

ที่ ขบ ๐๐๑๗.๒/๗๑๖๕



ศาลากลางจังหวัดชลบุรี

ถนนมนต์เสวี ขบ ๒๐๐๐๐

มสจ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอความร่วมมือโครงการรถบรรทุกสีขาว

เรียน ขนส่งจังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๘/๑๐๐๕ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐

ด้วยกระทรวงมหาดไทยแจ้งว่า กรมทางหลวงได้ขอความร่วมมือในการดำเนินงานโครงการรถบรรทุกสีขาว ตามที่รัฐบาลได้มีนโยบายเข้มงวดเรื่องปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่อัตรากฎหมายกำหนด ซึ่งเป็นนโยบายประชารัฐประจำจังหวัดฉะเชิงเทราที่มีผลการดำเนินงานเป็นที่น่าพอใจ โดยให้ขยายโครงการฯ ครอบคลุมทุกจังหวัด จึงขอให้จังหวัดพิจารณาดำเนินการและกำกับติดตามผลการดำเนินงานโครงการรถบรรทุกสีขาว โดยมอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัด เป็นหน่วยงานรับผิดชอบโครงการ ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

เพื่อให้การดำเนินงาน “โครงการรถบรรทุกสีขาว” เป็นไปด้วยความเรียบร้อยมีประสิทธิภาพ มีการบูรณาการเพื่อป้องกันและปราบปรามในการแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จึงขอให้ส่วนราชการดำเนินการตามนโยบายข้อสั่งการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลดเอกสารที่เกี่ยวข้องได้ที่เว็บไซต์จังหวัด [www.chonburi.go.th](http://www.chonburi.go.th) หัวข้อ “หนังสือเวียน กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด”

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายภวัตร เลิศมุกดา)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

สำนักงานจังหวัดชลบุรี

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๓๘๒๗ ๔๔๐๔

จน เสงี่ยมพร



140๓

145๓๖

ศาลากลางจังหวัดชลบุรี
เลขรับที่ 25974
วันที่ 18 ส.ค. 2560
เวลา.....น.

ที่ มท ๐๒๑๑.๕/ว.๖๕๓๒

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๙

ชั้นว่าคิมเนย ๒๕๖๐

ศาลากลางจังหวัดชลบุรี
เลขรับที่ 7418
วันที่ 18/ส.ค./2560
เวลา.....น.

เรื่อง ขอความร่วมมือโครงการรถบรรทุกสีขาว

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด


สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๘/๑๐๐๕ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐

กรมทางหลวงแจ้งว่า รัฐบาลได้มีนโยบายในการเข้มงวดกวดขันน้ำหนักรถบรรทุก ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อยืดอายุการใช้งานถนนไม่ได้รับความเสียหายเร็วกว่าที่กำหนด ปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินเป็นปัญหาที่ทุกภาคส่วนต้องบูรณาการร่วมกันดูแลและแก้ไข เพื่อให้การแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่อัตรากฎหมายกำหนดเป็นไปอย่างต่อเนื่อง กรมทางหลวงจึงได้เสนอโครงการรถบรรทุกสีขาว ซึ่งเป็นนโยบายประชารัฐประจำจังหวัดฉะเชิงเทราที่มีผลการดำเนินงานเป็นที่น่าพอใจ โดยขยายโครงการฯ ให้ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ และเป็นการปฏิบัติงานเชิงบูรณาการระหว่างหน่วยงานของรัฐ ผู้บังคับใช้กฎหมาย ฝ่ายปกครอง ฝ่ายความมั่นคง ภาคประชาชน ภาคเอกชน ภาคอุตสาหกรรม และภาคผู้ประกอบการขนส่งในระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย และขอความร่วมมือกระทรวงมหาดไทย ประสานไปยังจังหวัดทั่วประเทศเพื่อดำเนินการตามโครงการรถบรรทุกสีขาว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินโครงการรถบรรทุกสีขาวมีการบูรณาการเพื่อการป้องกันและปราบปรามในการแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จึงขอให้จังหวัดพิจารณาดำเนินการและกำกับติดตามผลการดำเนินงานโครงการรถบรรทุกสีขาว โดยมอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัด เป็นหน่วยงานรับผิดชอบโครงการฯ

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

  
(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)  
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและแผน

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๔๑๖๐



กส.ส.น.ค. สป.  
เลขรับที่ 1737  
วันที่ 14 พ.ย. 2560



กระทรวงมหาดไทย  
กระทรวงมหาดไทย  
วันที่ 14 พ.ย. 2560  
เลขรับ 44350  
เวลา 11.15 น.

ที่ คค ๐๖๑๔๘/๖๐๐๕

ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอความร่วมมือโครงการรถบรรทุกสีขาว

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานนโยบายและแผนฯ สน.  
วันที่ 14 พ.ย. 2560  
เลขรับ 12127  
เวลา 11.15 น.

ตามที่รัฐบาลได้มีนโยบายในการเข้มงวดกวดขันน้ำหนักบรรทุกทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อยืดอายุถนนไม่ให้เกิดความเสียหายเร็วกว่าที่กำหนด ซึ่งมีผลทำให้รัฐต้องสูญเสียงบประมาณในการซ่อมบำรุงทางเป็นจำนวนมาก และส่งผลต่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง ซึ่งได้รับอันตรายจากการชำรุดเสียหายของถนน เกิดอุบัติเหตุทางการจราจร กรมทางหลวงในฐานะหน่วยงานหลักที่มีหน้าที่ควบคุมน้ำหนักบรรทุก จึงได้ดำเนินการจับกุมรถบรรทุกที่บรรทุกเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดอย่างต่อเนื่องกว่า ๔,๔๐๐ คัน ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ซึ่งการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินโดยกรมทางหลวง มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และพบว่าผู้กระทำความผิดมิได้เกรงกลัวกฎหมายและเจ้าหน้าที่ ดังนั้นปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน จึงเป็นปัญหาที่ทุกภาคส่วนต้องร่วมกันดูแลและแก้ไข มิใช่เพียงกรมทางหลวง หรือหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเท่านั้น ที่จะสามารถแก้ไขปัญหาในองค์กรรวมได้ เพราะปัญหาดังกล่าวมีปัจจัยที่กระทบกับภาคประชาชน ภาคอุตสาหกรรม ภาคเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งความได้เปรียบเสียเปรียบของผู้ประกอบการรถบรรทุก จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องบูรณาการร่วมกันแก้ไขปัญหาจากทุกภาคส่วน

เพื่อให้เกิดการแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่อัตรากฎหมายกำหนดอย่างต่อเนื่อง กรมทางหลวง จึงได้นำเสนอโครงการรถบรรทุกสีขาวให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา ซึ่งเป็นนโยบายพระราชรัฐ ประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ที่มีผลการดำเนินงานในการแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นที่น่าพอใจ กระทรวงคมนาคมจึงเห็นควรขยายโครงการรถบรรทุกสีขาวให้ครอบคลุมสู่ทุกจังหวัดทั่วประเทศ เป็นการปฏิบัติงานเชิงบูรณาการระหว่างหน่วยงานรัฐ ผู้บังคับใช้กฎหมาย ฝ่ายปกครอง ฝ่ายความมั่นคง ภาคประชาชน ภาคเอกชน ภาคอุตสาหกรรม และภาคผู้ประกอบการขนส่งในระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย

กรมทางหลวง จึงใคร่ขอความร่วมมือกระทรวงมหาดไทย ประสานงานไปยังจังหวัดต่างๆ ทั่วประเทศ เพื่อดำเนินการตามโครงการรถบรรทุกสีขาว ดังนี้

๑. จัดตั้งคณะทำงานโครงการรถบรรทุกสีขาวประจำจังหวัด ประกอบด้วย

๑.๑ คณะอำนวยการป้องกันปราบปรามรถบรรทุกน้ำหนักเกิน มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

- รวบรวมประเด็นปัญหา เกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดภายในจังหวัด  
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดในจังหวัด โดยแนวทางหลวงและแนวทางหลวงชนบทสนับสนุน เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ พร้อมเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจสอบการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

- ตรวจสอบและจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดในจังหวัด

/ประชา...

- ประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมเพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกและการจราจร ให้ผู้ประกอบการรถบรรทุก ผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรม และประชาชนในจังหวัด ตามความเหมาะสม

- ติดตามและประเมินผล รายงานต่อผู้ว่าราชการจังหวัด ทุก ๑๕ วัน
- ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๑.๒ คณะทำงานด้านกฎหมาย มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

- ให้คำปรึกษาและเสนอแนะด้านกฎหมายกับคณะทำงานโครงการรถบรรทุกสีขาว
- ประสานงานระหว่างหน่วยงานต่างๆ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
- รวบรวมปัญหาและอุปสรรคข้อขัดข้องในการปฏิบัติงาน

๑.๓ คณะทำงานประชาสัมพันธ์ มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

- จัดทำแผนโครงการประชาสัมพันธ์ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก และผู้ขับขี่ได้ทราบถึงความผิดเกี่ยวกับการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด
- สร้างแนวร่วมเครือข่ายภาคประชาชนให้เข้ามามีส่วนร่วม ช่วยเหลือด้านการให้ข้อมูลการแจ้งเบาะแส ที่เป็นประโยชน์กับทางราชการในการปราบปรามรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- แลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารเส้นทางหลีกเลี่ยงการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก การลักลอบใช้รถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ให้ครอบคลุมในแต่ละพื้นที่
- ร่วมสังเกตการณ์การปฏิบัติงานของคณะทำงานด้านการป้องกันปราบปรามรถบรรทุกน้ำหนักเกิน

๑.๔ คณะทำงานด้านการรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติ มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

- รวบรวมผลการดำเนินคดีความผิดฐานใช้ยานพาหนะบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ในชั้นพนักงานสอบสวน พนักงานอัยการ และศาล เสนอผู้ว่าราชการจังหวัด
- รวบรวมข้อมูลนำเสนอต่อที่ประชุมคณะทำงานโครงการรถบรรทุกสีขาว
- กำหนดวัน เวลา และสถานที่ประชุม
- ดำเนินการอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย

๒. มอบหมายหน่วยงานภายในจังหวัด อาทิ แขวงทางหลวง, แขวงทางหลวงชนบท, ขนส่งจังหวัด, อบจ., เทศบาล, อบต. ดำเนินมาตรการ กวดขัน จับกุม รถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาของการบรรทุกน้ำหนักเกินให้ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่งได้รับทราบถึงมาตรการเข้มงวดกวดขันการบรรทุกน้ำหนัก และร่วมกันปฏิบัติโดยถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมทั้งเป็นเครือข่ายในการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่เป็นประโยชน์เกี่ยวกับการบรรทุกน้ำหนัก เกินกว่ากฎหมายกำหนดให้แก่หน่วยงานรัฐบาล รวบรวมข้อมูลเพื่อนำมาปรับปรุงการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพบรรลุวัตถุประสงค์ โดยกรมทางหลวงพร้อมที่จะถ่ายทอดองค์ความรู้และการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ ในการปฏิบัติงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกให้สามารถดำเนินการได้อย่างถูกต้องตามระเบียบและข้อกำหนด ทั้งนี้ได้แนบเอกสารโครงการรถบรรทุกสีขาวมาด้วยพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความร่วมมือต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธานี สมบูรณ์)

อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘-๗๖ ต่อ ๖๖๔๐๐, ๖๖๔๐๑

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๕๗๕๖

Ph 14 wsc.60

9.4.2561

-14-10. 63



โครงการ	รถบรรทุกสีขาว
หน่วยงานรับผิดชอบ	กรมทางหลวง ✓
ระยะเวลาดำเนินการ	๑ ต.ค. ๒๕๖๐ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๑ ✓

## ๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่รัฐบาลได้มีนโยบายในการเข้มงวดกวดขันน้ำหนักรถบรรทุก ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อยืดอายุถนนไม่ได้รับความเสียหายเร็วกว่าที่กำหนด มีผลทำให้รัฐต้องสูญเสียงบประมาณในการซ่อมบำรุงทางเป็นจำนวนมาก และส่งผลต่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง ซึ่งได้รับอันตรายจากการชำรุดเสียหายของถนน เกิดอุบัติเหตุทางการจราจร กรมทางหลวงในฐานะหน่วยงานหลักที่มีหน้าที่ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก จึงได้ดำเนินการจับกุมรถบรรทุกที่บรรทุกเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดอย่างต่อเนื่อง กว่า ๔,๑๐๐ คัน ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐

ซึ่งการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินโดยกรมทางหลวง มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และพบว่าผู้กระทำความผิดมิได้เกรงกลัวกฎหมาย และเจ้าหน้าที่ ดังนั้นปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน จึงเป็นปัญหาที่ทุกภาคส่วนต้องร่วมกันดูแลและแก้ไข มิใช่เพียงกรมทางหลวง หรือหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเท่านั้น ที่จะสามารถแก้ไขปัญหาในองค์กรรวมได้ เพราะปัญหาดังกล่าวมีปัจจัยที่กระทบกับภาคประชาชน ภาคอุตสาหกรรม ภาคเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งความได้เปรียบเสียเปรียบของผู้ประกอบการรถบรรทุก จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องบูรณาการร่วมกัน แก้ไขปัญหาจากทุกภาคส่วน

เพื่อให้เกิดการแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่อัตรากฎหมายกำหนดอย่างต่อเนื่อง กรมทางหลวงจึงได้นำเสนอโครงการรถบรรทุกสีขาวให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา ซึ่งเป็นนโยบายประชารัฐ ประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา ที่มีผลการดำเนินงานในการแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นที่น่าพอใจ กระทรวงคมนาคมจึงเห็นควรขยายโครงการรถบรรทุกสีขาว ให้ครอบคลุมสู่ทุกจังหวัดทั่วประเทศ เป็นการปฏิบัติงานเชิงบูรณาการระหว่างหน่วยงานรัฐ ผู้บังคับใช้กฎหมาย ฝ่ายปกครอง ฝ่ายความมั่นคง ภาคประชาชน ภาคเอกชน ภาคอุตสาหกรรม และภาคผู้ประกอบการขนส่งในระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย โดยมีแนวทางในการปฏิบัติดังนี้

- กรมทางหลวงจะเป็นหน่วยงานหลักในการควบคุมรถบรรทุกที่ทำการขนส่งในเส้นทางหลัก ให้ดำเนินการบรรทุกน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด โดยร่วมมือกับหน่วยงานอื่นๆ ในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้แก่ กรมทางหลวงชนบท ดูแลควบคุมรถบรรทุกในเส้นทางหลวงชนบทที่เชื่อมต่อระหว่างทางหลวงสู่ทางหลวงท้องถิ่น กรมการขนส่งทางบก ดูแลควบคุมการจดทะเบียนยานพาหนะ ให้ถูกต้องตาม พ.ร.บ. จราจรทางบก และดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ขนส่งที่มีการต่อเติม ดัดแปลงยานพาหนะบรรทุกผิดไปจากที่จดทะเบียน หน่วยงานความมั่นคง ทั้งตำรวจและทหาร ให้ความช่วยเหลือในการควบคุมตรวจสอบการบรรทุกน้ำหนักและควบคุมการขนส่งตาม พ.ร.บ. ทางหลวงและจราจรทางบก

- กระทรวงมหาดไทย ประสานงานไปยังจังหวัดต่างๆ ทั่วประเทศ โดยขยายผลไปยังองค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล ที่มีทางหลวงท้องถิ่นอยู่ในความดูแล เพื่อขอความร่วมมือในการ เข้มงวดกวดขันและควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาของการบรรทุกน้ำหนักเกิน ให้ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่งได้รับทราบถึงมาตรการเข้มงวดกวดขันการบรรทุกน้ำหนัก และร่วมกันปฏิบัติไปโดยถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมทั้งร่วมเป็นเครือข่ายในการแจ้งข่าวมูลข่าวสาร

เกี่ยวกับ...

เกี่ยวกับการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด ให้แก่หน่วยงานรัฐบาล โดยกรมทางหลวงพร้อมที่จะถ่ายทอดองค์ความรู้และการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น ในการปฏิบัติงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน

- ความร่วมมือจากหน่วยงานอื่นๆ ที่เป็นต้นทางในการขนส่งสินค้า ที่อยู่ในเครือข่ายโลจิสติกส์ทั้งหน่วยงานที่ขนส่งวัสดุปิโตรเลียม ด้านชายแดน การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่เป็นต้นทางในการขนส่งสินค้าจากท่าเรือไปสู่ระบบทางหลวง กระทรวงอุตสาหกรรมโดยกรมโรงงานอุตสาหกรรมควบคุมการบรรทุกสินค้าจากโรงงานสู่ระบบทางหลวง เป็นต้น โดยกรมทางหลวงพร้อมที่จะทำบันทึกข้อตกลงร่วม (MOU) กับหน่วยงานดังกล่าว เพื่อแสดงถึงการมีจิตสำนึก ความรับผิดชอบต่อสังคมในการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกให้ดำเนินการถูกต้องตามกฎหมาย
- เครือข่ายภาคประชาชน เพื่อการประชาสัมพันธ์ในการเข้มงวดการบรรทุกน้ำหนักให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งในส่วนของผู้ขนส่งทางบก สมาพันธ์ สมาคม องค์กรต่างๆ ที่อยู่ในระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย และเครือข่ายในทางราชการ อาทิเช่น เครือข่ายผู้ดูแลรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง อาสาสมัครทางหลวงชนบทของกรมทางหลวงชนบท เป็นต้น และเปิดให้ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่ง ลงทะเบียนเข้าเป็นเครือข่ายรถบรรทุกสีขาว เพื่อช่วยกันสอดส่องดูแล ชี้เบาะแส และให้ข้อมูลอันเป็นประโยชน์แก่เจ้าหน้าที่ในการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะต่อไป

## ๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๒.๑ เพื่อเป็นการบูรณาการทุกภาคส่วนร่วมแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน ให้หมดไปจากประเทศไทย
- ๒.๒ ปลุกจิตสำนึกให้ทุกภาคส่วน รักและหวงแหนทางหลวง ซึ่งเป็นสาธารณะประโยชน์ของประเทศ
- ๒.๓ สร้างเครือข่าย ภาครัฐภาคเอกชน และประชาชนให้เข้มแข็ง เพื่อเป็นแนวร่วมในการดูแลรักษาทางหลวง แจ้งเบาะแสผู้กระทำผิดกฎหมาย รายงานข้อมูลที่เป็นประโยชน์ เพื่อนำไปพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงให้มีประสิทธิภาพ เกิดประสิทธิผล

## ๓. เป้าหมายโครงการ

- ๓.๑ เกิดการบูรณาการจากทุกภาคส่วนในการร่วมแก้ไขปัญหารถบรรทุกน้ำหนักเกิน ให้หมดไปจากประเทศไทย
- ๓.๒ ทุกภาคส่วนมีจิตสำนึกในการหวงแหน รักษาทางหลวง ซึ่งเป็นสาธารณะประโยชน์ของประเทศ
- ๓.๓ เกิดความร่วมมือในการประชาสัมพันธ์ แจ้งเบาะแสผู้กระทำผิดกฎหมาย รายงานข้อมูลที่เป็นประโยชน์ ตรวจสอบดูแลการบรรทุกน้ำหนักให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนดในระดับท้องถิ่น และระดับประเทศ

## ๔. ผลสัมฤทธิ์ของงานที่คาดหวัง

- ๔.๑ ปริมาณการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนดของรถบรรทุก ลดน้อยลง จนหมดไปจากประเทศ
- ๔.๒ เกิดจิตสำนึก ความรับผิดชอบต่อสังคมในการรักษาทางหลวงในทุกภาคส่วน
- ๔.๓ สหพันธ์ สมาคม องค์กรต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชนในระบบโลจิสติกส์ให้ความร่วมมือกับโครงการเป็นจำนวนมาก



-๓๗-

## ๕. วิธีการวัดผลสัมฤทธิ์โครงการ

- ๕.๑ ผู้ประกอบการรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎหมาย
- ๕.๒ การร่วมปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานรัฐ อย่างเป็นระบบทุกมิติ
- ๕.๓ เกิดเครือข่ายภาคประชาชน ภาคธุรกิจ ในการปฏิบัติตามหลักธรรมาภิบาลต่อไป (CHAR)

## ๖. กลุ่มเป้าหมาย

- ๖.๑ ภาครัฐ : กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย ฝ่ายความมั่นคง จังหวัด
- ๖.๒ ภาคเอกชน : บริษัท ห้าง ร้าน ผู้ประกอบการรถบรรทุก
- ๖.๓ ภาคประชาชน สมาพันธ์ องค์กร : ประชาชนผู้ใช้ทางเครือข่ายผู้ดูแลรักษาทางหลวง สหพันธ์การขนส่งทางบก สมาคมที่เกี่ยวข้องกับระบบโลจิสติกส์ ฯลฯ

## ๘. แผนดำเนินการโครงการ

### ๘.๑ การปฏิบัติงานในระดับกระทรวง

๘.๑.๑ จัดตั้งคณะกรรมการ โครงการรถบรรทุกสีขาว ระดับกระทรวงโดยกระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลัก ในฐานะเป็นผู้ถือกฎหมายเกี่ยวกับทางหลวง การขนส่ง และการจราจรโดยตรง ประกอบด้วย กรมทางหลวง, กรมทางหลวงชนบท, กรมการขนส่งทางบก, กรมเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดทำกรอบแนวทางการดำเนินงานในการแก้ไขปัญหาการบรรทุก โดยมีการทางหลวงเป็นเลขานุการคณะทำงาน

### ๘.๑.๒ การดำเนินการโครงการรถบรรทุกสีขาว

ส่วนที่ ๑ ภาคธุรกิจเอกชน องค์กรมหาชน และบริษัทผู้ประกอบการรถบรรทุกขนาดใหญ่ โดยกรมทางหลวง จะเริ่มดำเนินการจัดทำข้อตกลงร่วม (MOU) กับบริษัทในกลุ่มปิโตรเลียม ได้แก่ ปตท. บางจาก ไทยออยล์ และบริษัทในเครือที่เกี่ยวข้อง ควบคุมการทำงานของบริษัทขนส่งปิโตรเลียม ให้มีการบรรทุกน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนักประจำสถานีขนส่งน้ำมันทุกแห่ง และทำการตรวจสอบรถบรรทุกก่อนเดินทางบนทางหลวงทุกครั้ง วางกรอบความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมขององค์กร Corporate Social Responsibility (CSR) ตามหลักธรรมาภิบาลขององค์กรต่อไป และรายงานการดำเนินการตามข้อตกลงร่วม (MOU) มายังกรมทางหลวง พร้อมทั้งขยายผลการจัดทำข้อตกลงร่วม (MOU) กับหน่วยงานอื่นๆ เช่น การท่าเรือแห่งประเทศไทย องค์กรอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ให้ถือปฏิบัติเป็นแนวทางเดียวกัน

### ส่วนที่ ๒ ภาครัฐ การบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานราชการระดับกระทรวง

กระทรวงมหาดไทย สั่งการให้หน่วยงานระดับจังหวัด ประสานสัมพันธ์ให้กับประชาชนและผู้ประกอบการ ทราบถึงและเข้าใจความสำคัญของการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก รวมถึงสร้างเครือข่ายการตรวจสอบน้ำหนักในทุกสายทางที่หน่วยงานแต่ละหน่วยรับผิดชอบ เพื่อให้เกิดการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล

/กระทรวง...

กระทรวงกลาโหม สนับสนุนเจ้าหน้าที่ทหารเข้าร่วมดำเนินการจัดหน่วยตรวจสอบน้ำหนักเคลื่อนที่ร่วมกับกรมทางหลวง และหน่วยงานภายในจังหวัด เพื่ออำนวยความสะดวกในขณะออกปฏิบัติการกิจ สร้างความเข้มแข็งเป็นอันหนึ่งอันเดียวกันในแต่ละหน่วยงาน สามารถดำเนินการจับกุมผู้กระทำผิดได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ส่วนที่ ๓ ภาคประชาชน หน่วยงานภาครัฐดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับประชาชน และผู้ประกอบการรถบรรทุกที่มีจิตสาธารณะ เพื่อให้หวงแหนและตระหนักถึงความสำคัญของทางหลวง ซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของชาติ เข้าใจถึงผลของการบรรทุกน้ำหนักเกิน จะส่งผลเสียต่อทางหลวงซึ่งก่อสร้างโดยภาษีของประชาชนอย่างไร เพื่อนำไปสู่เครือข่ายในการแจ้งข้อมูลข่าวสารรถบรรทุกน้ำหนักเกิน ชี้เบาะแสที่เป็นประโยชน์ เพื่อนำไปสู่การจับกุมผู้กระทำผิดส่งดำเนินการตามกฎหมาย และนำข้อมูลมาพัฒนาการทำงานด้านการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยมีเครือข่ายผู้ดูแลรักษาทางหลวง ของกรมทางหลวง เป็นเครือข่ายภาคประชาชนนำร่อง และจะขยายไปยังเครือข่ายภาคประชาชนอื่นๆ และเครือข่ายผู้ประกอบการรถบรรทุก ต่อไป

#### ๘.๒ การปฏิบัติงานในระดับจังหวัด

๘.๒.๑ จัดตั้งคณะทำงานโครงการรถบรรทุกสีขาวระดับจังหวัด ตามนโยบายพระราชรัฐ โดยบูรณาการร่วมกันของหน่วยงาน ทั้งหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม ประกอบด้วย จังหวัด แขวงทางหลวง แขวงทางหลวงชนบท ขนส่งจังหวัด ทหาร และตำรวจ เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหารถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่จังหวัดให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนี้

##### (๑) คณะอำนวยการป้องกันปราบปรามรถบรรทุกน้ำหนักเกิน

โดยผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานคณะทำงาน ปลัดจังหวัด ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท ผู้บังคับการตำรวจภูธร ฝ่ายความมั่นคง ขนส่งจังหวัด และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นคณะทำงาน

##### มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

- รวบรวมประเด็น/ปัญหา เกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดภายในจังหวัด
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหารถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดในจังหวัด โดยแขวงทางหลวงและแขวงทางหลวงชนบทสนับสนุน เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ พร้อมเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจสอบการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- ตรวจและจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดในจังหวัด
- ประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมเพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะและการจราจร ให้ผู้ประกอบการรถบรรทุก ผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรม และประชาชนในจังหวัด ตามความเหมาะสม



- ติดตามและประเมินผล รายงานต่อผู้ว่าราชการจังหวัด ทุก ๑๕ วัน
- ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

(๒) คณะทำงานด้านกฎหมาย

โดยขนส่งจังหวัด เป็นหัวหน้าคณะทำงาน อัยการจังหวัด สรรพากรพื้นที่จังหวัด พาณิชย์จังหวัด และหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด เป็นคณะทำงาน

มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

- ให้คำปรึกษาและเสนอแนะด้านกฎหมายกับคณะทำงานโครงการรถบรรทุกสีขาว
- ประสานงานระหว่างหน่วยงานต่างๆ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
- รวบรวมปัญหาและอุปสรรคข้อขัดข้องในการปฏิบัติงาน

(๓) คณะทำงานประชาสัมพันธ์

โดยประชาสัมพันธ์จังหวัด เป็นหัวหน้าคณะทำงาน หอการค้าจังหวัด สภาอุตสาหกรรมจังหวัด ชมรมรถบรรทุกจังหวัด หัวหน้าสถานีวิทยุท้องถิ่น ผู้แทนบริษัทเอกชน ผู้แทนภาคประชาชน เป็นคณะทำงาน

มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

- จัดทำแผนโครงการประชาสัมพันธ์ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก และผู้ขับขี่ได้ทราบถึงความผิดเกี่ยวกับการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด
- สร้างแนวร่วมเครือข่ายภาคประชาชนให้เข้ามามีส่วนร่วม ช่วยเหลือด้านการให้ข้อมูล การแจ้งเบาะแส ที่เป็นประโยชน์กับทางราชการในการปราบปรามรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- แลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารเส้นทางหลักเสี่ยงการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก การลักลอบใช้รถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ให้ครอบคลุมในแต่ละพื้นที่
- ร่วมสังเกตการณ์การปฏิบัติงานของคณะทำงานด้านการป้องกันปราบปราม รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

(๔) คณะทำงานด้านการรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติ

โดยผู้แทนจากกรมทางหลวง เป็นหัวหน้าคณะทำงาน ขนส่งจังหวัด แขวงทางหลวง แขวงทางหลวงชนบท งานจราจรสถานีตำรวจภูธร หอการค้าจังหวัด ชมรมรถบรรทุกจังหวัด เป็นคณะทำงาน

มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

- รวบรวมผลการดำเนินคดีความผิดฐานใช้ยานพาหนะบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ในชั้นพนักงานสอบสวน พนักงานอัยการ และศาล เสนอต่อผู้ว่าราชการจังหวัด
- รวบรวมข้อมูลนำเสนอต่อที่ประชุมคณะทำงานโครงการรถบรรทุกสีขาว
- กำหนดวัน เวลา และสถานที่ประชุม
- ดำเนินการอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย

๘.๒.๒ การดำเนินการโครงการรถบรรทุกสีขาวระดับจังหวัด

ส่วนที่ ๑ ภาคธุรกิจเอกชน และบริษัทผู้ประกอบการรถบรรทุก โดยดำเนินการจัดทำข้อตกลงร่วม (MOU) กับบริษัทผู้ประกอบการรถบรรทุก และบริษัทเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งภายในจังหวัด ควบคุมการทำงานขององค์กรให้มีการบรรทุกน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด โดยวางกรอบความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมขององค์กร Corporate Social Responsibility (CSR) ตามหลักธรรมาภิบาลขององค์กรต่อไป และรายงานการดำเนินการตามข้อตกลงร่วม (MOU) ไปยังผู้ว่าราชการจังหวัด

ส่วนที่ ๒ ภาครัฐ บูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานราชการระดับจังหวัด

คณะทำงานโครงการรถบรรทุกสีขาวระดับจังหวัด ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการตรวจสอบ และจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ในพื้นที่ความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน ประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนและผู้ประกอบการ ทราบถึงและเข้าใจความสำคัญของการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก รวมถึงสร้างเครือข่ายการตรวจสอบน้ำหนักในทุกสายทางที่หน่วยงานแต่ละหน่วยรับผิดชอบ เพื่อให้เกิดการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล

ฝ่ายความมั่นคง สนับสนุนเจ้าหน้าที่เข้าร่วมดำเนินการจัดหน่วยตรวจสอบน้ำหนักเคลื่อนที่ร่วมกับหน่วยงานภายในจังหวัด เพื่ออำนวยความสะดวกในขณะออกปฏิบัติภารกิจ สร้างความเข้มแข็งเป็นอันหนึ่งอันเดียวกันในแต่ละหน่วยงาน สามารถดำเนินการจับกุมผู้กระทำความผิดได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ส่วนที่ ๓ ภาคประชาชน ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับประชาชน และผู้ประกอบการรถบรรทุกที่มีจิตสาธารณะ เพื่อให้ห่วงแหนและตระหนักถึงความสำคัญของทางหลวง ซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของชาติ เข้าใจถึงผลของการบรรทุกน้ำหนักเกิน จะส่งผลเสียต่อทางหลวงซึ่งก่อสร้างโดยภาษีของประชาชนอย่างไร เพื่อนำไปสู่การสร้างเครือข่ายผู้ดูแลรักษาทางหลวงในพื้นที่จังหวัด เพื่อการแจ้งข้อมูลข่าวสารรถบรรทุกน้ำหนักเกิน ชี้เบาะแสที่เป็นประโยชน์ อันนำไปสู่การจับกุมผู้กระทำความผิด ส่งดำเนินการตามกฎหมาย และนำข้อมูลมาพัฒนาการทำงานด้านการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๘.๓ การประเมินผลการดำเนินการ

๘.๓.๑ ประเมินผลการดำเนินการระดับกระทรวง

แต่ละหน่วยงานรวบรวมข้อมูลการดำเนินงานโครงการรถบรรทุกสีขาวในความรับผิดชอบ ประกอบด้วย

- สถิติการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด แต่ละพื้นที่
- ปริมาณการตรวจสอบรถบรรทุก เปรียบเทียบกับปริมาณการจับกุม
- ความร่วมมือของผู้ประกอบการในการควบคุมและตรวจสอบการบรรทุกน้ำหนักเกินของยานพาหนะ
- ความร่วมมือของประชาชนในการควบคุมและตรวจสอบการบรรทุกน้ำหนักเกินของยานพาหนะ

/แต่ละ...





## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมทางหลวง สำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก โทร. ๐๒๓๕๔ ๕๗๕๕ โทรสาร ๐๒๓๕๔ ๕๗๕๖

ที่ รดบ.๕/๓/๓๑๕๖

วันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง โครงการรถบรรทุกสีขาว

๑) เรียน อทล. ผ่าน วอญ. (นายชาติชาย ช่วงสิงห์)

๑. เรื่องเดิม

- ๓ ต.ก. ๒๕๖๐

ตามที่ คค. ได้จัดให้มีการประชุมหารือ เรื่องการแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินและผิดกฎหมาย โดยมี รปค.(คพ.) เป็นประธาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมได้แก่ ทล. ทช. ขบ. สนข. และ สปค.(สนย. สกม. สต.) รวมทั้งสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย และสมาคมขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย และมีข้อสรุปการหารือดังกล่าว ให้ ทล. ดำเนินการขยายโครงการรถบรรทุกสีขาว ซึ่งมีต้นแบบตามนโยบายพระราชรัฐ ประจำปีจังหวัดละเชิงเทรา ให้ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ ซึ่ง รวค. ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว ตามเอกสารแนบ

๒. เรื่องที่ดำเนินการ

กรมทางหลวง ได้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้อง และสั่งการให้สำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ดำเนินการจัดทำร่างโครงการรถบรรทุกสีขาว

๓. เรื่องเพื่อโปรดพิจารณา

สำนักงานฯ ได้จัดทำโครงการรถบรรทุกสีขาว เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินทั่วประเทศ ในเชิงบูรณาการ ระหว่างหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ พร้อมนี้ได้แนบรายละเอียดโครงการฯ มาด้วยแล้ว

๒) เรียน อทล. ผ่าน วอญ.

- อธิบดีกรมทางหลวง

- ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนา

(นายธานีทร์ สมบูรณ์)

อธิบดีกรมทางหลวง

๕ ต.ก. ๒๕๖๐

(นายปราบพล โล่ห์วีระ)

ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก

๓) เรียน ทม. ๑๖, ๕๓. ๑๖

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายปราบพล โล่ห์วีระ)

ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก

- ๕ ต.ก. ๒๕๖๐