



ที่ ขบ ๐๐๑๗.๒/ว ๓๓๕๑

ศาลากลางจังหวัดชลบุรี  
ถนนมณเฑียร ขบ ๒๐๐๐๐

๓๓ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การขุดลอกร่องน้ำโดยนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน)

เรียน หัวหน้าส่วนราชการทุกส่วนราชการ หัวหน้าหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงมหาดไทยทุกแห่ง  
นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี นายกเมืองพัทยา นายกเทศมนตรีนคร  
แหลมฉบัง และนายกเทศมนตรีนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๑๒.๒/ว ๓๓๕๑ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒

ด้วยจังหวัดได้รับแจ้งจากกระทรวงมหาดไทยว่า ตามที่รัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนให้ประชาชน ชำระการ เอกชนในท้องถิ่นทุกจังหวัดร่วมกันแก้ปัญหาสิ่งกีดขวางทางน้ำถวายเป็นพระราชกุศล ซึ่งกระทรวงคมนาคมมีนโยบายสนับสนุนการดำเนินการของจังหวัดในการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินเพื่อแก้ไข ปัญหาสิ่งกีดขวางทางน้ำ ป้องกันอุทกภัย และแก้ปัญหาภัยแล้ง โดยให้สามารถนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมา เป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน) เพื่อความคล่องตัวและประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน โดยได้จัดทำแนวทางปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายกระทรวงคมนาคมดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จังหวัดจึงขอให้ส่วนราชการ หน่วยงาน รัฐวิสาหกิจ อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการขุดลอกร่องน้ำ ดังกล่าวต่อไป ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดสิ่งที่ส่งมาด้วยทางเว็บไซต์จังหวัดชลบุรี หัวข้อหนังสือเวียน กลุ่มงาน ยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ขอให้อำเภอแจ้งเทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ทราบและดำเนินการด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิวัฒน์ มหาศรีกุล)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

สำนักงานจังหวัดชลบุรี

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล

เพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๓๘๒๗ ๔๔๐๔

E-mail : Yuttasat99@hotmail.com

9/20/2022

ที่ มท ๐๒๑๒.๒/ว ๗๓๕๑



๕

ธันวาคม ๒๕๖๒

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐



เรื่อง การขุดลอกร่องน้ำโดยนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน)

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๒/ว ๕๑๙๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๐๙.๒/๔๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งให้จังหวัดดำเนินการตามหนังสือชักชวนการมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ในการดูแล รักษาและขุดลอกร่องน้ำตามคำสั่งกรมเจ้าท่า รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วน ร่วมกันแก้ไขปัญหาสิ่งกีดขวางทางน้ำ เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลตามนโยบายบายรัฐบาล นั้น

ในการนี้กรมเจ้าท่าแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมมีนโยบายสนับสนุนการดำเนินการของจังหวัดในการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน เพื่อแก้ไขปัญหาสิ่งกีดขวางทางน้ำ ป้องกันอุทกภัย และแก้ปัญหาภัยแล้ง โดยให้สามารถนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน) เพื่อความคล่องตัวและประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน โดยได้จัดทำแนวทางปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายกระทรวงคมนาคมดังกล่าว ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการของจังหวัดในการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง ให้จังหวัดดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติสำหรับจังหวัดในการขุดลอกร่องน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่ารายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดสิ่งที่ส่งมาด้วยได้ที่เว็บไซต์ [www.pad.moi.go.th](http://www.pad.moi.go.th) หรือ QRcode ท้ายหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

นายสมคิด จันทมฤก

(นายสมคิด จันทมฤก)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๗๘๒๑ มท. ๕๐๔๓๖



QRcode สำหรับ Download เอกสาร



ที่ คค ๐๓๐๙.๒/ 4563

กรมเจ้าท่า  
ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

กระทรวงมหาดไทย  
กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย  
วันที่ 15 พ.ย. 2562  
เลขรับ 40747  
เรื่อง

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง การขุดลอกร่องน้ำโดยนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน)  
เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๙.๒/๓๒๑๒ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางปฏิบัติสำหรับจังหวัดในการขุดลอกร่องน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า  
ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖  
โดยนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน)

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเจ้าท่าได้แจ้งชักชวนการมอบหมายอำนาจ "เจ้าท่า" ตามมาตรา ๑๒๐  
แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ในการดูแล รักษาและขุดลอกร่องน้ำ  
ทางเรือเดินให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัด ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้กระทรวงคมนาคมมีนโยบายสนับสนุนการดำเนินการของจังหวัดในการขุดลอกร่องน้ำ  
ทางเรือเดิน เพื่อแก้ไขปัญหาสิ่งกีดขวางทางน้ำ ป้องกันอุทกภัย และแก้ปัญหายกยั้ง โดยให้สามารถนำวัสดุ  
ที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน) เพื่อความคล่องตัวและประสิทธิภาพ  
ในการปฏิบัติงาน กรมเจ้าท่าจึงได้จัดทำแนวทางปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายกระทรวงคมนาคมดังกล่าว  
ดังนั้น จึงใคร่ขอให้กระทรวงมหาดไทยแจ้งจังหวัดเพื่อพิจารณาตามแนวทางปฏิบัติตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยสามารถสอบถามรายละเอียดได้ที่สำนักกฎหมาย กรมเจ้าท่า โทรศัพท์และ  
โทรสาร ๐ ๒๒๓๕ ๗๖๓๐ สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ กรมเจ้าท่า โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๖ ๗๙๙๐ และ  
๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑ ถึง ๘ โทรสาร ๐ ๒๒๖๖ ๗๙๙๐ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอความอนุเคราะห์แจ้งเวียนจังหวัดต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิทยา ยาม่วง)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักปลัดกระทรวงมหาดไทย  
การบริหารราชการจังหวัด  
พ.ศ. 15 พ.ย. 2562  
เลขรับ 4233  
เรื่อง 1236

กลุ่มงานส่งเสริมการบริหาร  
ราชการจังหวัด สป.ส.ป.  
เลขรับ 1409  
วันที่ 15 พ.ย. 2562

สำนักกฎหมาย  
โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๓๕ ๗๖๓๐

กรมเจ้าท่า  
15 พ.ย. 62



# แนวทางปฏิบัติสำหรับจังหวัดในการขุดลอกร่องน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า

ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

โดยนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน)

ตามหลักเกณฑ์และวิธีการท้ายคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๙๘/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๔๖ ประกอบกับหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุดที่ มท. ๐๕๑๑.๓ /ว ๔๙๕ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ และระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการเกี่ยวกับขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ที่ต้นเงิน พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้หน่วยงานภายในจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดที่ประสงค์จะจัดทำโครงการขุดลอกเพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัย การป้องกันภัยแล้ง หรือการรักษาสภาพแนวลำน้ำ โดยใช้วิธีนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน) ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๑. พิจารณาร่องน้ำในพื้นที่จังหวัดที่สมควรทำการขุดลอก โดยใช้วิธีนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน) โดยประสานสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาหรือสำนักงานพัฒนาบำรุงและรักษาทางน้ำที่ ๑ - ๘ เพื่อให้การสนับสนุน

๒. จัดทำโครงการขุดลอกร่องน้ำ โดยประสานสำนักงานที่ดินจังหวัด และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเพื่อให้การสนับสนุน ก่อนเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดผ่านทางสำนักงานที่ดินจังหวัด

๓. ผู้ว่าราชการจังหวัดอาจมอบหมายให้สำนักงานที่ดินจังหวัด สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา สำนักงานพัฒนาบำรุงและรักษาทางน้ำที่ ๑ - ๘ และหน่วยงานเจ้าของโครงการ ร่วมดำเนินการตรวจสอบโครงการ

๔. ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประสานสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ และสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำในพื้นที่เพื่อให้การสนับสนุนโครงการด้วย

๕. เมื่อดำเนินการตามข้อ ๓. แล้วเสร็จให้รายงานผู้ว่าราชการจังหวัด เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการขุดลอกร่องน้ำ และอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำ

๖. ผู้ว่าราชการจังหวัดอาจตั้งคณะกรรมการขึ้นมาคณะหนึ่งโดยประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดูแลรักษาทางน้ำ สิ่งแวดล้อม นิเวศวิทยาทางน้ำ โบราณสถาน และผังเมือง เป็นต้น พิจารณาให้ความเห็นก่อนเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดให้ความเห็นชอบโครงการขุดลอกร่องน้ำ และอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำ

๗. เมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดได้ให้ความเห็นชอบโครงการและอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำแล้ว ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำร่างประกาศเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดลงนามในประกาศ เพื่อเชิญชวนหาผู้ประสงค์ที่จะทำการขุดลอกร่องน้ำ ให้มาแจ้งความประสงค์ที่จะขอขุดลอกร่องน้ำ ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

๘. หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำสัญญาจ้างและดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๙. การจำหน่ายดิน หิน กรวด หทราย และวัสดุที่ได้จากการขุดลอกร่องน้ำ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่อดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

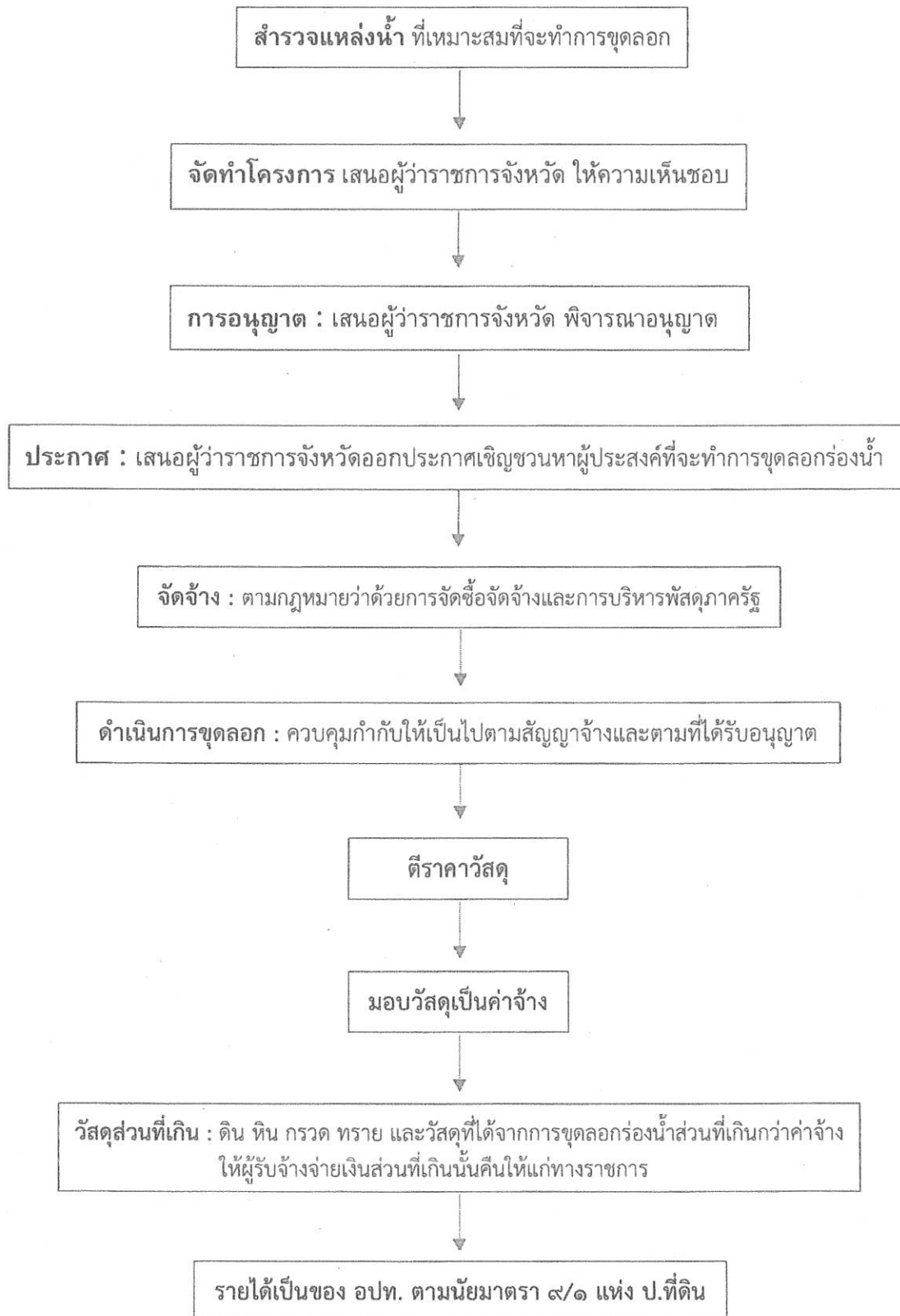
๙.๑ การตีราคาดิน หิน กรวด หทราย และวัสดุที่ได้จากการขุดลอกร่องน้ำ เป็นไปตามมาตรา ๙/๑ แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน บัญชีค่าตอบแทนท้ายประมวลกฎหมายที่ดิน และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท. ๐๕๑๑.๓ /ว ๔๙๕ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ โดยหน่วยงานเจ้าของโครงการอาจเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดแต่งตั้งคณะกรรมการตีราคาวัสดุที่เป็นกลางเพื่อความโปร่งใสก็ได้

๙.๒ วิธีการจ่ายค่าจ้าง ให้นำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกตามปริมาณที่ตีราคาได้ตามข้อ ๙.๑ มอบให้แก่ผู้รับจ้างขุดลอกร่องน้ำเพื่อหักกลบจากค่าจ้าง

๙.๓ ดิน หิน กรวด หทราย และวัสดุที่ได้จากการขุดลอกร่องน้ำส่วนที่เกินกว่าค่าจ้าง ให้ผู้รับจ้างจ่ายเงินส่วนที่เกินนั้นคืนให้แก่ทางราชการ และให้เงินดังกล่าวตกเป็นรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งที่ดินที่ร่องน้ำที่ได้รับอนุญาตให้ขุดลอกนั้นตั้งอยู่ ตามนัยมาตรา ๙/๑ แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน

## แผนผังแสดงขั้นตอนการดำเนินการของจังหวัด

ในการขุดลอกร่องน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า  
ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖  
โดยนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน)



# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๒.๒/ว ๕๑๙๐



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ชักซ้อมการมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖  
ในการขุดลอกร่องน้ำ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๙.๒/๓๒๑๒ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒

ด้วยกรมเจ้าท่าแจ้งว่า รัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนให้ประชาชน ข้าราชการ เอกชนในท้องถิ่น  
ทุกจังหวัดร่วมกันแก้ปัญหาสิ่งกีดขวางทางน้ำถวายเป็นพระราชกุศล กรมเจ้าท่าจึงมีหนังสือแจ้งชักซ้อม  
การมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖  
ในการดูแล รักษาและขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดิน ให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติ  
การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ในการขุดลอกร่องน้ำเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตอบสนอง  
นโยบายของรัฐบาลในการสนับสนุนให้ประชาชน ข้าราชการ เอกชนในท้องถิ่นทุกจังหวัดร่วมกันแก้ปัญหา  
สิ่งกีดขวางทางน้ำถวายเป็นพระราชกุศล จึงให้จังหวัดดำเนินการตามหนังสือชักซ้อมการมอบอำนาจ “เจ้าท่า”  
ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ในการขุดลอกร่องน้ำตามคำสั่งกรมเจ้าท่า  
รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ข้าราชการ ภาคเอกชน ร่วมกันแก้ไขปัญหสิ่งกีดขวางทางน้ำเพื่อถวายเป็น  
พระราชกุศลตามนโยบายรัฐบาล รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดสิ่งที่ส่งมาด้วย  
ได้ที่เว็บไซต์ [www.pad.moi.go.th](http://www.pad.moi.go.th) หรือ QRcode ท้ายหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรพจน์ เพ็ญพาส)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๗๘๒๑ มท. ๕๐๔๓๖



QRcode สำหรับ Download เอกสาร

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๓๐๙.๒/ 3212



สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย กรมเจ้าท่า เลขที่ ๑๘๖๕ วันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๒	กระทรวงมหาดไทย สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย เลขที่ ๑๘๖๕ วันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๒
--	--

กรมเจ้าท่า

ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอชักซ้อมการมอบหมายอำนาจ "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย  
พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ในการขุดลอกร่องน้ำ

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๔๘/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๖  
๒. สำเนาคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๖๓๘/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๕  
๓. สำเนาคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๔๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗

ตามที่กรมเจ้าท่าได้มอบหมายอำนาจ "เจ้าท่า" ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ในการดูแล รักษาและขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดิน ให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

๑. ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดเป็น "เจ้าท่า" มีอำนาจอนุญาตเกี่ยวกับการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัยและความแห้งแล้ง โดยให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่กรมเจ้าท่ากำหนด รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

๒. ให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ๙ จังหวัดเป็น "เจ้าท่า" ในการขุดลอกพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาตามแนวทางการบูรณาการการทำงานในการป้องกันและบรรเทาปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งในพื้นที่ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

๓. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็น "เจ้าท่า" ในการอนุญาตให้ขุดลอก ดูแลรักษาร่องน้ำทางเรือเดิน สำหรับร่องน้ำภายในประเทศที่เป็นบึง ลำคลอง แม่น้ำขนาดเล็ก ที่มีพื้นที่อยู่ในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และร่องน้ำชายฝั่งทะเลขนาดเล็ก รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.

โดยที่รัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนให้ประชาชน ชำระการ เอกชน ในท้องถิ่นทุกจังหวัดร่วมกันแก้ปัญหาสิ่งกีดขวางทางน้ำถวายเป็นพระราชกุศล ในการนี้กรมเจ้าท่าจึงใคร่ขอชักซ้อมและเรียนยืนยันอำนาจของจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดิน ตามคำสั่งกรมเจ้าท่าทั้ง ๓ ฉบับดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ตามที่เห็นสมควรต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ ห่มม่วง)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักกฎหมาย

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๓๕ ๗๖๓๐

๐๙๑๔๒๖ ๓๓๗๐

กลุ่มงานส่งเสริมการบริหาร ราชการจังหวัด สบจ.สป. เลขที่ 1015 วันที่ 22 ส.ค. ๒๕๖๒
--

๑๐๐๐/๑๐

๒๒ ส.ค. ๒๕๖๒

คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ที่ 498/2546

เรื่อง มอบอำนาจ "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

เพื่อให้การดูแลรักษาและการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินทั่วประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและคล่องตัวยิ่งขึ้น รวมทั้งเพื่อให้การป้องกันและการแก้ไขปัญหายุทธกภัยและความแห้งแล้งเป็นไปอย่างรวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในฐานะ "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 จึงมอบอำนาจ "เจ้าท่า" ตามมาตรา 120 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14 ) พ.ศ.2535 ให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดดังต่อไปนี้

1. ให้มีอำนาจอนุญาตเกี่ยวกับการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัยและความแห้งแล้ง และเพื่อการรักษาสภาพแนวลำน้ำที่อยู่ในเขตอำนาจ โดยจะต้องคำนึงถึงการรักษาสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติเป็นสำคัญ

2. ให้เก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้ขุดลอก แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 55 (พ.ศ.2534) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 และค่าธรรมเนียมการตรวจพิจารณาและสำรวจการขุดลอก แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 69 (พ.ศ.2542) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 6) พุทธศักราช 2481 เพื่อเป็นรายได้ของแผ่นดินต่อไป



3. การพิจารณาอนุญาตและการจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์แนบท้ายคำสั่งนี้

4. เมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดได้อนุญาตให้ผู้ใดขุดลอกตามคำสั่งมอบอำนาจฉบับนี้ ให้สำเนาหนังสืออนุญาตแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบทุกครั้งด้วย

สั่ง ณ วันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2546

(นายวันชัย ศรทุลหัต)

อธิบดี

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

หลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการอนุญาตขุดลอก

ตามมาตรา 120 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456  
แนบท้ายคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 498/2546 ลงวันที่ 9 กันยายน 2546

"มาตรา 120 ให้เจ้าท่ามีหน้าที่ดูแลรักษาและขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ และทะเลภายในน่านน้ำไทย

ห้ามมิให้ผู้ใดขุดลอก แกะไข หรือทำด้วยประการใดๆ อันเป็นการเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทและให้เจ้าท่าสั่งให้หยุดกระทำการดังกล่าว"

เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัยและความแห้งแล้ง และเพื่อการรักษาสภาพแนวลำน้ำ ตามมาตรา 120 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในฐานะ "เจ้าท่า" ได้มอบอำนาจดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เหมาะสม และชัดเจนยิ่งขึ้น

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจึงวางหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการอนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินไว้ ดังต่อไปนี้

1. กรณีจังหวัดหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการขุดลอกหรือจัดให้มีการขุดลอก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัย และความแห้งแล้ง ในการดำเนินการขุดลอกต้องใช้หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

1.1 การขุดลอกดังกล่าวจะต้องไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระบบนิเวศนิเวศวิทยาทางน้ำ ต่อแนวลำน้ำ ดิ่ง และกิจกรรมอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียง

1.2 หากปรากฏว่าในพื้นที่ที่จะดำเนินการขุดลอกมีสิ่งก่อสร้างที่สำคัญ เช่น สะพาน ฝาย โบราณสถาน จะต้องได้รับความยินยอมจากหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนการดำเนินการขุดลอก

1.3 สำหรับการจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้จังหวัดดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

2. กรณีเอกชน หน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ เป็นผู้ขออนุญาตขุดลอกที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัย และความแห้งแล้ง และเพื่อการรักษาสภาพแนวลำน้ำ ต้องดำเนินการดังนี้

## 2.1 การยื่นคำร้องและการเตรียมเอกสาร

ให้ผู้ขออนุญาตยื่นคำร้องและเตรียมเอกสารหลักฐานและดำเนินการ

ดังต่อไปนี้

2.1.1 ยื่นคำร้องขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินตามแบบตัวอย่างแนบท้ายหลักเกณฑ์และวิธีการขุดลอกนี้ต่อผู้ว่าราชการจังหวัดในพื้นที่ที่อยู่ในเขตอำนาจ โดยแจ้งวัตถุประสงค์การขุดลอก

2.1.2 สำรวจและจัดทำแผนที่มาตราส่วน ตามความเหมาะสม แสดงแนวลำน้ำ ความลึกพื้นท้องน้ำ สิ่งก่อสร้างสำคัญอื่นๆ ตามแนวลำน้ำ ขนาด ขอบเขตที่จะขุด และแหล่งที่ดิน แนบมาจำนวน 3 ชุด โดยต้องเป็นแผนที่แสดงผลการสำรวจไม่เกิน 6 เดือน ก่อนวันยื่นคำร้องขออนุญาตขุดลอก

กรณีเอกชนเป็นผู้ขออนุญาตต้องมีวิศวกรผู้มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ.2505 หรือพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542 ลงชื่อรับรองในแผนที่ พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

กรณีหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ขออนุญาต ให้เจ้าหน้าที่สายงานโยธาของหน่วยงานนั้นๆ เป็นผู้สำรวจออกแบบและลงชื่อรับรองในแผนที่

2.1.3 แสดงรายละเอียด อุปกรณ์การขุดลอก วิธีการขุดลอก ปริมาณดิน และการทิ้งดิน

2.1.4 กรณีการขุดลอกเป็นจำนวนมาก หรือที่คาดว่าจะได้มีผลกระทบต่อบริเวณข้างเคียงในด้านต่างๆ ให้แสดงผลการศึกษาและมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบดังกล่าวแนบมาด้วย

2.1.5 เอกสารหลักฐานอื่นๆ (ถ้ามี)

2.1.6 สำเนาใบเสร็จการชำระเงินค่าธรรมเนียมการยื่นขออนุญาตขุดลอก

## 2.2 ในการพิจารณาอนุญาต ให้พิจารณาตามหลักเกณฑ์ดังนี้

2.2.1 การขุดลอกดังกล่าวจะต้องไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ ต่อแนวลำน้ำ ตลิ่ง และกิจกรรมอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียง

2.2.2 หากปรากฏว่าในพื้นที่ที่จะดำเนินการขุดลอกมีสิ่งก่อสร้างที่สำคัญ เช่น สะพาน ฝาย โบราณสถาน จะต้องได้รับความยินยอมจากหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนการดำเนินการขุดลอก

2.3 สำหรับการจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้จังหวัดดำเนินการ  
ตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

3. กรณีการขุดลอกในแม่น้ำสายหลักที่มีรายชื่อปรากฏแนบท้ายหลักเกณฑ์และ  
วิธีการขุดลอกนี้ ซึ่งเป็นแม่น้ำที่ไหลผ่านพื้นที่หลายจังหวัด หรือเป็นแม่น้ำสายใหญ่ และหรือมีการ  
เดินเรือ หรือมีแนวโน้มที่จะมีการฟื้นฟูสภาพการเดินเรือ ในการพิจารณาอนุญาตขุดลอกนั้นให้  
พิจารณาตาม 2. และให้จังหวัดหรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำในเขตอำนาจเพื่อให้ความเห็น  
ชอบในรูปแบบการขุดลอกก่อนพิจารณาอนุญาตด้วย

---



## คำสั่งกรมเจ้าท่า

ที่ ๖๓๘/๒๕๕๕

เรื่อง มอบหมายอำนาจ “เจ้าท่า” ให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ๙ จังหวัดเพื่อการขุดลอกพื้นที่ลุ่มน้ำ  
เจ้าพระยาตามแนวทางการบูรณาการการทำงานในการป้องกันและบรรเทาปัญหาอุทกภัยในพื้นที่

ตามที่นายกรัฐมนตรี (นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร) ได้มีบัญชาในการประชุมวิดีทัศน์ทางไกล  
เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๕ ณ เชื้อนเจ้าพระยา จังหวัดชัยนาท โดยมอบหมายให้ ๓ กระทรวง  
ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวง  
คมนาคม บูรณาการการทำงานในการขุดลอกพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา พื้นที่กลางน้ำถึงปลายน้ำ  
ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามบัญชานายกรัฐมนตรี อธิบดีกรมเจ้าท่าในฐานะ “เจ้าท่า” จึงมอบหมายอำนาจ  
“เจ้าท่า” ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖  
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕  
ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา รวม ๙ จังหวัด คือ (๑) จังหวัดนครสวรรค์ (๒) จังหวัดชัยนาท  
(๓) จังหวัดสิงห์บุรี (๔) จังหวัดอ่างทอง (๕) จังหวัดอุทัยธานี (๖) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (๗) จังหวัด  
ปทุมธานี (๘) จังหวัดนนทบุรี และ (๙) จังหวัดสมุทรปราการ ดังต่อไปนี้

๑. ให้มีอำนาจดำเนินการขุดลอกและพิจารณาอนุญาตขุดลอกตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติ  
การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เพื่อวัตถุประสงค์ในการป้องกันและบรรเทาปัญหา  
อุทกภัยและภัยแล้ง โดยการดำเนินการขุดลอกและการพิจารณาอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังนี้

๑.๑ การขุดลอกดังกล่าวจะต้องไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ  
ต่อแนวลำน้ำ ตลิ่ง และกิจกรรมอื่นๆ ในบริเวณที่เกี่ยวข้อง

๑.๒ หากปรากฏว่าในพื้นที่ที่จะดำเนินการขุดลอกมีสิ่งก่อสร้างที่สำคัญ เช่น สะพาน  
ฝาย โบราณสถาน จะต้องได้รับความยินยอมจากหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนการดำเนินการขุดลอก

๒. ให้มีอำนาจในการเก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้ขุดลอก แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำ  
ทางเรือเดินตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๕ (พ.ศ. ๒๕๓๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือ  
ในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และค่าธรรมเนียมการตรวจพิจารณาและการสำรวจขุดลอก  
แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดินตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๙ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความ  
ในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๑ เพื่อเป็นรายได้  
ของแผ่นดินต่อไป

๓. สำหรับการจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอก ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดดำเนินการ  
ตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๔. เมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดได้ดำเนินการขุดลอกหรืออนุญาตให้ขุดลอกตามคำสั่งมอบหมาย  
อำนาจฉบับนี้แล้ว ให้ส่งสำเนาหนังสืออนุญาตและเอกสารการดำเนินการที่เกี่ยวข้องให้กรมเจ้าท่าทราบ  
โดยเร็วด้วย รวมถึงรายงานผลการดำเนินการขุดลอกให้กรมเจ้าท่าทราบเป็นระยะ ๆ ด้วย  
คำสั่งหรือข้อกำหนดใดที่ขัดหรือแย้งกับคำสั่งนี้ ให้ใช้คำสั่งนี้แทน ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

จำรูญ ตั้งไพศาลกิจ

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ที่ ๔๔๒/๒๕๕๗

เรื่อง มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (กรมเจ้าท่าเดิม) ได้มีคำสั่งกรมเจ้าท่าที่ ๗๑๘/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เรื่อง มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๓๑๕/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๗ เรื่อง มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไปแล้ว นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ แผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๓ และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นไปด้วยความถูกต้อง ชัดเจน และเหมาะสมยิ่งขึ้น อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจึงให้ยกเลิกคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๗๑๘/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ และคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๓๑๕/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้คำสั่งดังต่อไปนี้แทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในฐานะ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ให้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังต่อไปนี้

๑. การพิจารณาและอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบกับกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เฉพาะสิ่งปลูกสร้าง ๔ รายการ ดังนี้

๑.๑ โรงสูบน้ำ

๑.๒ การวางท่อ สายเคเบิล การปักเสาไฟฟ้า

๑.๓ กระชังเลี้ยงสัตว์น้ำ

๑.๔ เขื่อนกั้นน้ำทะเล

๒. การอนุญาตให้ขุดลอก ดูแลรักษาร่องน้ำทางเรือเดิน และงานติดตั้งบำรุงรักษาเครื่องหมายการเดินเรือรวมถึงการดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังนี้

๒.๑ ร่องน้ำภายในประเทศที่เป็นบึง ลำคลอง แม่น้ำ ขนาดเล็กที่มีพื้นที่อยู่ในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นๆ เพียงแห่งเดียว

๒.๒ ร่องน้ำชายฝั่งทะเลขนาดเล็ก



๓. การบริหาร ดูแลรักษาสถานีขนส่งทางน้ำ (ท่าเทียบเรือสาธารณะ) และดำเนินการในส่วนเกี่ยวข้องตามมาตรา ๔๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ (ฉบับที่ ๕๐) พ.ศ. ๒๕๑๕ และวรรค ๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

๔. การจัดเก็บค่าธรรมเนียมดังต่อไปนี้ เพื่อเป็นเงินได้แผ่นดินต่อไป

๔.๑ ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบสิ่งล่องลำนํ้า ตามข้อ ๒ (๑๔) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๕ (พ.ศ. ๒๕๑๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๑

๔.๒ ค่าใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่องลำนํ้า และค่าใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำ ตามข้อ ๒ (๖) และข้อ ๒ (๘) - (๑๐) ตามลำดับ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๕ (พ.ศ. ๒๕๓๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๑

๔.๓ ค่าธรรมเนียมการตรวจและสำรวจการขุดลอกแก้ไขเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดินและค่าธรรมเนียมการตรวจพิจารณาสำหรับการขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๕ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๑

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาดำเนินการตามอำนาจ “เจ้าท่า” ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามคำสั่งนี้ให้เป็นไปตาม “คู่มือการอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่องลำนํ้า และการขุดลอกร่องน้ำขนาดเล็ก”

๖. คำสั่งนี้ไม่มีผลกระทบหรือมีผลเป็นการยกเลิกการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในฐานะ “เจ้าท่า” ที่ได้กระทำไปแล้ว ตามคำสั่งกรมเจ้าท่าที่ ๗๑๘/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ และคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๓๑๕/๒๕๔๗ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๗

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

วันชัย ศารทูลหัต

อธิบดี

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี