

ตัวอย่าง

ข้อเสนอแนะทางการพัฒนาภาคใต้ และภาคใต้ชายแดน

ในคราวนายกรัฐมนตรีประชุมร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน
ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร ภาคใต้ และภาคใต้ชายแดน
วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๑. ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และการค้า การลงทุน

ผู้นำเสนอ

รัฐบาลได้มีนโยบายในการเสริมสร้างศักยภาพเศรษฐกิจภายในประเทศให้มีความเข้มแข็งและยั่งยืน โดยมุ่งเน้นการพัฒนาที่ส่งผลต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจ การพัฒนาอาชีพ ยกระดับรายได้ และคุณภาพชีวิต ประชาชนมาโดยตลอด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคใต้ มีการสนับสนุนการพัฒนาทั้งในด้านการกำหนดนโยบาย จากส่วนกลาง และการประสานการปฏิบัติในพื้นที่ เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนการพัฒนาในภาพรวมประเทศ ตอบโจทย์การแก้ไขปัญหาในพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรม แต่อย่างไรก็ตามเพื่อผลักดันแนวนโยบายดังกล่าวให้ประสบผล โดยเร็ว จึงมีข้อเสนอการกำหนดแนวทางการพัฒนาภาคใต้และภาคใต้ชายแดน โดยมุ่งเน้นการเชื่อมโยง โครงข่ายโลจิสติกส์เชื่อมโยง ๒ ฝั่งทะเล (อ่าวไทย และอันดามัน) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและสนับสนุนการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และการขนส่งของภาคใต้ ซึ่งจะส่งผลต่อขีดความสามารถในการแข่งขันและการพัฒนาในทุกๆ ด้าน โดยการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทั้งระบบให้สมบูรณ์ (ทางราง ทางทะเล ทางอากาศ และทางบก) และเพิ่มศักยภาพ ในการเชื่อมโยงจากจีนสู่ภาคใต้ รวมทั้งประเทศในกลุ่มอาเซียน+๖ และกลุ่มประเทศ BIMSTEC เพื่อเปิดประตูภาคใต้ สู่การเชื่อมโยงเส้นทางการค้าโลก ประกอบด้วย

๑.๑ การพัฒนาเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงโครงข่ายระบบราง

- (๑) เร่งรัดการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่ และทางคู่ ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์
- (๒) เร่งรัดการก่อสร้างรถไฟสายใหม่เชื่อมรถไฟสายใต้เส้นทางสุราษฎร์ธานี-ท่าฉาง (พังงา) และการก่อสร้างเส้นทางสุราษฎร์ธานี-ดอนสัก
- (๓) เร่งรัดการศึกษาและออกแบบรถไฟสายใหม่จากจังหวัดชุมพร-ท่าเรือน้ำลึกจังหวัดระนอง
- (๔) บรรจุการก่อสร้างรถไฟทางคู่จากสถานีสุโขทัย-โก-ลก (นราธิวาส) ถึงสถานีโคกโพธิ์ (ปัตตานี) ในแผนพัฒนารailทางคู่ เพื่ออำนวยความสะดวกกับประชาชนในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้และนักท่องเที่ยว มาเลเซียที่นิยมเดินทางโดยรถไฟ รวมทั้งสนับสนุนโลจิสติกส์ในการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงกับมาเลเซีย

๑.๒ การพัฒนาท่าเรือเชื่อมโยงโครงข่ายทางทะเล

- (๑) การพัฒนาท่าเรือครุยส์ (Cruise) สมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฝั่งอ่าวไทย) และท่าเรือครุยส์ (Cruise) จังหวัดกระบี่ (ฝั่งอันดามัน)

(๒) การขุด...

(๒) การขุดขยายร่องน้ำท่าเรือน้ำลึกจังหวัดระนองจากความลึก ๘ เมตร ให้มีขนาดความลึก ๑๘ เมตร และการขุดขยายร่องน้ำท่าเรือนาเกลือจังหวัดตรังจากขนาด ๓ เมตร ให้มีขนาดความลึก ๘ เมตร กว้าง ๑๐๐ เมตร ทั้งนี้ เพื่อให้เรือขนาดใหญ่เข้ามาใช้ประโยชน์ ในการเพิ่มประสิทธิภาพและความสะดวกในการขนส่งสินค้าของประเทศในระหว่างที่โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากปารา จังหวัดสตูล ยังอยู่ระหว่างการศึกษาความพร้อมในด้านต่างๆ แล้วเสร็จ

(๓) การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๑ และท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ ดังนี้

(๓.๑) การพิจารณาอนุมัติสัมปทานให้กับภาคเอกชนในการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๑ และการขุดลอกร่องน้ำยาว ๖ กิโลเมตร กว้าง ๑๒๐ เมตร ความลึก ๙ เมตร แอ่งกลับเรือกว้าง ๓๐๐ เมตร

(๓.๒) การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ ตามแผนการดำเนินงานที่กรมเจ้าท่าได้กำหนดไว้แล้ว

(๔) การก่อสร้างโครงการสะพานสตูล-เปอร์ลิส (ตำมะลัง ปูยูบูเก้ต-ปูเต๊ะ ประเทศไทย และประเทศมาเลเซีย) ซึ่งภาคเอกชนสนใจที่จะลงทุนและกำลังศึกษาออกแบบโครงการ

(๕) การพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ให้มีมาตรฐานและความปลอดภัยโดยให้แยกท่าเทียบขึ้น-ลง สำหรับนักท่องเที่ยว และการขนสินค้า รวมทั้งขอให้มีการจัดงาน “ไทยแลนด์ ยอร์ช โชว์” อย่างต่อเนื่องทุกปี ซึ่งได้จัดมาแล้ว ๒ ปี ที่จังหวัดภูเก็ต เพื่อให้ไทยเป็นศูนย์กลางมารีน่าของอาเซียน

(๖) การพัฒนาท่าเทียบเรือประมงปัตตานี ระยะที่ ๒ เพื่อให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนดสุขภาพอนามัย และมาตรการเรื่อง IUU งบประมาณ ๓๓๗ ล้านบาท

๑.๓ การพัฒนาและปรับปรุงสนามบินเชื่อมโยงโครงข่ายทางบกและทางราง

การพัฒนาสนามบินหลักและสนามบินรองที่มีศักยภาพในการเชื่อมโยงโครงข่ายทางบกและทางราง ที่สะดวกสามารถรองรับนักท่องเที่ยวและผู้เดินทางที่มีปริมาณเพิ่มมากขึ้น เช่น สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ชุมพร ตรัง สงขลา นราธิวาส และขอให้พิจารณาสร้างสนามบินแห่งใหม่ เช่น สนามบินจังหวัดพังงา

๑.๔ การพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางถนน ดังนี้

(๑) ขอให้มีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในการขยายถนนหมายเลข ๔ เพชรเกษม เป็น ๔ ช่องจราจร ช่วงราชกรูด (จ.ระนอง) – ตะกั่วป่า (จ.พังงา) ซึ่งกรมทางหลวงได้ออกแบบถนนแล้วเสร็จ งบประมาณ จำนวน ๑๕๐ ล้านบาท และขอให้เร่งรัดการขยายถนนหมายเลข ๔ เพชรเกษม เป็น ๔ ช่องจราจรในส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการให้แล้วเสร็จทั้งระบบภายในปี ๒๕๖๒

(๒) การก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๒ สายคลองแงะ-นราธิวาส ตอนทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน ๒ ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๔ กม. งบประมาณ ๑,๙๗๐ ล้านบาท

(๓) การก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองยะลา (ด้านตะวันตก) ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๙ กม. งบประมาณ ๑,๒๐๐ ล้านบาท

(๔) การยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๖ ตอนบ้านโคก-สุโขทัย-ลก ระยะทาง ๔๘ กม. งบประมาณ ๘๕๖ ล้านบาท

(๕) การปรับปรุงถนนสายบ้านศาลาด่าน – บ้านสังกาอู่ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ งบประมาณ ๙๑๐ ล้านบาท

๒. ด้านการเกษตร

ผู้นำเสนอ

.....

๒.๑ ยางพารา

ขอขอบคุณรัฐบาลที่มีนโยบายผลักดันนิคมอุตสาหกรรมยางพารา (Rubber City) ในภาคใต้ ซึ่งยางพาราเป็นพืชหลักของเกษตรกรในภาคใต้ จึงขอให้รัฐบาลกรุณาเร่งรัดและผลักดันอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดการดำเนินการและมีการลงทุน ให้เป็นอุตสาหกรรมต่อเนื่องอย่างครบวงจร ประกอบด้วย

(๑) ออกมาตรการหรือประกาศเป็นวาระแห่งชาติ เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้ยางพาราในประเทศอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งขณะนี้ผลผลิตยางทั้งหมดทั้งประเทศ ประมาณ ๔.๘ ล้านตัน ใช้ในประเทศเพียง ๖-๘ แสนตัน จึงขอให้ผลักดันให้มีการใช้ยางพาราในประเทศเพิ่มขึ้น ๕๐% (ประมาณ ๒ ล้านตัน) เพื่อลดปริมาณยางพาราในตลาดโลกซึ่งมีประมาณ ๑๒ ล้านตัน จะก่อให้เกิดประโยชน์แก่เกษตรกร อย่างยั่งยืน สำหรับการส่งเสริมการใช้ยางพาราในประเทศโดยพิจารณา ดังนี้

(๑.๑) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นำยางพารามาเป็นส่วนประกอบในการทำถนน (Para Rubber Soil Cement) ระหว่างหมู่บ้าน/ตำบล ตามผลงานวิจัยของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

(๑.๒) ถนนสายหลักที่รับผิดชอบโดย กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทให้ใช้ยางพาราเป็นส่วนผสม ๕-๗%

(๒) ให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ส่งเสริมให้เอกชน หรือการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) นำยางมาทำผลิตภัณฑ์เอง เช่น ยางรถยนต์ ยางรถจักรยานยนต์ หรือหลักกิโลเมตรบอกระยะทาง และแผ่นการ์ดเรลตามแนวโค้งถนน

(๓) ประกาศเป็นนโยบายรัฐบาลส่งเสริมสนับสนุนเกษตรกรชาวสวนยางรายย่อย (มีพื้นที่ปลูก ๒๕ ไร่ลงมา) ได้มีอาชีพเสริมในสวนยาง เช่น ปลูกหญ้าเลี้ยงสัตว์ หรือปลูกพืชร่วม พืชแซมยาง เช่น ปลูกกล้วย ปลูกกาแฟ หรือพืชอื่นๆ ตามความต้องการของตลาด และความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ โดยจัดสรรงบประมาณผ่านกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ซึ่งปัจจุบันเกษตรกรประมาณ ๑๐% ได้ดำเนินการอยู่แล้ว เพื่อเป็นการขยายพื้นที่และให้ครอบคลุมเกษตรกรให้มากขึ้น โดยมีข้อเสนอ ดังนี้

(๓.๑) สนับสนุนงบประมาณเป็นค่าพันธุ์พืช พันธุ์สัตว์ หรือปัจจัยการผลิตที่จำเป็นให้เกษตรกร

(๓.๒) จัดอบรมเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการเพื่อให้เข้าใจแนวทางร่วมกัน

(๓.๓) จัดตั้งกองทุนเพื่อสนับสนุนเงินทุนในการประกอบอาชีพเสริมให้แก่เกษตรกร

(๓.๔) สภาเกษตรกร จะร่วมคัดเลือกเกษตรกรเป้าหมายเข้าร่วมโครงการ เพื่อให้เกษตรกรประกอบอาชีพคู่ขนาน สามารถสร้างรายได้เพื่อเลี้ยงครอบครัว โดยให้รายได้จากยางพาราใช้เป็นรายจ่ายประจำวัน ส่วนรายได้จากอาชีพเสริมใช้เป็นรายได้ประจำเดือน ประจำปี จะทำให้เกษตรกรสามารถดำรงชีพอยู่ได้อย่างยั่งยืน แม้จะเกิดภาวะวิกฤติราคายางพาราลดต่ำ

๒.๒ ปาล์มน้ำมัน

(๑) ควรให้มีการประกาศใช้พระราชบัญญัติปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มโดยเร่งด่วน

(๒) เสนอให้คณะรัฐมนตรีมีมติให้การพัฒนาปาล์มน้ำมันเป็นไปตามยุทธศาสตร์การปฏิรูปปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มทั้งระบบ ปี ๒๕๖๐-๒๕๗๙ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติ (กนป.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๙ และคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบ เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๙ เพื่อให้แผนฯ ได้นำสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมกับทุกฝ่าย เช่น

(๒.๑) ลดต้นทุนการผลิตและเพิ่มผลผลิตต่อไร่ จากผลผลิตเฉลี่ย ๒.๕ ตัน/ไร่ เพิ่มเป็นไม่ต่ำกว่า ๔ ตัน/ไร่ เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกร

(๒.๒) ยกระดับคุณภาพการซื้อขายน้ำมันปาล์มดิบจาก ๑๖-๑๗% เป็น ๑๘-๒๓% จะทำให้เกษตรกรขายผลผลิตปาล์มได้ราคาหน้าโรงงานไม่ต่ำกว่า ๔ บาท/กิโลกรัม ในภาวะราคาปาล์มน้ำมันตกต่ำ

(๒.๓) ภาคเอกชนสามารถที่จะส่งออกปาล์มน้ำมันดิบ (CPO) และผลิตภัณฑ์จากปาล์มน้ำมันออกสู่ตลาดโลกได้ ซึ่งปัจจุบันประเทศไทยมีพื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมันทั่วประเทศ ๕.๗ ล้านไร่ ที่ยังไม่ได้ผลผลิตประมาณ ๑ ล้านไร่ ผลผลิตรวมทั้งปีประมาณ ๑๑-๑๒ ล้านตัน หากไม่สามารถส่งออกได้จะให้น้ำมันปาล์มดิบคงคลัง (Stock) ล้น เกิดภาวะวิกฤติ

๒.๓ ผลไม้และพืชผัก

(๑) กำหนดเป็นนโยบายเพื่อควบคุมล้งจีนที่เข้ามาตั้งแผงรับซื้อผักและผลไม้ โดยใช้คนไทยเป็นนอร์มให้กระทรวงพาณิชย์เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ

(๒) สนับสนุนให้เกษตรกรผลิตผลไม้ที่มีคุณภาพ ปลอดภัยเพื่อยกระดับเพิ่มมูลค่าผลผลิตและความเชื่อมั่นให้กับผู้บริโภคทั้งภายในและต่างประเทศ ทั้งนี้ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ซึ่งเป็นหน่วยงานรับผิดชอบด้านการผลิต และกระทรวงพาณิชย์เร่งหาตลาดเพื่อรองรับผลผลิตที่มีคุณภาพและปลอดภัย

(๓) จัดหาแหล่งเงินทุนให้กับเกษตรกร องค์กรเกษตรกร (สหกรณ์ กลุ่มเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน) เพื่อแปรรูปและเพิ่มมูลค่าผลผลิตและพัฒนาเพื่อการส่งออกต่างประเทศได้

๒.๔ ด้านแรงงานประมง

(๑) จัดตั้งศูนย์ฝึกอาชีพให้กับแรงงานไทยทดแทนแรงงานต่างด้าวโดยจัดงบประมาณให้กรมอาชีวศึกษาที่มีวิทยาลัยอาชีวศึกษาตั้งอยู่ทั่วประเทศ โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีการทำการประมงใช้เป็นศูนย์ฝึก

- สภาเกษตรกรร่วมบูรณาการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจัดหาแรงงานเพื่อเข้าร่วมโครงการ
- สมาคมประมงแห่งประเทศไทยจะรับแรงงานที่ผ่านการฝึกอบรมจากโครงการ (สภาเกษตรกรได้หารือนายกสมาคมประมงแห่งประเทศไทยแล้ว)

- ปัจจุบันคณะกรรมการด้านประมง ของสภาเกษตรกรแห่งชาติได้จัดทำหลักสูตรการอบรมเสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่ยังขาดงบประมาณในการดำเนินการ

(๒) เพื่อรักษาระบบนิเวศชายฝั่งและให้ประชาชนที่มีอาชีพประมงชายฝั่ง ทำมาหากินอย่างยั่งยืนจะต้องพัฒนาระบบการบำบัดน้ำเสีย จากชุมชนเมือง ชุมชนริมแม่น้ำ ที่ปล่อยลงสู่น้ำลำคลองโดยจะต้องผ่านระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่คลองธรรมชาติ โดยให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นหน่วยงานรับผิดชอบ เช่น

- อ่าวบ้านดอน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์น้ำทั้งน้ำจืดและน้ำเค็ม เป็นแหล่งทำมาหากิน ของชาวประมง เป็นแหล่งที่ผลิตอาหารที่ขึ้นชื่อของโลกจากการศึกษาของมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานีพบว่า หากไม่มีการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำธรรมชาติ จะส่งผลกระทบต่อ การประมงชายฝั่งและการท่องเที่ยวทันที

- อ่าวปัตตานีซึ่งมีปัญหา คือ สภาพแหล่งทำการประมงที่เสื่อมโทรม เนื่องจากน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม และนาุ้ง

๒.๕ การเพิ่มศักยภาพการผลิต และการตลาด

(๑) โครงการอ่างเก็บน้ำคลองเบตง ความจุ ๑๓.๔๑ ล้าน ลบ.ม. เพื่อการอุปโภค บริโภค

(๒) การจัดตั้งตลาดกลางสินค้าเกษตรชายแดนสุโขทัย-ลก ในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย งบประมาณ ๘๔.๘๕๐๐ ล้านบาท

(๓) โครงการพัฒนาการผลิตโคเนื้อครบวงจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต การส่งออกอาหารฮาลาล จังหวัดชายแดนภาคใต้ งบประมาณ ๓๐๐ ล้านบาท

๓. ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านอื่นๆ

ผู้นำเสนอ :.....
.....

๓.๑ เสนอแนวทางเกี่ยวกับการบริหารงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประกอบด้วย

(๑) ให้มีการปรับปรุงหลักเกณฑ์ กรณีการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามมาตรการสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเศรษฐกิจ และสังคม ภายในท้องถิ่น ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๙ (Matching Fund) หากจะมีการดำเนินนโยบายนี้อีกในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในประเด็น ดังนี้

(๑.๑) การขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลตามมาตรการลงทุนร่วมระหว่างรัฐบาล และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (Matching Fund) เห็นควรขยายวงเงินเพิ่มมากขึ้น และควรกำหนดสัดส่วน รัฐบาลร้อยละ ๕๐ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร้อยละ ๕๐ โดยไม่ต้องจำกัดวงเงินในการช่วยเหลือ

(๑.๒) กรณีการขอรับการสนับสนุนโครงการลงทุนด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ในการก่อสร้างถนน ให้ใช้ส่วนผสมของยางพาราให้มากขึ้น หากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขอรับการสนับสนุน ขอให้พิจารณาสัดส่วนงบประมาณในการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลในสัดส่วนที่มากขึ้นเป็นกรณีพิเศษ เพื่อเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการร่วมกันผลักดันและส่งเสริมการใช้ยางพาราในการทำถนน และเพื่อเป็นการกระตุ้นการใช้ยางพาราในประเทศให้เพิ่มมากขึ้น

(๒) กรณีถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้รับการถ่ายโอน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับเงินอุดหนุนเฉพาะกิจไม่เพียงพอต่อการปรับปรุงซ่อมแซม ควรกำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถขอรับเงินอุดหนุนเฉพาะกิจได้เพิ่มเติมได้ตามสภาพข้อเท็จจริง (จากเดิมที่กำหนดให้ในแต่ละปีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถเสนอขอได้ปีละ ๒ สายทาง) โดยมีการกำหนดเงื่อนไขว่าต้องนำยางพารามาใช้ในการปรับปรุงซ่อมแซมถนนดังกล่าว

๓.๒ การปรับปรุงและฟื้นฟูสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยที่ไม่ถูกต้องตามหลักวิชาการ จังหวัดสงขลา เพื่อแก้ปัญหาขยะสะสมตกค้างกว่า ๒.๔ ล้านตัน โดยการรื้อและคัดแยกขยะมูลฝอยในบ่อขยะ จำนวน ๒๘ บ่อ ในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๒๗ แห่ง และจัดทำบ่อฝังกลบแบบควบคุม (Control Dump) งบประมาณ ๔๓๗ ล้านบาท

๓.๓ การแก้ไขปัญหาจราจรเขตเมืองหาดใหญ่ โครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง Monorail อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ซึ่งได้ดำเนินการศึกษาออกแบบไว้แล้ว ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการยื่นรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งจะต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยการเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาผลการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน จึงเสนอมาเพื่อกรุณาทราบไว้ในเบื้องต้น

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด สป.มท.

๒๗ พ.ย. ๖๐