาณ เนื่องจากกระบวนการขอใช้พื้นที่ราชพัสดุจากกรมธนารักษ์ล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด

ปัญหาการดำเนินงาน

- 1 สถานการณ์ COVID-19 ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานในพื้นที่ อีอีซี ดังนี้
 - 1.1 ด้านลงทุน : นักลงทุนอุตสาหกรรมไม่สามารถเดินทางเข้าประเทศได้ และไม่สามารถเดินทางไปชักชวนนักลงทุนได้
 - 1.2 ด้านการท่องเที่ยว : จำนวนนักท่องเที่ยวสะสมลดลง 73% แต่ในช่วงการ Lockdown ประเทศ ลดลงถึง 100% ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียรายได้จากการท่องเที่ยวในพื้นที่กว่า 220,000 ล้านบาท
 - 1.3 ด้านอุตสาหกรรม : ได้รับผลกระทบอย่างรุนแรง ไม่สามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมายส่งผลต่อการจ้างงาน
 - 1.4 ด้านการศึกษาและการพัฒนาบุคลากร : ไม่สามารถจัดกิจกรรมทางการศึกษา และจัดฝึกอบรมตามแผนการดำเนินงานได้
- 2 โครงการเชิงยุทธศาสตร์ภายใต้แผนภาพรวม อีอีซี กระจายในแผนงานบูรณาการอื่น ๆ ทำให้ไม่สามารถติดตามความก้าวหน้าในภาพรวมของแผนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

แนวทางแก้ไข



- 1 เร่งรัดให้ทุกหน่วยงาน **ทบทวนและปรับแผนการ** ปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ปัญหาและอุปสรรค
- 2 ทุกหน่วยงานควร **ตรวจสอบ และติดตามการใช้งบประมาณ** อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดการแก้ไขปัญหาย่างเร่งด่วนและเกิดการใช้งบประมาณได้ตามแผน
- 3 **ปรับแผนการชักจูงการลงทุน** ในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ให้สอดคล้องกับผลกระทบที่แต่ละกลุ่มอุตสาหกรรมได้รับและหารือกับภาคีเครือข่าย
- 4 **ผลักดันให้นำโครงการเชิงยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ อีอีซี มาสนับสนุนในแผนบูรณาการ อีอีซี** เพื่อให้เห็นภาพรวมการพัฒนาเชิงพื้นที่และยุทธศาสตร์ และมีการจัดทำแผนปฏิบัติการให้สอดคล้องกัน

แผนภาพ

(จบผูกพันเดิม 14,825.1836 ล้านบาท)
ความเชื่อมโยง แผนงานบูรณาการ
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ. 2565

แนวทาง

ตัวชี้วัด

Highlight

1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล

1. ระบบคมนาคมขนส่ง (ถนน ทางน้ำ อากาศ) มีความพร้อม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจอย่างร้อยละ 4 ระบบ
• ทางถนน ไม่น้อยกว่า **191.612 กม.**
• ทางราง ไม่น้อยกว่า **220 กม.**
• ยกระดับท่าเรือน้ำลึก สุมาตราฐาน **1 แห่ง**
• เพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสู่มาตรฐาน **1 แห่ง**
2. ระบบสาธารณูปโภค ได้รับการพัฒนาประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้น **ไม่น้อยกว่า 8,760ครัวเรือน/ไร่**
• ระบบประปา เพิ่มขึ้น **11 แห่ง**
• ผู้ใช้น้ำพื้นที่ได้รับประโยชน์ เพิ่มขึ้น **ไม่น้อยกว่า 8,760 ครัวเรือน/ไร่**
3. สถาบัน IOT มีการใช้พื้นที่ครอบคลุมอย่างน้อย **90 / พื้นที่ทั้งหมด**
4. ระบบเครือข่ายดิจิทัลอำนวยความสะดวกให้กลุ่มทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายครอบคลุมพื้นที่ **3 จังหวัด**

2. การพัฒนา และการส่งเสริมการท่องเที่ยว

1. ผู้มาเยือนในพื้นที่ EEC ชาวไทย และชาวต่างชาติ **เพิ่มขึ้น ร้อยละ 20**
2. มีแหล่งท่องเที่ยวใหม่ **เพิ่มขึ้นอย่างน้อย 3 แห่ง**
3. พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชน **10 แห่ง**

3. การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม

1. ผลิตและพัฒนาบุคลากรมีคุณภาพรองรับความต้องการของผู้ประกอบการ/อุตสาหกรรมเป้าหมาย ไม่น้อยกว่า **28,000 คน**
 - ผู้ประกอบการและบุคลากรในอาชีพในพื้นที่ได้รับการพัฒนาอย่างมีคุณภาพ ไม่น้อยกว่า **17,000 คน**
 - บุคลากรและเยาวชนในระบบการศึกษาได้รับการพัฒนาอย่างมีคุณภาพ ไม่น้อยกว่า **11,000 คน**
2. พัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก **1 แห่ง**
3. ผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมภายใต้รูปแบบ EEC MODEL สามารถเข้าสู่ระบบการจ้างงาน จำนวน **ร้อยละ 100**
4. ต้นแบบการพัฒนาอัตลักษณ์สินค้าชุมชน โดยใช้เศรษฐกิจสร้างสรรค์ในการเพิ่มมูลค่า **3 ต้นแบบ**
5. ต้นแบบการพัฒนาภาคการเกษตร โดยใช้เทคโนโลยี และนวัตกรรม **2 ต้นแบบ**

4. การยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนรองรับการขยายตัวของเมือง และการพัฒนาภาคเกษตรอัจฉริยะ

1. ยกระดับระบบสาธารณสุขในพื้นที่ EEC สุมาตราฐานสากล และการรักษาการแพทย์เฉพาะทาง รองรับความต้องการของประชากรในพื้นที่ **3 แห่ง (sw.ชลบุรี sw.ระยอง และ sw.ฉะเชิงเทรา)**
2. ยกระดับศูนย์การแพทย์ครบวงจรในพื้นที่ EEC **2 แห่ง (sw.ชลบุรี และ sw.ระยอง)**
3. ยกระดับคุณภาพโรงพยาบาลรองรับเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ **3 แห่ง (sw.ปลวกแดง sw.วังจันทร์ และ sw.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์)**
4. พัฒนาระบบการให้บริการแพทย์ฉุกเฉินทางอากาศรองรับการขยายตัวของเมือง **1 ศูนย์**
5. ระบบฐานข้อมูลเฝ้าระวังโรคอุบัติใหม่ และภัยสุขภาพจากการทำงานและมลพิษ
6. พัฒนาศูนย์ต้นแบบนวัตกรรมด้านสาธารณสุข **1 แห่ง (sw.ธรรมาศร)**
7. ประชาชนได้รับการคุ้มครอง สามารถเข้าถึงบริการได้ตามจำเป็น **ร้อยละ 80 อย่างน้อย 3 แห่ง**
8. ยกระดับสภาพแวดล้อมเมืองใหม่ให้เป็นเมืองใหม่อย่างยั่งยืน **อย่างน้อย 3 แห่ง**
9. พื้นที่ชุมชนที่ได้รับการพัฒนาตามผังเมือง อีอีซี **อย่างน้อย 6 ชุมชน**
10. ระบบการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมชุมชนเมืองต้นแบบที่มีประสิทธิภาพ **อย่างน้อย 1 ระบบ** (ขยะ น้ำเสีย อากาศ)
11. รายได้เกษตรกรต่อครัวเรือนในพื้นที่เพิ่มขึ้น

5. การพัฒนา ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

1. มูลค่าการลงทุนจริงในพื้นที่อุตสาหกรรมเป้าหมาย **100,000 ล้านบาท**
2. การรับรู้ของประชาชนในพื้นที่ ที่มีต่อการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก **ร้อยละ 80**
3. **ร้อยละ 80** ของนักลงทุนได้รับการอำนวยความสะดวกจากรบบ OSS ตามระยะเวลาที่กำหนด
4. การสร้างเครือข่ายการรับรู้ระดับชุมชนที่มีต่อการพัฒนาพื้นที่ EEC **จำนวน 1,994 หมู่บ้าน**

ร่วมบูรณาการการพัฒนา SME ในพื้นที่ EEC เป็นแนวทางเฉพาะ ภายใต้แผนบูรณาการ SME ในเชิงประมาณ 65

พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวให้ทันสมัยสู่การเป็น B-Leisure Destination
• พัฒนาพื้นที่ EEC สู่การเป็น MICE CITY ผ่านกิจกรรมที่มีชื่อเสียงระดับโลก เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศ และเพิ่มโอกาสทางการตลาดและทางธุรกิจและประชาสัมพันธ์เชิงรุก
• ปรับภูมิทัศน์แหล่งท่องเที่ยวและเพิ่มแหล่งท่องเที่ยวใหม่เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว และสร้างรายได้ให้กับชุมชน
• สนับสนุนผู้ประกอบการท้องถิ่น / SME ให้มีส่วนร่วมพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่

ผลิตและพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย ทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพในทุกกระดับ รวมทั้งผู้ไม่มีงานทำ ผ่านความร่วมมือของผู้ประกอบการภายใต้ EEC Model
• พัฒนาบุคลากร 3 รูปแบบ New skill Reskill และ Upskill โดยมีตัวแทนสมาคม / สมาพันธ์ต่าง ๆ ร่วมรับรอง
• พัฒนาพื้นที่ EECI เพื่อเป็นศูนย์กลางด้านนวัตกรรม R&D
• พัฒนาชุมชน ธุรกิจสร้างสรรค์ สู่การสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้า

ยกระดับคุณภาพการให้บริการด้านสาธารณสุขให้ได้นมาตรฐานและเพียงพอรองรับการขยายตัวของเมือง
พัฒนาสถานพยาบาล รองรับเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ และโรคอุบัติใหม่
พัฒนาระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินทางอากาศ
พัฒนาระบบ Digital Hospital Sandbox
พัฒนาระบบการให้บริการสาธารณสุข รวมถึงการเฝ้าระวังภัยสุขภาพ ตลอดจนโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งโรคอุบัติใหม่
• เตรียมพัฒนาเมืองอัจฉริยะนำอยู่ รองรับการลงทุน และการอยู่อาศัย มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่เพียงพอรองรับการขยายการลงทุนและการขยายจำนวนประชากร
• จัดทำแผนพัฒนาใช้ประโยชน์ที่ดินรองรับการพัฒนาเมือง
พัฒนาพื้นที่ชุมชนตามผังเมือง อีอีซี
ผลักดันที่อยู่อาศัยสำหรับผู้มีรายได้น้อย
ส่งเสริมและขับเคลื่อนแผนเกษตรอัจฉริยะอย่างครบวงจร
สร้างความรู้ด้าน e-Commerce สู่เกษตรกร
พัฒนาเวชสำอางจากผลิตภัณฑ์เกษตร
• แผนบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมให้มีคุณภาพที่ดีเพื่อเสริมสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน
• ขับเคลื่อนแผนเกษตร พัฒนา วิจัยนวัตกรรมเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตร

ชักจูงให้นักลงทุนเข้ามาลงทุนในพื้นที่ EEC
• เป็นศูนย์กลางการค้าการลงทุนจากต่างประเทศในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย
• ดึงดูดการพัฒนา EEC-OSS เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่กลุ่มลงทุน
• ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ให้กับชุมชน สร้างกลุ่มเครือข่ายสตรี เพื่อสร้างความร่วมมือในการพัฒนาพื้นที่ EEC อย่างยั่งยืน

ตัวอย่าง แนวทางที่ 4

การยกระดับ คุณภาพชีวิต ประชาชนรองรับ การขยายตัวของเมือง และการพัฒนาภาคเกษตรอัจฉริยะ

ตัวชี้วัด

- ยกระดับระบบสาธารณสุขในพื้นที่ EEC สู่มาตรฐานสากล และการรักษาการแพทย์เฉพาะทาง รองรับความต้องการของประชากรในพื้นที่ 3 แห่ง (SW.ชลบุรี SW.ระยอง และ SW.ฉะเชิงเทรา)
- ยกระดับศูนย์การแพทย์ครบวงจรในพื้นที่ EEC 2 แห่ง (SW.ชลบุรี และ SW.ระยอง)
- ยกระดับคุณภาพโรงพยาบาลรองรับเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ 3 แห่ง (SW.ปลวกแดง SW.วังจันทร์ และ SW.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์)
- พัฒนาระบบการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินทางอากาศรองรับการขยายตัวของเมือง 1 ศูนย์
- ระบบฐานข้อมูลเฝ้าระวังโรคอุบัติใหม่ และภัยสุขภาพจากการทำงานและมลพิษ
- พัฒนาศูนย์ต้นแบบนวัตกรรมด้านสาธารณสุข 1 แห่ง (SW.ธรรมศาสตร์)
- ประชาชนได้รับการคุ้มครอง สามารถเข้าถึงบริการได้ตามจำเป็น ร้อยละ 80
- ยกระดับสภาพแวดล้อมเมืองเดิมให้เป็นเมืองใหม่ที่น่าอยู่อัจฉริยะ อย่างน้อย 3 แห่ง
- พื้นที่ชุมชนได้รับการพัฒนาตามผังเมือง อีอีซี อย่างน้อย 6 ชุมชน
- ระบบการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมชุมชนเมืองต้นแบบที่มีประสิทธิภาพ อย่างน้อย 1 ระบบ (ขยะ น้ำเสีย อากาศ)
- รายได้เกษตรกรครัวเรือนในพื้นที่เพิ่มขึ้น

ระบบสาธารณสุขได้มาตรฐาน

- ยกระดับ SW.ชลบุรี SW.ระยอง และ SW.ฉะเชิงเทรา สู่โรงพยาบาลเฉพาะทาง
- ยกระดับ SW.ชลบุรี และ SW.ระยอง ให้เป็นศูนย์การแพทย์ครบวงจรในพื้นที่ EEC
- พัฒนา SW.ปลวกแดง SW.วังจันทร์ และ SW.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ รองรับเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ และโรคอุบัติใหม่
- พัฒนาระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินทางอากาศ
- พัฒนา SW.ธรรมศาสตร์ สู่ต้นแบบ Digital Hospital Sandbox
- พัฒนาระบบการให้บริการสาธารณสุข รวมถึงการเฝ้าระวังภัยสุขภาพ ตลอดจนโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งโรคอุบัติใหม่

เมืองน่าอยู่อัจฉริยะ

- เตรียมพัฒนาเมืองอัจฉริยะน่าอยู่ รองรับ การลงทุน และการอยู่อาศัย มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่เพียงพอรองรับการขยายการลงทุนและการขยายจำนวนประชากร
- จัดทำแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินรองรับการพัฒนาเมือง
- พัฒนาพื้นที่ชุมชนตามผังเมือง อีอีซี
- พัฒนาชุมชนขยายหาดบ้านอำเภอ รองรับการขยายตัวของเมือง
- ผลักดันที่อยู่อาศัยสำหรับผู้มีรายได้น้อย

เกษตรสมัยใหม่ & สิ่งแวดล้อม

- ส่งเสริมและขับเคลื่อนแผนเกษตรอัจฉริยะอย่างครบวงจร
- สร้างความรู้ด้าน e-Commerce สู่เกษตรกร
- พัฒนาเวชสำอางค์จากผลผลิตการเกษตร
- แผนบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมให้มีคุณภาพที่ดีเพื่อเสริมสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน



อีอีซี

พนักกำลังทุกภาคส่วน
เชื่อมโลก ให้ไทยเล่น