



ศาลากลางจังหวัดชลบุรี
เลขรับที่ 5435
วันที่ 01 เม.ย. 2563
เวลา 11:25 น.

ที่ มท ๐๒๑๑.๕/ว ๑๙ ๗๙

กระทรวงมหาดไทย

ถนนรัชฎาภิเศก กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๓

สำนักงานจังหวัดชลบุรี
เลขรับที่ ๐๙๙๐
วันที่ 01 เม.ย. 2563
เวลา 11:25 น.

เรื่อง แนวทางปฏิบัติสำหรับผู้ว่าราชการจังหวัดในการสั่งการหน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทย
ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5}

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/ว ๐๕๐๓ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๓

๒. หนังสือกองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ มท (บกปภ) ๐๖๒๔/ว ๑๘
ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ คค ๐๘๐๗.๔/๒๑๒๓ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงมหาดไทยได้สั่งการให้ทุกจังหวัดดำเนินการป้องกันและแก้ไข
ปัญหาสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} อาทิ จัดตั้งศูนย์บัญชาการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง
ขนาดเล็ก PM_{2.5} จังหวัด วิเคราะห์และจัดทำแผนปฏิบัติการในการแก้ไขปัญหาและบรรเทาสถานการณ์ฝุ่นละออง
โดยบูรณาการมาตรการตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”
และแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘ และบูรณาการหน่วยงานรับผิดชอบที่เกี่ยวข้อง
บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยมุ่งเน้นที่มาตรการป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด)
รวมทั้งเพิ่มความเข้มงวดในการดำเนินมาตรการ โดยจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนในทุกมาตรการอย่างเข้มข้น
ต่อเนื่อง และครอบคลุมทุกมิติ บูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ แบ่งมอบภารกิจหน้าที่ในการ
บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และดำเนินคดีตามกฎหมายกับผู้กระทำผิดอย่างจริงจัง นั้น

กระทรวงมหาดไทยได้รับแจ้งจากกระทรวงคมนาคมว่า ได้จัดทำแนวทางการดำเนินการ
ตามมาตรการในการแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก PM_{2.5} ของภาคคมนาคม เพื่อแจ้งให้ผู้ว่าราชการจังหวัด
ทราบและพิจารณาสั่งการให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมถือปฏิบัติ ในการนี้ เพื่อให้การแก้ไขปัญหามลพิษ
ขนาดเล็ก PM_{2.5} ของภาคคมนาคม เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอให้จังหวัดพิจารณาสั่งการให้
หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมภายในจังหวัดถือปฏิบัติตามแนวทางการดำเนินการฯ ของกระทรวงคมนาคม
ดังกล่าว โดยบูรณาการกับแผนปฏิบัติการ มาตรการ และแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก
PM_{2.5} ของจังหวัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

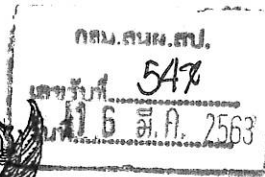
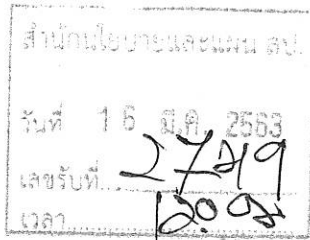
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและแผน

โทร ๐ ๒๒๒๓ ๕๒๔๒

โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๔๑๖๐



ที่ คค ๐๘๐๗.๔/ ๒๐๒๓.

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๒ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แนวทางปฏิบัติสำหรับผู้ว่าราชการจังหวัดในการสั่งการหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเพื่อแก้ไข
ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5})

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางการดำเนินการตามมาตรการในการแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5})
ของภาคคมนาคม

ด้วยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เป็นประธาน ได้พิจารณา มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษจากฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ในช่วงสถานการณ์วิกฤติ โดยเน้นย้ำการดำเนินการให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษ ด้านฝุ่นละออง” ให้มากขึ้น และกำชับให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตามกฎหมายและอำนาจหน้าที่ที่รับผิดชอบ อย่างเข้มงวด โดยให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครและผู้ว่าราชการจังหวัดใช้ระบบบริหารจัดการแบบเบ็ดเสร็จ (Single Command)

ในการนี้ กระทรวงคมนาคมในฐานะหน่วยงานหลักที่มีภารกิจในการดำเนินการเพื่อแก้ไข ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ของภาคคมนาคม เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ในภาพรวมของประเทศเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องตามสถานการณ์ ค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) จึงเห็นสมควรแจ้งแนวทางการดำเนินการตามมาตรการในการแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ของภาคคมนาคม ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทราบและพิจารณาสั่งการให้หน่วยงาน ในสังกัดกระทรวงคมนาคมถือปฏิบัติต่อไป โดยมีรายละเอียดแนวทางการดำเนินการฯ ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)
ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนความปลอดภัย

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๓ / โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๐

๑๒ มี.ค. ๖๓
๒๓ มี.ค. ๖๓

แนวทางการดำเนินการตามมาตรการในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ของภาคคมนาคม

แนวทางการดำเนินการฯ แบ่งเป็น ๔ ระดับ ได้แก่

ระดับที่ ๑ ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) มีค่าไม่เกิน ๕๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
ให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม (คค.) ดำเนินการกิจตามสภาวะปกติ

ระดับที่ ๒ ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) มีค่าระหว่าง ๕๑ – ๗๕ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
ให้หน่วยงานในสังกัด คค. ดำเนินการเพิ่มและยกระดับการดำเนินงานให้เข้มงวดขึ้น อาทิ บำรุงรักษาเครื่องยนต์ และตรวจสภาพรถยนต์ของหน่วยงาน รถโดยสารสาธารณะ เรือโดยสารสาธารณะ รวมถึงยานพาหนะและเครื่องจักร ก่อสร้างของผู้รับเหมาที่อยู่ในความรับผิดชอบไม่ให้มีการปล่อยมลพิษเกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดเป็นประจำ และตรวจวัดควันดำอย่างสม่ำเสมอ

ระดับที่ ๓ ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) มีค่าระหว่าง ๗๖ – ๑๐๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์โดยใช้อำนาจตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องควบคุมพื้นที่หรือควบคุมแหล่งกำเนิดและกิจกรรมที่ทำให้เกิดมลพิษ โดยสั่งการให้หน่วยงานในสังกัด คค. ดำเนินการ ดังนี้

แนวทางการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
	หลัก	สนับสนุน
๑) บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดกับรถโดยสารสาธารณะและเรือโดยสารสาธารณะที่มีควันดำ และห้ามใช้ชั่วคราวจนกว่าจะได้รับการแก้ไขให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด	คค. สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ (ตช.)	กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (ทส.)
๒) มีการตรวจวัดควันดำที่เข้มงวดขึ้น	คค. ตช.	ทส.
๓) ขอความร่วมมือให้รถโดยสารสาธารณะ เรือโดยสารสาธารณะ และรถไฟ เปลี่ยนไปใช้ไบโอดีเซล B20	คค.	ผู้ประกอบการ
๔) เร่งแก้ปัญหการจราจรติดขัด โดยเฉพาะบริเวณหน้าด่าน และคืนพื้นที่ผิวการจราจร	คค. ตช.	กทม. จังหวัด
๕) ลดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก อาทิ ปล่อยฝอยละอองน้ำ เข้มงวดให้ผู้รับเหมาน้ำและรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง	คค. กทม. จังหวัด	ทส. ผู้รับเหมา
๖) ให้ข้าราชการลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลและส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ	คค.	-

ระดับที่ ๔ ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) มีค่ามากกว่า ๑๐๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดสั่งการให้หน่วยงานในสังกัด คค. ดำเนินการ ดังนี้

แนวทางการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
	หลัก	สนับสนุน
๑) ปรับเวลาวิ่งรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เข้าเมืองในพื้นที่ที่มีปริมาณ ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM _{2.5}) มากกว่า ๑๐๐ ไมโครกรัมต่อ ลูกบาศก์เมตร	คค. ตช	-

แนวทางการดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
	หลัก	สนับสนุน
๒) ห้ามรถบรรทุกเครื่องยนต์ดีเซลวิ่งเข้าพื้นที่เขตเมืองชั้นใน	คค. ตช.	-
๓) เพิ่มความเข้มข้นในการตั้งด่านตรวจวัดควันดำให้ครบทั้ง ๕๐ จุดทั่ว กทม.	คค.	ตช. ทส.
๔) ตรวจวัดควันดำรถขนส่งสาธารณะทุกประเภทในเชิงรุก	คค.	ตช. ทส.
๕) ดำเนินการอื่นๆ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภาคคมนาคมตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี	คค.	-