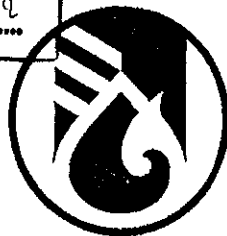
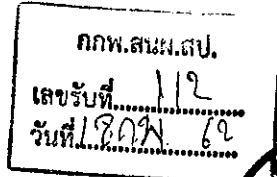
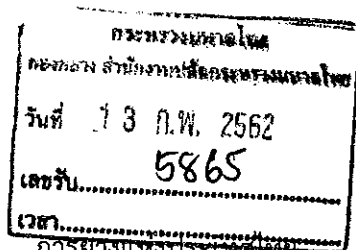


ด่วนที่สุด

ที่ กษ ๒๙๑๐/๐๓๐๗



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand



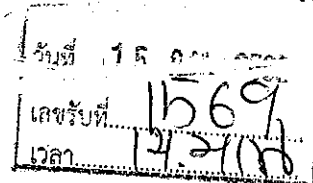
การยางแห่งประเทศไทย  
๖๗/๒๕ ถนนบางขุนนนท์  
เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ  
๑๐๗๐๐

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการประชุม  
๒. แบบตอบรับ



ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดย การยางแห่งประเทศไทย ได้กำหนดให้มีการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องกันตัง อาคาร ๓ ชั้น ๕ การยางแห่งประเทศไทย (สำนักงานใหญ่) เพื่อให้การนำ

ตามที่ได้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดย การยางแห่งประเทศไทย ได้กำหนดให้มีการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ จึงขอให้หน่วยงานของท่าน รับรอง-แก้ไข รายงานการประชุมดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ขอได้โปรดส่งแบบตอบรับรับรอง - แก้ไข รายงานการประชุม ให้ฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง การยางแห่งประเทศไทย ทางโทรสารหมายเลข ๐ ๒๙๔๐ ๕๗๑๑ e-mail : raotgovt@gmail.com ภายใน วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ หาก พ้นกำหนดเวลานี้แล้วถือว่ารับรองรายงานการประชุม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายเยียม ถาวโรฤทธิ์)

กรรมการการยางแห่งประเทศไทย รักษาการแทน

ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย

ฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง

โทร. ๐ ๒๙๔๐ ๕๗๑๒ ต่อ ๑๑๒

โทรสาร. ๐ ๒๙๔๐ ๕๗๑๑

## รายงานการประชุมเชิงปฏิบัติการ

เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒  
ณ ห้องกันตัง การยางแห่งประเทศไทย (สำนักงานใหญ่) ถนนบางขุนนนท์ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร

### ผู้มาประชุม

#### การยางแห่งประเทศไทย

๑. นายสุนันท์ นวลพรหมสกุล
๒. นางสาวมยุรี ลงสุวรรณ
๓. นางสาวจตุพร สุขเกื้อ
๔. นายสมเจตน์ อุตสาหะ
๕. นางสาวสุตา กาญจนรัตน์
๖. ว่าที่ ร.ต.ศุภชัย จันทร์แก้ว
๗. นายณรงค์ศักดิ์ ใจสมุทร
๘. นายร็อกกี ยะหรี
๙. นายพนัสพล โกสิยาภรณ์
๑๐. นายวีระ สุทธิธิน
๑๑. นายศรีณยะ หวานแก้ว
๑๒. นายทิพมล เมืองมิน
๑๓. นายฤกษ์ชัย ชูชื่น
๑๔. นายพนัส แพชนะ
๑๕. นายไสว นาริพล

๑๖. นายปัญญา ชูสกุลวงศ์
๑๗. นายพิทักษ์ เหมือนเดช
๑๘. นายชัยฤทธิ์ บัวแสง
๑๙. นายพิษณุ หริกจันทร์
๒๐. นายชิน เกื่อนม่วง
๒๑. นายจิตรกร วิจิตรถาวร
๒๒. นายบุญสงค์ พริกเทพ

๒๓. นายนรินทร์ คงพันธ์
๒๔. นายไอศูรย์ แสนคำ
๒๕. นายจิตติวุฒิ จอดนอก

รองผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยด้านบริหาร

ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากร

แทนผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาเกษตรกรและสถาบันเกษตรกร

ผู้อำนวยการฝ่ายยุทธศาสตร์องค์กร

รักษาการแทนผู้อำนวยการฝ่ายส่งเสริมและพัฒนาการผลิต

ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยเขตภาคเหนือ

ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดแพร่

ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดเชียงราย

ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดเชียงใหม่

ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดพะเยา

ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดน่าน

ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดตาก

ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดพิษณุโลก

รักษาการแทนผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยเขตภาคกลาง  
และภาคตะวันออก

ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดระยอง

ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดจันทบุรี

รักษาการแทนผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดตราด

ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดฉะเชิงเทรา

ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดอุทัยธานี

ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดกาญจนบุรี

รักษาการแทนผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยเขตภาค

ตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน

ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดอุดรธานี

ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดบึงกาฬ

ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดหนองบัวลำภู

/๒๖. นายธรรม...

๒๖. นายธรรม นิลสุวรรณ  
๒๗. นายสิริพงษ์ แสนหลวงอินทร์  
๒๘. นายอาภากร อินทิสาร  
๒๙. นายนิติพงศ์ ศรีสันติธรณ์  
๓๐. นายปฐพงศ์ เมืองปลอด  
๓๑. นายสมคิด ลือวิเศษไพบูลย์  
๓๒. นายรุ่งเรือง ลุ่งบ้าน  
๓๓. นายชัยศรี โชติรุ่งโรจน์

๓๔. นายธนพันธ์ ชำนาญธนา  
๓๕. ว่าที่ ร.ต. วีระชัย ศรีสาร  
๓๖. นางจรินทร์พร จันทร์ภูงศ์  
๓๗. นายโสภณ แก้วบุญส่ง  
๓๘. นายวัลลภ ไชยวิชญ์พันธ์  
๓๙. นายสุชาติรี ทองอินทราษ  
๔๐. นายศานติ พันธุ์มณี  
๔๑. นายปราโมทย์ หอมเอี่ยม  
๔๒. นายลิขิต สกลหรั่ง  
๔๓. นายธงไชย วิจิตรเวชการ  
๔๔. นายสุพัทธน์ ต่างวิริยกุล  
๔๕. นายสุวิทย์ ศรีวิสัย  
๔๖. นายวิรัตน์ สิทธิชัย  
๔๗. นายพยุศักดิ์ อภิรัตน์กุล  
๔๘. นายพิสิษฐ สุขอนันต์  
๔๙. นายนิรภัย เทพรัตน์  
๕๐. นายพร้อม รัตนกิจ  
๕๑. นายสมยศ น้ำแก้ว  
๕๒. นายโชติ ทองเอี่ยม  
๕๓. นายสุรชัย บุญธรรม  
๕๔. นายวิระพันธ์ ดวงแป้น  
๕๕. นายวิโชค พรหมคงบุญ  
๕๖. นายสำเร็จ เจริญพร  
๕๗. นายสมพล ธูโชติ  
๕๘. นางเยาวภา อินทกุล

ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดขอนแก่น  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดเลย  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดหนองคาย  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดกาฬสินธุ์  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดสกลนคร  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดนครพนม  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดมุกดาหาร  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยเขตภาค  
ตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดบุรีรัมย์  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดนครราชสีมา  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดสุรินทร์  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดอุบลราชธานี  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดยโสธร  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดร้อยเอ็ด  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดศรีสะเกษ  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยเขตภาคใต้ตอนบน  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดชุมพร  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดระนอง  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดสุราษฎร์ธานี  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดประจวบคีรีขันธ์  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยเขตใต้ตอนกลาง  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดนครศรีธรรมราช  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดกระบี่  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดภูเก็ต  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดพังงา  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดตรัง  
รักษาการแทนผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดพัทลุง  
รักษาการแทนผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยเขตใต้ตอนล่าง  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดสงขลา  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดสตูล  
รักษาการแทนผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดยะลา  
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดปัตตานี  
รักษาการแทนผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดนราธิวาส

/๕๙. นายสมชาย...

๕๙. นายสมชาย รุจิจินดาวรรณ	รท.ผอ สดส
๖๐. นางฐิตาภรณ์ ภูมิไชย์	รท.ผอ.สวย.
๖๑. นายชัยโรจน์ ธรรมรัตน์	ที่ปรึกษา กยท.
๖๒. นางสาวอิวิณ์ แดงกนิษฐ์	ท.กวย.
๖๓. นางศิริยงค์ ฉัตรไท	ท.กสด.
๖๔. นางสาวสุภิญญา โคตรมา	หัวหน้ากองมาตรฐานอุตสาหกรรมยาง
๖๕. นางสาวอรุณกมล ไชยศรี	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป
๖๖. นางสาวเพ็ญทิพย์ ศุภธิภาคย์	ผอ.ฝวศ.
๖๗. นางสาวลลิตา ดันทุลเศรษฐ์	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๔
๖๘. นางสาวนงศ์ลักษณ์ แก้ววิเชียร	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖
๖๙. นางสาวกิตติยา น้อยนงค์เยาว์	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๔
๗๐. นางสาวปัญญนุช แซ่ซิ้ม	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๔
๗๑. นางสาวปัญจมา โอมาศ	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๕
๗๒. นางสาวกนกฉัตร เจริญรุ่ง	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๔
๗๓. นางสาวลิดาพันธ์ ประมวลศิลป์	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖
๗๔. นางสาววิมล จรูญธรรม	นวท.๕
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	
๗๕. นายวรารุช ชูธรรมธัช	ผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๗๖. นายพิศาล พงศาพิชญ์	ผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๗๗. นางสาวอัญชลี มหาเทียน	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๗๘. นางสาวต่อพร สัตบุษ	นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการ
๗๙. นางสาวดี พิมพ์ชัน	นักวิชาการประมงชำนาญพิเศษ
๘๐. นายเกรียงศักดิ์ ชาลประ	นักวิชาการเกษตรชำนาญพิเศษ
๘๑. นางสาวชัยลักษณ์ ดีปินดา	นักวิทยาศาสตร์ปฏิบัติการ
๘๒. นายอานนท์ นนการณ	ผอ.เกษตรสารนิเทศ
๘๓. นายรัฐชล ภาวชีรลง	นักพัฒนาราชการปฏิบัติ / สป.กษ.
๘๔. นายกิตติภพ นามจริง	นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ
๘๕. นายอภิรักษ์ ชือธานุวงศ์	เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๘๖. นายยุทธนา แสงโชติ	
๘๗. นายบรรพต ตรีภักติบุตร	
๘๘. นายยงินะสูติ อัดตนนัท	ผู้ติดตามคณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๘๙. นายอมรชัย สมเจตน์เลิศเจริญ	นักวิชาการประมง สป.กษ.
สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร	
๙๐. นายทินกร เพชรสูงเนิน	เศรษฐกิจปฏิบัติการ

/กรมวิชาการเกษตร...

กรมวิชาการเกษตร

๙๑. นายปรัชญา วงษา

นิติกรชำนาญการพิเศษ ทำหน้าที่ผู้อำนวยการกองการยาง

๙๒. นายสมมาตร แสงประดับ

เศรษฐกรชำนาญการพิเศษ

กรมส่งเสริมการเกษตร

๙๓. นายสุริย์ธนา รัตนรักษ์กิจ

นักวิชาการเกษตรชำนาญการพิเศษ

กรมส่งเสริมสหกรณ์

๙๔. นางสาวจรรณี พิมพ์พันธ์

นักวิชาการสหกรณ์ชำนาญการ

กรมชลประทาน

๙๕. นายทวีศักดิ์ ธนเดโชพล

รองอธิบดีกรมชลประทาน

๙๖. นายปิยกุล สุขโย

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักวิจัยและพัฒนา

๙๗. นายเกียรติชาย วชิรมงคลพงษ์

วิศวกรชลประทานชำนาญการ

คณะกรรมการการเกษตรและสหกรณ์ สถาบันนิติบัญญัติแห่งชาติ

๙๘. นายสนธยา สังข์บุญนา

เลขาธิการคณะกรรมการการเกษตรและสหกรณ์

๙๙. พล.อ.ต.หญิงมธุรส สมนึก

เลขาธิการประจำคณะกรรมการการเกษตรและสหกรณ์

สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

๑๐๐. นายชินวัฒน์ อัครโนมน์

นวค.ขพ.

๑๐๑. นายพัชระ บรรณาการ

นวค.ปก.

กรมทางหลวง

๑๐๒. นายพรหมมา เทพศรีหา

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

๑๐๓. นายถาวร ตะไก่อแก้ว

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรมทางหลวงชนบท

๑๐๔. นายณัฐวิทย์ เวียงยา

วิศวกรโยธานำชำนาญการพิเศษ

๑๐๕. นายอาคม ดันติพงศ์อาภา

วิศวกรโยธานำชำนาญการพิเศษ

๑๐๖. นายปริญญา เอกศิริวรานนท์

วิศวกรโยธานำชำนาญการ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๑๐๗. นางสาวอ้อวดี สุนทรวิภาค

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านพัฒนาระบบมาตรฐานและแผนพัฒนาท้องถิ่น

๑๐๘. นายธรรมบุญ แก้วคำ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการปกครองท้องถิ่น

๑๐๙. นายชำนาญ มีข้า

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

๑๑๐. นายอรรถพล อุดมกิจโอฬาส

เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ

๑๑๑. นางสาวชญญารัตน์ มุสิก

เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

๑๑๒. นางภัทรา ไชว์ศรี

รองผู้อำนวยการตรวจเงินแผ่นดิน

๑๑๓. นางสาวสุนีย์ ต่านชลวิจิตร

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๙

๑๑๔. นายพงษ์ศักดิ์ สุระประสิทธิ์

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

/๑๑๕. นายสิทธิโชค...

๑๑๕. นายสิทธิโชค หอมกระจาย      วิศวกรชำนาญการ  
กรมบัญชีกลาง
๑๑๖. นางสาวยุบล ปกป้อง      นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ
๑๑๗. นางสาวอาภรณ์ โชติซ้อน      นักวิชาการคลังชำนาญการ  
สำนักงานประมาณ
๑๑๘. นายประมอทย์ สมาธิ      นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ  
สมาคมองค์การบริหารส่วนจังหวัดแห่งประเทศไทย
๑๑๙. นายสมศักดิ์ แยมชะมัว      ผู้เชี่ยวชาญพิเศษ
๑๒๐. นายธนากร พูลแก้ว      ประชาสัมพันธ์  
สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ
๑๒๑. นางกรชนก บุญทอง      นักสืบสวนสอบสวนชำนาญการพิเศษ
๑๒๒. นางสาวหัตถดาว บุญสาย      นักสืบสวนสอบสวนชำนาญการ
๑๒๓. ว่าที่ร้อยตรี ชุสกุล สุทธิศิริกุลป์      นักสืบสวนสอบสวนชำนาญการ
๑๒๔. ว่าที่ร้อยโท ดร.เจนรบ พลเดช      นักวิชาการยุติธรรม
๑๒๕. นายพีรวัชร บุญมี      นักสืบสวนสอบสวน  
กรุงเทพมหานคร
๑๒๖. นายไพบัทร ธนสมบัติกุล      รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา  
สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา
๑๒๗. นายสุพรรณ เชื้อสายสิทธิ์      วิศวกรโยธานำงาน
๑๒๘. นายยงยุทธ บัวดำ      วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๑๒๙. นายอุทัย เขียวน้ำชุม      นายช่างไฟฟ้าชำนาญการ
๑๓๐. นายสรวิศ สุนทรวิศรุต      วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๑๓๑. นายธงชัย เฟื่องน้อย      นายช่างไฟฟ้าชำนาญการ
๑๓๒. นายกฤษ พรหมประเทศ      วิศวกรโยธานำงานพิเศษ
๑๓๓. นายกิตติเนศ เอี่ยมงาม      นายช่างเครื่องกลชำนาญการ  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
๑๓๔. นางนภัสชนัน นิธิวรรณกุล      ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
๑๓๕. นายอิมนพัฒน์ ตันติพิพงษ์      รองปลัด อบจ.
๑๓๖. ว่าที่ร้อยตรีพงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง      ผู้อำนวยการกองช่าง
๑๓๗. นางนริสา เสือเนียม      ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ
๑๓๘. นายกำพล ศรีพันธ์      หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๑๓๙. นายเอกลักษณ์ สะอาด      วิศวกรชำนาญการ
๑๔๐. นายนวม ชัดศรี      นายช่างโยธาอาวุโส
๑๔๑. นางสาวมยุรีย์ หนองกาวิ      นักส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นชำนาญการพิเศษ

/๑๔๒. นางธมนพัฒน์...

๑๔๒. นางธมนพัฒน์ ตันตินิพิพงษ์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง	รองปลัดอบจ.
๑๔๓. นายบุรีศร์ คาบเครือ	ท้องถิ่นจังหวัด
๑๔๔. นายวินัย จันทร์ทอง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	ผอ.กองช่าง (อบจ.อ่างทอง)
๑๔๕. นายสุรชาติ อินทรประสิทธิ์	ท้องถิ่นจังหวัด
๑๔๖. นายสุจิน บุญมาเลิศ	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
๑๔๗. นายสราวุธ อินสุข	หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ (รท.) ผอ.กองช่าง
๑๔๘. นายสมุทร วุฒิสาสตร์	ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ
๑๔๙. นายอนันต์ วรรณสวัสดิ์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี	เลขาช่างโยธา
๑๕๐. นายสมโภช ทองสุก	ผู้อำนวยการกองช่าง
๑๕๑. นางเกล็ดแก้ว บุญเกิด	หัวหน้าฝ่ายงบประมาณ
๑๕๒. นายสุเมธ ทองไกร	หัวหน้าฝ่ายบำรุงรักษาทางบก
๑๕๓. นายวิชัย มรรณจินดา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย	นสส.บก.
๑๕๔. นายอภิชาติ ศิริชนะ	ผู้อำนวยการกองช่าง
๑๕๕. นางสาวคมคาย ชำนาญพันธ์	ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ
๑๕๖. นายเทียนชัย วงศ์ษา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี	ท้องถิ่นจังหวัด
๑๕๗. นายชัยชนม์ เกษศรี	หัวหน้าฝ่ายงบประมาณฯ
๑๕๘. นายกัมปนาท นุ่มหอม	หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้างฯ
๑๕๙. นายภูเกียรติ นิมนิยม องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร	เลขานุการกรมส่งเสริมฯ รท.ท้องถิ่นจังหวัด
๑๖๐. นายจอม หงษ์เวียงจันทร์	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
๑๖๑. นายพูลศักดิ์ บุเกตุ	ผู้อำนวยการกองช่าง
๑๖๒. นางสาวรภัทกร สายเย็น	ผู้อำนวยการกองแผนฯ
๑๖๓. นายเจริญชัย นพชาติสถิตย์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม	ท้องถิ่นจังหวัด
๑๖๔. นายทรงเกียรติ เขาวนโสภาส	รท.ท้องถิ่นจังหวัด
๑๖๕. นายชาญเลิศ อำไพวรรณ	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
๑๖๖. นายมานะชัย สุวรรณ	วิศวกรโยธาชำนาญการ
๑๖๗. นางอโณทัย พรหมธีระวงศ์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

๑๖๘. นายณเรศ อานประยูร หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง แทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด และผู้อำนวยการกองช่าง
๑๖๙. นายเอก ศุภิตยานนท์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๑๗๐. นายสมไช เสี่ยงใหญ่ แทนผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ
๑๗๑. นายอภิวิชญ์ ศรีโกคา นักส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นชำนาญการพิเศษ
- องค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี นักส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นปฏิบัติการ
๑๗๒. นายเศรษฐา ใจสมคม ท้องถิ่นจังหวัด
๑๗๓. นางสาวผกาทิพย์ ยั่งยืน ผอ.กองแผน
๑๗๔. นายณัฐวรรณ เมืองเจริญ นวพ.ปฏิบัติการ
- องค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบูรณ์
๑๗๕. นางสาวชล สุนทร รองปลัด อบจ.
๑๗๖. นายสำรวย เจอะแก่นหอม ผู้อำนวยการกองช่าง
๑๗๗. น.ส.เพ็ญพรรณ ฐิตานนท์ นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น
๑๗๘. นายวิโรจน์ บุรณตระกูล ผอ.กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
๑๗๙. นายพงศ์ปณต สิริฉันทพัฒน์ เจ้าพนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นชำนาญงาน
- องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
๑๘๐. นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล นักบริหารงานช่าง ระดับต้น
๑๘๑. นายทัศนัย สิงห์โตทอง นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น
๑๘๒. นายปรีชา แดงแสงทอง นิติกรชำนาญการพิเศษ รกท.ท้องถิ่นจังหวัด
- องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิจิตร
๑๘๓. นายพิเชษฐ์ จันทร์ส่ง ท้องถิ่นจังหวัด
๑๘๔. นายชาติชาย เจียมศรีพงษ์ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
๑๘๕. นายนิรันดร์ วงษ์ธนาพัฒน์ ผู้อำนวยการกองช่าง อบจ.
๑๘๖. นายสุรจิตร์ กาลิยานันท์ ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ อบจ.
- องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๑๘๗. น.ส.อินทรา เจียรระสุพัฒน์ ท้องถิ่นจังหวัด
๑๘๘. นายยิ่งยศ บุญยานันต์ ผู้อำนวยการกองช่าง
๑๘๙. นางสาวธันวลี เกตุแก้ว ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ
๑๙๐. นายปรัชญา โหมบุตร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๑๙๑. นายเทิดศักดิ์ ยิ่งมานะ นายช่างโยธาชำนานุกรงาน
- องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
๑๙๒. นายเวนิท วัฒนธำรงค์ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
๑๙๓. นายศุภชัย เอี้ยวเลี้ยง นักบริหารงานช่างระดับต้น รักษาการแทนผู้อำนวยการกองช่าง
- /๑๙๔ นางพิชานันท์...



๑๙๔. นางพิชานันท์ เกษมวารารณ	นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น รักษาการแทนผู้อำนวยการ กองแผนและงบประมาณ ท้องถิ่นจังหวัด
๑๙๕. นายวัชรวิทย์ สุขวัฒนาภิรมย์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี	
๑๙๖. นายสถาพร สุทธิลออ	รองปลัด อบจ.
๑๙๗. นางสมปรรณนา พนมอุปถัมภ์	ผอ.กองแผนและงบประมาณ
๑๙๘. นายอุดร ระโหฐาน	รักษาราชการแทน ผอ.กองช่าง
๑๙๙. นายชุมพล รักเพ็ง	ฝ่ายออกแบบฯ
๒๐๐. นายธนิษฐ์ธรรม ธรรมพฤษณ์	เกษตรและสหกรณ์จังหวัด
๒๐๑. นายปราชญ์ จันทร์ตาม	นักวิชาการเกษตร
๒๐๒. นายอนันต์ ถ้ำทอง	รทท.ท้องถิ่นจังหวัด
๒๐๓. นายชัยพล หนองหาร องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	นางช่างโยธาชำนาญงาน
๒๐๔. นายวรพงษ์ ทองนิตย	ผู้อำนวยการกลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
๒๐๕. นายพงศ์พล แสนนอก	รองปลัด อบจ.นว.
๒๐๖. นางบุญยวีร์ ขาติวัลลภ	ผู้อำนวยการกองแผนฯ
๒๐๗. นายปิโยรส ปุญญฤทธิ องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
๒๐๘. นางนิลุบล เดชเกต	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
๒๐๙. นายสิทธิศักดิ์ ทรัพย์วุฒิเลิศ	ผู้อำนวยการกองช่าง
๒๑๐. เกษศิษฐ์ พัฒนภิรมย์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครนายก	ท้องถิ่นจังหวัดนครปฐม
๒๑๑. นายณรงค์ศักดิ์ ไรจนานิยาวังค์	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
๒๑๒. นายดำรง พุมมา	ผู้อำนวยการกองการช่าง
๒๑๓. นางกาญจนา พยัคพงษ์	ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ
๒๑๔. นายสุรสิทธิ์ เพาะบุญ	วิศวกรโยธาชำนาญการ
๒๑๕. นายกิตติพงษ์ ชูประสิทธิ์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยนาท	ท้องถิ่นจังหวัดนครนายก
๒๑๖. นางเสริมศรี ศรีวงษ์ญาติดี	รองนายก อบจ.
๒๑๗. นางสาวสมกิจ รงค์ทอง	ผอ.กองแผนและงบประมาณ
๒๑๘. นายสิริชัย ไทยเขียว	หัวหน้าก่อสร้างและซ่อมบำรุง
๒๑๙. นายโยธิน เดือนจำรูญ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกำแพงเพชร	ท้องถิ่นจังหวัด
๒๒๐. นายชรินทร์ ไชยะ	ปลัด อบจ.

/๒๒๑. นายบัณฑิต...

๒๒๑. นายบัณฑิต หนองเอี่ยน	รักษาการแทน ผอ.กองพัฒนาฯ
๒๒๒. นางจริญญา หมวกแก้ว	หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน
๒๒๓. นายสุพรรณ อุ่นจันทร์	ผอ.กองช่าง
๒๒๔. นายไอศุรย์ ศิริรัตน์	ท้องถิ่นจังหวัด
๒๒๕. นายสุรพงษ์ วงษ์นิภา	ลูกจ้างประจำ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดจันทบุรี	
๒๒๖. พ.จ.อ. สมชาย กลิ่นแจ่ม	ผอ.ก.สส.จันทบุรี
องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา	
๒๒๗. นายกิตติ เป้าเปี่ยมทรัพย์	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
๒๒๘. นายประนต มะอาจเลิศ	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
๒๒๙. นางพินนรา เปรมเจริญ	หัวหน้าฝ่ายประสานแผนพัฒนา
๒๓๐. นายศักดิ์ชัย เมือกศิริพิบูลย์	ผู้อำนวยการกลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนา
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี	
๒๓๑. นายสุรพล เจริญภูมิ	ท้องถิ่นจังหวัด
๒๓๒. นางสาวมณฑา บุญวิสุทธานนท์	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
๒๓๓. นางสาวขวัญใจ เลือดประถม	ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ
๒๓๔. นายธณณัฐ ศรีโอษฐ์	ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตราด	
๒๓๕. นายโสธส เบ้าจรรยา	หัวหน้ากลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
๒๓๖. นายวิเชียร ทรัพย์เจริญ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
๒๓๗. นายณรงค์ศักดิ์ เพ็ชรคำจัด	ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ
๒๓๘. นายธีรทัศน์ แก้วปิยสวัสดิ์	หัวหน้าฝ่ายทรัพยากรธรรมชาติฯ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี	
๒๓๙. นายพรเทพ ทรัพย์อัมพร	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
๒๔๐. นายสมควร พันธุ์ศรี	ผู้อำนวยการกองแผน
๒๔๑. นายพิฑูรย์ แม้นเทวรินทร์	ผู้อำนวยการกองช่าง
๒๔๒. นายชัชวาล พลายนันท์	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
๒๔๓. นายภพ อ่อนน้อย	หัวหน้าปราจีนบุรี
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง	
๒๔๔. นายสมชาย รุ่งเรือง	ท้องถิ่นจังหวัด
๒๔๕. นายมนตรี ชนะชัยวิบูลวัฒน์	ที่ปรึกษานายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
๒๔๖. นางชนิษฐา สัสดีพันธ์	ผู้อำนวยการกองช่าง
๒๔๗. นางลัดดาวัลย์ ขาไธสง	ผู้อำนวยการกองแผนงานและงบประมาณ
๒๔๘. ภาคฤษ สุวรรณโชติ	หน.ฝ่ายแผนกฯ

/๒๔๙. นายธนาภ...

๒๔๙. นายธนาภ บุทธิจักร์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนการ
๒๕๐. นางสาวโสพิศ เพียรดี	นสอ.ชำนาญการ
๒๕๑. นายวุฒิพงษ์ บ้านโพธิ์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี	ผู้อำนวยการกองช่าง
๒๕๒. นายนิริฏ พูลโต	หน.ฝ่ายนโยบายและแผน
๒๕๓. นายเกลิงศักดิ์ ดวงจันทร์	หน.ฝ่ายสำรวจ ออกแบบฯ
๒๕๔. นายวรากร ประทุมนันท์	ผู้อำนวยการกองช่าง
๒๕๕. นายโกสณ เพชรรักษ์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก	ผสท.ชก.
๒๕๖. นายธัชชัย ศรีสวัสดิ์	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
๒๕๗. นายวรวิทย์ จิโน	ผู้อำนวยการสำนักการช่าง
๒๕๘. นางสาวปาริชาติ หิรัญรัตน์	ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ
๒๕๙. นายสถิต เกียรติรวี องค์การบริหารส่วนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๒๖๐. นายธวัชชัย คนเชื้อ	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างฯ รก.ผู้อำนวยการกองช่าง
๒๖๑. นายสุเทพ มลสวัสดิ์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบุรี	ท้องถิ่นจังหวัด
๒๖๒. นายฐิติศักดิ์ วัฒนายน องค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี	นิติกรปฏิบัติการ
๒๖๓. นายสัญญา ธีรเชมกุล	หัวหน้ากลุ่มงานกฎหมายฯ
๒๖๔. นายวัชรกุล สุวัชรธนภูมิ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๒๖๕. นายธานินทร์ ภูมาลี	นายช่างโยธาอาวุโส
๒๖๖. นายอนันต์ ร้อยหา	นายช่างโยธาอาวุโส
๒๖๗. นายสตาญ คำพูน องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่	วิศวกรโยธาชำนาญการ
๒๖๘. นายสัจจพร จันทร์ศรีนวล	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
๒๖๙. นายณัฐพงษ์ ศรีชาย	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุงรักษาอาคารแทนผู้อำนวยการ กองช่าง
๒๗๐. นายอรรณพ คณานุรักษ์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร	ท้องถิ่นจังหวัด
๒๗๑. นายศตฤกษ์ บุขบา	วิศวกรโยธาชำนาญการ
๒๗๒. นายประมุล อุ่นเรือน	ท้องถิ่นจังหวัด
๒๗๓. นายธนพงศ์ นิลกานนท์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

/องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง...

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

๒๗๔. นายสมเขต เรืองอินทร์

๒๗๕. นายกิจ หลีกภัย

๒๗๖. น.ส.เรวดี รองเดช

๒๗๗. นางสาวี แทนประมูล

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช

๒๗๘. นายอนันต์ ทองอุ่น

๒๗๙. นายวีระศักดิ์ มีบุญมาก

๒๘๐. นางจตุติ ชมชื่น

๒๘๑. นายทวง ชูลิ่งห์

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส

๒๘๒. นายนิรันดร์ ทองคุปต์

๒๘๓. นายจิรศักดิ์ มิ่งวรรณ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี

๒๘๔. นายเศรษฐ์ อัญญ์

๒๘๕. นางสาวชัยยัตะห์บุรุษ อัญญ์

๒๘๖. นายอรุณ อนันตสิทธิ์

๒๘๗. นางอาชีวะห์ ว่องไว

๒๘๘. นางนารีมาน สวามิภักดิ์

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา

๒๘๙. นายสมคิด แซ่อ่อง

๒๙๐. นายไชยวัฒน์ จินดาโชติ

๒๙๑. นายสมชาย ปานสมุทร

๒๙๒. นางสาวสุตินา แก้วดี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง

๒๙๓. นายกิจจา เพชรภาค

๒๙๔. นายทวีศักดิ์ เล็กสุด

๒๙๕. นายบุญธรรม แก้วจำรัส

๒๙๖. นายถนอม ชูสวัสดิ์

องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

๒๙๗. นางวาสนา ศรีวิลัย

๒๙๘. น.ส.ฉลаниц์ คัดใจเดียว

ผู้อำนวยการกลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่นรักษาราชการแทน  
ท้องถิ่นจังหวัด

นายก อบจ.

วิศวกรโยธาชำนาญการ แทนผู้อำนวยการกองช่าง

หัวหน้าฝ่ายนโยบายฯ แทนผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ

ผู้อำนวยการกลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น แทนท้องถิ่นจังหวัด

ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ

หัวหน้าฝ่ายทางหลวงท้องถิ่น

นักส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นชำนาญการ

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

เลขานุการนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ

นักส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นชำนาญการ

รองนายก อบจ.

ผู้อำนวยการกองช่าง

หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ รักษาการแทนท้องถิ่น  
จังหวัด

ผช.กองช่าง

ผอ.กองแผนและงบประมาณ

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ผอ.กลุ่มงานส่งเสริมฯ

ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ

๒๙๙. นายพรชัย...

๒๙๙. นายพรชัย จ้อสุรเชษฐ์  
๓๐๐. นายวิญญู สิทธิเชนทร์  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง

๓๐๑. นายจรูญ เขาวนรังค์

๓๐๒. นายภครัช ตัณฑะจินะ

๓๐๓. นายวิจิตต์ หวานนวล

๓๐๔. นายจารุรงค์ ณ ระนอง

๓๐๕. นายกำโดน กิณนอน

๓๐๖. นายนิติพงษ์ หลักสูงเนิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล

๓๐๗. นายสัมฤทธิ์ เลียงประสิทธิ์

๓๐๘. นางสาวสาวลี ชูเกิด

๓๐๙. นายปราโมทย์ หมดทั้ง

๓๑๐. นางดารารัตน์ คุ่มเคี่ยม

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา

๓๑๑. นางพรทิพย์ ปาณศรี

๓๑๒. นายพนมเทียน เส้งวัน

๓๑๓. นายจารึก ไชยประภา

๓๑๔. นายนิพนธ์ บุญญามณี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

๓๑๕. นางสาววรรณมา ตะไธ

๓๑๖. ร.ต.ต.ทักษิณ เข้มทอง

๓๑๗. นายอภิรักษ์ ศักดา

๓๑๘. นายศิริศักดิ์ ร้างเล็ก

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

๓๑๙. นายวิญญู สิงหเสม

๓๒๐. นายระเด่น สมะแอ

๓๒๑. น.ส.สุภรณ์ ทองอินทร์

๓๒๒. นายเชิดวุฒิ เชื้อทอง

๓๒๓. นายกฤตนคร แหสมุท

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์

๓๒๔. นายนพกุล ปัญญาแก้ว

๓๒๕. นายชัยศิริ ไรจนกิจ

๓๒๖. นางณัฐษา อยู่หนูพะเนา

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ท้องถิ่นจังหวัดภูเก็ต

ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ผู้อำนวยการกลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นักส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นชำนาญการ

ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ

ท้องถิ่นจังหวัด

รท.ผอ.กองผังเมือง

นายก อบจ.

รองปลัด อบจ.

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ผู้อำนวยการกองช่าง

ท้องถิ่นจังหวัด

ท้องถิ่นจังหวัด

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ผอ.กองแผนและงบประมาณ

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

นักวิเคราะห์ ฯ ศอ.บต.

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ผู้อำนวยการกองช่าง

นักวิเคราะห์และแผนชำนาญการ

๓๒๗. นายเตรียมการ นาถาดทอง	หัวหน้าฝ่ายสำรวจออกแบบ
๓๒๘. นายธีรยุทธ พรหมแทน	นสอ.ปก.
องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น	
๓๒๙. นายศิริพันธ์ ศรีกงพลี	ท้องถิ่นจังหวัด
๓๓๐. นายบวร ชินอ้วน	ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ	
๓๓๑. นายโชคชัย ศรีหิรัญรัตน์	ท้องถิ่นจังหวัด
๓๓๒. นายประเสริฐ หาญห้าว	ผู้อำนวยการกองช่าง
๓๓๓. นายปรีชา วิไลลักษณ์	หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
๓๓๔. นางสาววิมลรัตน์ ฐานวิเศษ	ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ
๓๓๕. นางสาวนุชจริย สดศิริ	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม	
๓๓๖. นายปฏิพัทธ์ จำปาทิพย์	หัวหน้าฝ่ายงบประมาณ
๓๓๗. นายยุทธชัย ไพรธรม	หัวหน้าฝ่ายวิชาการและวิเคราะห์โครงสร้าง
๓๓๘. นางสาวนิตยา ไชยหา	นักส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นชำนาญการ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา	
๓๓๙. นายธีระชัย เทพนอก	ผู้อำนวยการสำนักการช่าง
๓๔๐. นายชัยเกียรติ เกสรบัวทอง	ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ
๓๔๑. ส.อ.จิระพงศ์ ทราบพรมาช	นักส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นชำนาญการ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ	
๓๔๒. นายนิพัฒน์ พรเรืองวงศ์	ท้องถิ่นจังหวัด
๓๔๓. นายสมภพ สุนันทนาม	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
๓๔๔. นางสาววรินทร์ โคตรพัฒน์	นักวิเคราะห์และแผนชำนาญการ รก.ผอ.กองแผนฯ
๓๔๕. นายชัยรัตน์ ยะนะโชติ	นายช่างโยธาชำนาญงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์	
๓๔๖. นางจันเพ็ญ ศรีศิริโชคชัย	ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ
๓๔๗. นายภฤติพล ทองแสน	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง
๓๔๘. นางมินทิรา วารินทร์	นักส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นชำนาญการ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม	
๓๔๙. นายมานพ วียาสิงห์	นักบริหารงานช่างระดับต้น
๓๕๐. นายเชษฐศักดิ์ ชากักดี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดมุกดาหาร	
๓๕๑. นายธนาคม ไหลเจริญกิจ	ผอ.กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนา
๓๕๒. นายชิตพล กลางประพันธ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน

/๓๕๓. นางสาวประภาพร...

๓๕๓. นางสาวประภาพร ปัทม  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดยโสธร

๓๕๔. นายวราวุธ ไชยนา

๓๕๕. นายสมยศ นามพุทรา

๓๕๖. นายพรสันต์ ศรีอ่อน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓๕๗. นางจรีพร สินธุ์ไพร

๓๕๘. นายไกรศักดิ์ วรหัต

๓๕๙. นางโชติมา ฉัตรอุทัย

๓๖๐. นายรัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์

๓๖๑. นายรัตนชัย สหวัตรักษ์

๓๖๒. นางสาวจาวรรณ สุทธิประภา  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดเลย

๓๖๓. นายจรัสพงศ์ คำดอกรับ

๓๖๔. นายศักดิ์ สันสวัสดิ์

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

๓๖๕. นายสันติ ไชยยศ

๓๖๖. นายโสภณ ทรงรูป

๓๖๗. นายสวโรจน์ ปาระมี

๓๖๘. นายธัญการ แดงสมดี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

๓๖๙. นายกิติเมศวร์ รุ่งธนีเกียรติ

๓๗๐. นายพลวัฒน์ การุณภาสกร

๓๗๑. นายวิรัช มิ่งพฤษ

๓๗๒. นายภูษกร เลือดสกุล

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

๓๗๓. นายสมศักดิ์ พนาภิจุสุวรรณ

๓๗๔. นายวิเชียร ธีระเลิศสานิตย์

๓๗๕. นางสาวชัชฎา ปัสพาล

๓๗๖. นางสาวสุนี ทองน้ำ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองคาย

๓๗๗. นายวิชัย พรกระแสน

๓๗๘. นายชัยยศ นันทะมีชัย

๓๗๙. นายภาณุมาศ พรหมสาขา ณ สกลนคร

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ผู้อำนวยการกองช่าง

ท้องถิ่นจังหวัดยโสธร

ผอ.กองแผนฯ

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ผู้อำนวยการกองแผน

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายช่างโยธาอาวุโส รก.แทนหัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นักส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นชำนาญการ

ท้องถิ่นจังหวัด

นายช่างโยธาอาวุโส

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ผู้อำนวยการสำนักการช่าง

หัวหน้าฝ่ายงบประมาณ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ท้องถิ่นจังหวัดสุรินทร์

ผู้อำนวยการสำนักการช่าง

หัวหน้าฝ่ายงบประมาณ รก.แทน ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ

ท้องถิ่นจังหวัด

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรม

ผู้อำนวยการกองแผนงานและงบประมาณ

ผู้อำนวยการกลุ่มงานกฎหมายฯ

ผู้อำนวยการกองช่าง

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

/องค์การบริหาร...

องค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองบัวลำภู

๓๘๐. นางโพยมรัตน์ หาญศักดิ์วิวิกุล

ท้องถิ่นจังหวัด

๓๘๑. นายศราวุธ สันตินันตรักษ์

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

๓๘๒. นายผาสุก เจือจันทนศักดิ์

ผู้อำนวยการกองช่าง

๓๘๓. นายสินศักดิ์ชัยเดช บรรยงค์

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองบัวลำภู รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

๓๘๔. นายฤทธิชัย หมุนสุข

ผอ.กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

๓๘๕. นายพูลศักดิ์ อยู่ประเสริฐ

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

๓๘๖. นายคมสันต์ ภาคกุหลาบ

ผู้อำนวยการกองช่าง

๓๘๗. นางสาวฐิติวรดา จำวงศ์

ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ

๓๘๘. นายเอนก ชูตระกูล

นายช่างโยธาอาวุโส

๓๘๙. นายนิพนธ์ กิตติพระวงศ์

นายช่างโยธา

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ

๓๙๐. นางนิ่มนวล ต่ายธานี

นสอ.ชำนาญการ

๓๙๑. นายบรรจง แสนทวีสุข

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

๓๙๒. นายปัญญา จันทรัมย์

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

๓๙๓. นายศราวุธ แคนโพธิ์

หัวหน้าฝ่ายงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา

๓๙๔. นายภิรมย์ วงศ์สุข

อบจ.นครราชสีมา

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

๓๙๕. นายสุภรณ์ คำภู

ผู้อำนวยการกลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

๓๙๖. นายเทอดเกียรติ สุกใส

ปลัด อบจ. ปฏิบัติหน้าที่ นายก อบจ.

๓๙๗. นายสมศักดิ์ ปรางค์วิเศษ

ผู้อำนวยการสำนักการช่าง

๓๙๘. นางสาวอารีวัลย์ สินธุคำ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๓๙๙. นายนรินทร์ หล้าตัน

ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๔๐๐. นางสาวอาทิตย์ยา โพธิ์จินดา

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

๔๐๑. นายณัฐพล เสริยศ

ผช.นักประชาสัมพันธ์

๔๐๒. นายธีรศักดิ์ เรือนสอน

ผช.นักประชาสัมพันธ์

๔๐๓. นายธนวัฒน์ ชัยชนะ

บจก.ศรีแก้วรับเบอร์เทค

๔๐๔. นายบุญส่ง โลรัตน์กุล

อบจ.ชร

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

๔๐๕. นายณรงค์ศักดิ์ สุขสมบูรณ์

ท้องถิ่นจังหวัด

๔๐๖. นายสมชาติ วัฒนากุล

ผู้อำนวยการกองช่าง



๔๐๗. นายเทพศศิธร จันทรเทพ องค์การบริหารส่วนจังหวัดน่าน	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๔๐๘. นายบรรเจิด ฝาระมี	ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ
๔๐๙. นายสมศักดิ์ สุทธะ	ผู้อำนวยการกองช่าง
๔๑๐. นายนิธิพัฒน์ กองทรง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
๔๑๑. นายสวัสดิ์ หอมน่าน	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
๔๑๒. นางสาวจันทรีทิพย์ นันทะ	ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ
๔๑๓. นายอดุลย์ วงศ์ช่างเงิน องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่	ผู้อำนวยการกองช่าง
๔๑๔. นายต่อพงษ์ ทับทิมโต	รทท.ท้องถิ่น
๔๑๕. นายอนุวัธ วงศ์วรรณ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
๔๑๖. นายสำเร็จ ใจเอื้อ	ผู้อำนวยการกองช่าง
๔๑๗. นายรณรงค์ แก้วกันทะ องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน	หัวหน้าฝ่ายติดตามและประเมินผล
๔๑๘. นายประพิณ ไตร	แทนท้องถิ่นจังหวัด
๔๑๙. นายโชคชัย เวชกิจ	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
๔๒๐. นายสุทธศิลป์ ศรีเมือง	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง
๔๒๑. นางสาวสุนทร ผืนอุดม องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	หัวหน้าฝ่ายงบประมาณและพัฒนารายได้
๔๒๒. นายนพดล ลาสุทธิ	นักวิชาการเงินและบัญชี
๔๒๓. นายสุทิพย์ มงคลคลี	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ
๔๒๔. นายวรพงศ์ ยศเรืองศรี องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	นักบริหารงาน งานช่างระดับต้น
๔๒๕. นายชินกร ดีสุยา	ผู้อำนวยการกลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
๔๒๖. นายกำธร เนตรผาบ	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
๔๒๗. นายนรวิทย์ ต่อพิทักษ์พงษ์	ผู้อำนวยการกองช่าง
๔๒๘. นายสมชัย สุขัมภีร์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุตรดิตถ์	ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ
๔๒๙. นางสาว มาลา	รักษาราชการแทนท้องถิ่นจังหวัด
๔๓๐. นายสมชาย ไชยพันธุ์	เลขานุการนายก อบจ.
๔๓๑. นายเอกสิทธิ์ จูมปา	ผอ.กองช่าง
๔๓๒. นายเจริญ นาคปิ่น	ผอ.กองแผนและงบประมาณ
๔๓๓. ผศ.ดร.ศตคุณ เดชพันธ์	มทร.อีสาน

/การประชุม...

การประชุมครั้งนี้เป็นการชี้แจงการดำเนินนโยบายส่งเสริมการใช้อย่างพาราในหน่วยงานภาครัฐกับองค์การบริหารส่วนจังหวัด ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นประธาน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายลักษณ์ วจนานวัช) ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การยางแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (ป.ป.ท.) สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) กรมบัญชีกลาง กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น และสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด

การมอบนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายเกษม บุญราช)

๑. การดำเนินโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร

๑.๑ ความเป็นมา

ปริมาณผลผลิตยางพาราต่อปี ประมาณ ๔.๕ ล้านตัน โดยมีสัดส่วนการส่งออกและใช้ในประเทศเพียง ๔๐๐,๐๐๐ ตันต่อปี ประกอบกับสถานการณ์เศรษฐกิจระหว่างประเทศมีความผันผวน เกิดความขัดแย้งทางการค้าระหว่างประเทศคู่ค้าสำคัญ ส่งผลกระทบต่อการสร้างรายได้เข้าสู่ประเทศ และการยกระดับรายได้ของเกษตรกรกระทรวงเกษตรและสหกรณ์จึงมีนโยบายส่งเสริมการใช้อย่างพาราในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้อย่างพาราภายในประเทศให้เพิ่มขึ้นและช่วยแก้ไขปัญหาราคายางพาราคต่ำ โดยมีนโยบายการนำยางพาราไปสร้างถนนภายในหมู่บ้านทั่วประเทศ ภายใต้โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร ซึ่งกรมชลประทานได้มีการทดลองนำน้ำยางพาราสดไปผสมกับดินลูกรังและปูนซีเมนต์ เพื่อนำไปก่อสร้างถนนในเขตชลประทาน หรือขอบบ่อ ขอบสระ ผลปรากฏว่าการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติมีความคงทนแข็งแรงมากกว่าถนนดินลูกรัง และใช้ต้นทุน กิโลเมตรละ ๑-๑.๒ ล้านบาท ซึ่งมีการนำยางพาราสดไปใช้ประมาณ ๑๒-๑๓ ตันต่อ ๑ กิโลเมตร ซึ่งเป็นต้นทุนที่น้อยกว่าการก่อสร้างถนนพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ใช้ต้นทุนประมาณ ๒.๔ ล้านบาท

โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร มีเป้าหมายการสร้างถนนยางพาราขอยด์ซีเมนต์ทั่วประเทศ จำนวน ๗๕,๐๓๒ หมู่บ้านๆ ละ ๑ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๗๕,๐๓๒ กิโลเมตร โดยจะมีการนำยางพารามาใช้ทำถนนคำนวณเป็นน้ำยางสด จำนวนประมาณ ๑,๔๔๐,๖๑๔.๔ ตัน หรือจำนวนน้ำยางข้น จำนวนประมาณ ๗๒๐,๓๒๐.๒ ตัน ซึ่งเป็นอัตราเฉลี่ย หากหน่วยงานท้องถิ่นมีความต้องการก่อสร้างถนนยางพาราขอยด์ซีเมนต์มากกว่า ๑ กิโลเมตร ก็สามารถดำเนินการได้ โดยผลดีของการทำถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ คือ ถนนในเขตพื้นที่ชนบทมีความคงทนถาวร สามารถลดปัญหาฝุ่นควัน และมีความสะดวกในการเดินทาง การขนส่งสินค้าทางการเกษตรมากยิ่งขึ้น รวมทั้งการก่อสร้างถนนดังกล่าว จะทำให้มีการใช้น้ำยางพารามากขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้ราคายางปรับตัวสูงขึ้นและประชาชนมีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

๑.๒ แนวทางการดำเนินงาน

๑) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมกับกระทรวงมหาดไทยและกระทรวงคมนาคม จัดทำข้อเสนอแนะคู่มือประกอบการดำเนินงาน และแบบแนะนำถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ และถนนลาดยางชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งกรมบัญชีกลางได้ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์

และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๔ เพื่อให้กับผู้ปฏิบัติงานใช้ประกอบการสนับสนุนการดำเนินงานตามนโยบาย

๒) ขอให้นายกองการบริหารส่วนจังหวัดสนับสนุนการดำเนินโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร โดยเร่งผลักดันโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณจากแหล่งต่าง ๆ เช่น งบเหลือจ่ายจากโครงการอื่น ๆ หรือเงินสะสมจ่ายขาด เป็นต้น รวมทั้งเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัด เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ เช่น งบประมาณพัฒนาจังหวัด (งบเหลือจ่าย) ปี ๒๕๖๒ งบประมาณปี ๒๕๖๓ เป็นต้น เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร และขอให้การยางแห่งประเทศไทยจังหวัดเชียงใหม่แหล่งซื้อ-ขายน้ำยางสด ในพื้นที่ให้กับหน่วยงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

๓) กระบวนการทำงานในการก่อสร้างถนน ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่สามารถดำเนินการได้ ๒ กรณี คือ กรณีการผสมที่โรงงานผสม (Pre-blend) และกรณีการผสมที่หน้างาน (Post-blend) โดยขั้นตอนการดำเนินการก่อสร้างถนนยางพาราขออดีซีเมนต์ลักษณะที่คล้ายกับการทำถนนยางมะตอย ขอให้ศึกษาจากข้อเสนอแนะและคู่มือฯ ตามประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รวมทั้งแบบแนะนำฯ

## ๒. แนวทางการดำเนินงานส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐในโครงการต่าง ๆ

๒.๑ การทำถนนทางเดินเท้าและลานกีฬา กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยการยางแห่งประเทศไทย (ฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง) ได้ศึกษาการนำยางพาราไปทำถนนทางเดินเท้าและลานกีฬา ซึ่งมีแบบที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม และอยู่ระหว่างการขออนุมัติโครงการจากคณะกรรมการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) หากโครงการได้รับการอนุมัติจะสามารถนำยางพาราไปก่อสร้างถนนทางเดินเท้าและลานกีฬา ซึ่งจะเป็นการเพิ่มการใช้ยางพาราให้มากขึ้น โดยขอให้หน่วยงานองค์กรปกครองท้องถิ่นได้รับทราบและพิจารณาสนับสนุน การดำเนินการในพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๒.๒ การส่งเสริมการประกอบธุรกิจยางพาราให้กับสหกรณ์กองทุนสวนยาง กรณีการดำเนินการของสหกรณ์กองทุนสวนยางอำเภอปอทอง จังหวัดชลบุรี ที่มีศักยภาพสามารถรวบรวมน้ำยางจากเกษตรกรชาวสวนยางเพื่อแปรรูปเป็นยางก้อน และส่งออกต่างประเทศ ประกอบกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีนโยบายจะเพิ่มจำนวนผู้ประกอบการส่งออกยางพาราและสหกรณ์กองทุนสวนยางให้มากยิ่งขึ้น ซึ่งปัจจุบันมีผู้ประกอบการส่งออกยางพาราประมาณ ๕-๖ บริษัท ดังนั้น รูปแบบการดำเนินธุรกิจของสหกรณ์แห่งนี้ สามารถใช้เป็นต้นแบบให้กับสหกรณ์อื่น ๆ ได้ โดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้มีการสนับสนุนส่งเสริมการดำเนินธุรกิจของสหกรณ์กองทุนสวนยาง จัดทำโครงการเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำให้กับสหกรณ์กองทุนสวนยาง และหากสหกรณ์กองทุนสวนยางในพื้นที่สนใจเข้าร่วมโครงการดังกล่าว สามารถติดต่อขอรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่การยางแห่งประเทศไทย

๒.๓ การนำยางพาราไปทำยางรองรางรถไฟ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์อยู่ระหว่างการศึกษา การนำยางพาราไปทำยางรองรางรถไฟ ซึ่งอาจจะทำให้รถไฟวิ่งได้ดีขึ้น

ทั้งนี้ โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร เป็นโครงการใหม่ ซึ่งจะเริ่มดำเนินการพร้อมกันทั่วประเทศ ดังนั้น จึงขอให้นายกองการบริหารส่วนจังหวัด หรือปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด กำชับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานให้ศึกษาระเบียบ กฎหมาย ตลอดจนขั้นตอนการดำเนินงานให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเกิดผลสัมฤทธิ์ให้มากที่สุด

๓. ประเด็นคำถาม – คำตอบรายงานการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ  
๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร

ประเด็นปัญหาและข้อสงสัย		
ข้อ	คำถาม	คำตอบ
๑	งานของกรมชลประทานมีพื้นที่การทำถนนมากกว่า ๓ หมื่น ตารางเมตร ต้องคำนวณราคากลางตามประกาศของกรมบัญชีกลางฉบับที่ ๒ แต่ดินในพื้นที่ที่มีค่าความเหนียวสูงต้องมีการปรับสภาพดินด้วยปูนขาว ซึ่งในประกาศราคากลางฉบับที่ ๒ ไม่ราคาของปูนขาวกำหนดไว้ ต้องคิดราคาปูนขาวอย่างไร	ผู้แทนจากกรมบัญชีกลาง ตอบว่า กรณีของกรมชลประทานเข้าข่ายใช้สูตรที่ ๒ คำนวณราคากลางตามประกาศของกรมบัญชีกลางฉบับที่ ๒ แต่เรื่องของดินที่นำมาใช้ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน อนุญาตให้ผู้รับจ้างของหน่วยงานดำเนินการได้ แต่ผลการทดสอบสุดท้ายของค่า Strength ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง ซึ่งเป็นเรื่องทางเทคนิคการก่อสร้างที่ทางผู้ประกอบการมีสิทธิ์ลงทุนค่าปูนขาวใช้ในการผสมกับดิน โดยทางหน่วยราชการไม่ต้องคำนวณเพื่อค่าปูนขาวให้กับผู้รับจ้างของหน่วยงาน เพราะถ้าเราเลือกใช้สูตรที่ ๒ ข้อกำหนดพิเศษกรมทางหลวงได้กำหนดไว้ชัดเจน ว่าดินลูกลังที่ใช้ต้องมีมาตรฐานที่กำหนด
๒	เงินที่นำมาใช้จ่ายโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ ตำบล เป็นเงินประเภทใด	ผู้แทนจากองค์การปกครองท้องถิ่น ตอบว่า เงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๓	การกำหนดราคากลางรายการยางพารา กำหนดการยื่นราคากลางกี่วัน และถ้าราคายางพารามีการผันผวน การจัดการจะต้องดำเนินการอย่างไร	ผู้แทนจากกรมบัญชีกลาง ตอบว่า การกำหนดราคายางพาราที่ใช้ในการคำนวณ ให้ยึด ณ วันที่คณะกรรมการคำนวณราคากลางเป็นหลัก ซึ่งมีการกำหนดระยะเวลาของราคากลางภายใน ๓๐ วัน ต้องนำราคาไปประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง โดยที่ ๓๐ วัน นับตั้งแต่ผู้ที่มีอำนาจหรือท่านนายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดแต่ละจังหวัดเห็นชอบราคากลาง ถ้ากรณีกระบวนการจัดหาซื้อขายจะใช้วิธีประกาศเชิญชวนอย่าง เช่น e-bidding เป็นต้น แล้ววงเงินที่จะไปใช้ e-bidding นั้นถูกบังคับให้เอาร่างไปขึ้นรับความคิดเห็น โดยที่ ๓๐ วัน จะนับถึงวันที่ท่านได้รับร่างความเห็น ถ้างบประมาณอยู่ในช่วง ๕ ล้านบาท ซึ่งหลักเกณฑ์ระเบียบเขียนไว้ว่าไม่จำเป็นต้องเอาขึ้นรับความคิดเห็น โดยท่านนายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดสามารถเห็นชอบรายงานการจัดซื้อจัดจ้างและประกาศเชิญชวน ดังนั้น ๓๐ วัน

ประเด็นปัญหาและข้อสงสัย		
ข้อ	คำถาม	คำตอบ
		นับถึงวันที่ประกาศเชิญชวน และถ้ากรณีเฉพาะเจาะจงหรือวิธีคัดเลือกให้เริ่มนับเมื่อท่านนายกเห็นชอบราคากลางเรียบร้อยแล้ว ทางวัสดุต้องรีบนำไปทำจัดซื้อจัดจ้าง โดย ๓๐ วันมีอายุถึงท่านนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเห็นชอบในรายงานจัดซื้อจัดจ้าง
๔	เป็นไปได้หรือไม่ว่าทางกรมทางหลวงชนบท มีหนังสือสั่งการให้วิศวกรของกรมทางหลวงชนบทแต่ละจังหวัดให้คำปรึกษา อปท. ในดำเนินการโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ ตำบล เพราะนายช่างของ อปท. ไม่มีความเชี่ยวชาญในการทำถนน Para Soil Cement	<p>ผู้แทนจากกรมทางหลวงชนบท ตอบว่า เรื่อง แบบการก่อสร้าง ก็มีความชัดเจนอยู่แล้ว ในกรณีเรื่องที่ปรึกษาทางกรมทางหลวงชนบทยินดีให้คำปรึกษา</p> <p>ผู้แทนการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ขณะนี้ทางกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้มีการทำหนังสือไปยังกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ให้ช่วยเป็นที่ปรึกษาให้กับทาง อบต.หรือ อบจ. ส่วนเรื่องการทดสอบตัวอย่างของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท มีหน่วยงานตามภูมิภาค ๑๘ แห่ง มีเครื่องมือและอุปกรณ์ในการทดสอบ Job mix formula สามารถในการดำเนินการได้</p> <p>ผู้แทนจากกรมทางหลวง กล่าวว่า กระบวนการรับรองมาตรฐานของผลิตน้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่มหรือสารผสมเพิ่มจะมีขึ้นดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. การออกแบบส่วนผสม Job Mix Formula จะใช้เวลา ๑ เดือน</li> <li>๒. นำมาเข้าตัวอย่าง เพื่อทดสอบสมบัติทางวิศวกรรม ใช้เวลา ๒-๓ สัปดาห์</li> </ol> <p>รวมระยะเวลาประมาณ ๑.๕ เดือน ถึง ๒ เดือน ซึ่งทาง อปท.จะเริ่มประมาณต้นเดือนมีนาคม ซึ่งระยะเวลา กระชั้นชิดถ้ามีการผู้ประกอบการหลายรายอาจจะมีการจัดซื้อจัดจ้างไม่ทัน</p>

ประเด็นปัญหาและข้อสงสัย		
ข้อ	คำถาม	คำตอบ
๕	เรื่อง Job Mix Formula เนื่องจากใน ข้อกำหนดพิเศษที่ สว.พิเศษ ๑/๒๕๖๐ กล่าวว่าผู้รับจ้าง ต้องมีการทำ Job Mix Formula ซึ่งนายช่าง ควบคุมงานหรือหน่วยงานผู้รับจ้างจะต้องมีนำไปตรวจสอบ ถ้าไม่ดำเนินการถือว่ามีความผิด แต่ถ้ากรณีเป็นข้อแนะนำหรืองานขนาดเล็กไม่ ข้อกำหนดในการตรวจสอบ ถ้าไม่มีการ Job Mix Formula จะผิดหรือไม่	ผู้แทนจากสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ตอบว่า ถ้าระเบียบมีการ กำหนดไว้ต้องทำตามทุกอย่าง แต่ถ้าในระเบียบไม่มีการกำหนดไว้ก็ไม่ต้องทำ ส่วนเรื่องงานจ้างทำถนนของกรมชลประทานไม่ สามารถใช้แฟกเตอร์ F ในการคูณได้ เพราะว่าเป็นถนนภายใน หน่วยงาน สามารถใช้แฟกเตอร์ในงานอาคารชั่วคราวระวังใน ส่วนตรงนี้ด้วย
๖	การทำถนนบริเวณพื้นที่เป็นดินอ่อนพื้นที่ทางไม่ สามารถรับน้ำหนักได้ สามารถก่อสร้างทำถนน Para Soil Cement ได้หรือไม่ และคุณสมบัติ วัสดุผสมของลูกรังต้องมีการกำหนดอย่างไรบ้าง	ผู้แทนจากกรมทางหลวง ตอบว่า ถ้ากรณีด้านล่างเป็นดินอ่อน ไม่สามารถทำได้ เพราะในแบบมีการกำหนดไว้ว่า พื้นที่ทางเดิม หรือผิวทางเดิมใดก็ตามจะต้องมีคุณสมบัติในการรับน้ำหนักตรง ตามที่กำหนด
๗	บริเวณ พื้นที่ที่มีน้ำทะเลหนุน ต่อเนื่อง ตลอดเวลา มีความเหมาะสมในการทำถนน Para Soil Cement หรือไม่	ผู้แทนจากกรมทางหลวง ตอบว่า ถนนทุกชนิดเมื่อโดยน้ำท่วม ช้ำทำให้ถนนมีการชำรุดได้ง่าย เพราะน้ำทำให้ดินเกิดการ เคลื่อนตัวได้ ดังนั้นถ้าพื้นที่ที่มีน้ำขังตลอด ไม่ว่าถนนประเภท ใดก็เสี่ยงต่อการชำรุด โดยข้อดีของถนน Para Soil Cement มีความทึบน้ำมากกว่าผิวทางอื่น ๆ แต่ต้องมีการป้องกันน้ำใน แนวทางต่าง ๆ ไม่ให้มาทำลายดินที่อยู่บริเวณด้านล่างของ Para Soil Cement  ผอ.กยท.จ.พิษณุโลก แสดงความคิดเห็นว่า การถนน Para Soil Cement เนื่องจากที่จังหวัดบึงกาฬได้มีการสร้างถนน Para Soil Cement ตั้งแต่พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งบริเวณนั้นที่น้ำท่วมขัง ประมาณ ๑ เดือน ณ ขณะนี้ถนนยังมีสภาพดีอยู่
๘	การจัดซื้อจัดจ้างสามารถใช้วิธีตกลงราคาได้ หรือไม่ ตามมาตรา ๕๖ (๑) ของพรบ.จัดซื้อจัด จ้าง ปี ๒๕๖๐ เพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างที่มีฝีมือได้ หรือไม่ และมีระยะเวลาในการประกันกี่ปี	ผู้แทนจากกรมบัญชีกลาง ตอบว่า เนื่องจากพรบ.จัดซื้อจัดจ้าง มี เงื่อนไขให้เลือก โดยกรณีโครงการทำถนน ๑ โครงการ ที่ใช้ งบประมาณไม่เกิน ๕ แสนบาทสามารถใช้วิธีเฉพาะเจาะจงได้ และถ้ากรณีโครงการทำถนน ๑ โครงการ ใช้งบประมาณเกิน ๕ แสน บาท ไม่สามารถใช้วิธีเฉพาะเจาะจงได้ เพราะผู้ประกอบการทำ

ประเด็นปัญหาและข้อสงสัย		
ข้อ	คำถาม	คำตอบ
		ถนนไม่ได้มีบริษัทเดียวในประเทศ แต่สามารถใช้วิธีประกาศเชิญชวนการจัดซื้อจัดจ้างได้ ส่วนเรื่องการประกันการชำรุดและบกพร่องอายุการใช้งานของถนนอย่างน้อย ๒ ปี
๙	เรื่องคำนวณราคากลางโดยใช้แฟกเตอร์ F ในการคำนวณ	ผู้แทนจากสำนักตรวจเงินแผ่นดิน ตอบว่า ถ้ากรณีถนนสาธารณะให้คำนวณราคากลางโดยใช้แฟกเตอร์ F การทางได้ แต่กรณีที่เป็นถนนภายในหน่วยงานคำนวณโดยใช้แฟกเตอร์ F งานอาคาร
๑๐	วิธีการบำรุงรักษาถนนหลังจากมีการใช้งานมีการชำรุด ต้องมีการบำรุงรักษาอย่างไร	ผู้แทนจากกรมทางหลวง ตอบว่า ลักษณะการซ่อมบำรุงสามารถหลักการเดิมในการดำเนินการ โดยสามารถเสนองบประมาณในการซ่อมบำรุงเหมือนถนนทั่วไป
๑๑	ขอทราบเหตุผลว่า ทำไมมีการระบุว่าถนนดังกล่าวมีการจราจรไม่เกิน ๕๐๐ คัน/วัน	ผู้แทนจากกรมทางหลวง ตอบว่า เนื่องจากมีการเขียนเพื่อรองรับหน่วยงานท้องถิ่น ในเรื่องของกระบวนการผลิตและเครื่องจักรแบบเกลี่ยอาจจะไม่ได้มาตรฐานมากนัก ทำให้ค่า strength ลดลง จึงมีการกำหนดประมาณการใช้รถไม่เกิน ๕๐๐ คัน/วัน
๑๒	เนื่องจากกรุงเทพมหานครมีการจราจรหนาแน่น แล้วโครงการทำถนน ๑ หมู่บ้าน ๑ ตำบล สามารถรองรับประมาณการจราจรไม่เกิน ๕๐๐ คัน/วัน ใช่หรือไม่ ถ้ามีการจราจรมากกว่านั้นไม่ควรทำโครงการนี้ ใช่หรือไม่	ผู้แทนจากกรมทางหลวง ตอบว่า ประเด็นแรกคู่มือข้อเสนอแนะของกรมทางหลวงเป็นการเปิดกว้างให้กับการใช้เครื่องจักรในการทำถนนโดยเฉพาะรถเกลี่ยได้ ซึ่งรถเกลี่ยมีประสิทธิภาพในการบดผสมไม่ดีมากเมื่อเทียบกับวิธีการอื่น ๆ จึงเป็นที่มาของการกำหนดการจราจรไม่เกิน ๕๐๐ คัน/วัน ประเด็นที่สอง เรื่องของการออกแบบโครงสร้างถนนโดยทั่วไป ทางวิศวกรรมต้องมีการประเมินแรงที่มากระทำต่อถนนก่อน ถ้าถนนมีการจราจรสูงจะต้องมีการออกแบบโครงสร้างหรือวัสดุของชั้นทางให้รับน้ำหนักตามที่กำหนดได้ ส่วนเรื่องการจราจรไม่เกิน ๕๐๐ คัน/วัน ไม่ได้เป็นข้อกำหนดว่าถนน Para Soil Cement รองรับการจราจรได้น้อย ตามความเป็นจริงถนน Para Soil Cement สามารถรองรับการจราจรได้ตามที่กรมทางหลวงชนบทออกแบบ แต่ที่มีการกำหนดจราจรไว้น้อย เพื่อให้

ประเด็นปัญหาและข้อสงสัย		
ข้อ	คำถาม	คำตอบ
		สอดคล้องกับเครื่องจักรที่ใช้ทำถนน ซึ่งถ้าเรามีกระบวนการผลิตใช้วัสดุ ส่วนผสม เครื่องจักรและการบดอัดเป็นไปตามที่กำหนดของกรมทางหลวง สามารถรับรองได้ว่าเป็นไปตามมาตรฐาน
๑๓	การทำถนน Para Soil Cement โดยทางหน่วยงานมีการดำเนินการจัดทำถนนเอง ซึ่งการจัดซื้อวัสดุน่าจะเป็นการประกาศเชิญชวน ทำให้ต้องใช้ระยะเวลาพอสมควร เพื่อความรวดเร็วสามารถจัดซื้อวัสดุ เช่นน้ำยาฆ่าเชื้อและสารผสมแยกกันได้หรือไม่	ผู้แทนจากกรมบัญชีกลาง ตอบว่า กรณีหน่วยงานดำเนินโครงการด้วยหน่วยงานเอง โดยงบประมาณที่ได้รับจากโครงการซึ่งได้รับงบประมาณในครั้งเดียว และวัตถุประสงค์โครงการเหมือนกัน ต้องมีการจัดซื้อจัดจ้างรวม แต่เนื่องจากข้อจำกัดของผู้ประกอบการขายไม่สามารถขายทุกอย่างให้ได้ จึงทำให้ต้องมีการจัดซื้อกับหน่วยงานอื่น ซึ่งกรณีสามารถแยกการจัดซื้อจัดจ้างได้ สามารถและกรณีการได้รับงบประมาณโดยในโครงการมีการแจกแจงรายการการจัดซื้อจัดจ้าง สามารถแยกจัดซื้อจัดจ้างได้
๑๔	ในกรณีของ e-bidding มีผู้ยึดของเพียงรายเดียว จะสามารถรับราคาได้หรือไม่ และถ้าไม่สามารถทำได้อย่างน้อยต้องมีกี่ราย	ผู้แทนจากกรมบัญชีกลาง ตอบว่า กรณีที่มีผู้เสนอเข้าระบบมาเพียงรายเดียว แล้วรายนั้นมีคุณสมบัติผ่านข้อกำหนด ให้พิจารณาตามเหตุผลของแต่ละโครงการนั้น ถ้ามีเหตุผลที่จะเดินหน้าต่อก็สามารถทำได้
๑๕	ในกรณีของการก่อสร้างโดยใช้กระบวนการ recycling และเรื่องของการค่าบ่งวัสดุจะใช้ค่าเสื่อมใดในการคำนวณ	ผู้แทนจากกรมบัญชีกลาง ตอบว่า ค่าบ่งวัสดุจะใช้ค่าดำเนินการค่าเสื่อมราคาตามที่ประกาศฉบับเดิม ซึ่งจะมีเรื่องของค่าบ่งวัสดุและเรื่องของค่าบดทับ จะขึ้นอยู่กับอัตราค่าน้ำมัน ซึ่งมีประกาศตั้งแต่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐
๑๖	หลักการจัดตั้งงบประมาณต้องใช้หลักเกณฑ์ใดบ้าง	ผู้แทนจากกรมบัญชีกลาง ตอบว่า กรณีการของจัดตั้งงบประมาณของหน่วยงานราชการทั่วไป โดยหลักการมองในเรื่องของงบประมาณว่าทางหน่วยงานต้องการดำเนินงานในเรื่องอะไร ยกตัวอย่างโครงการการทำถนน ให้ดูในเรื่องว่าต้องการก่อสร้างระยะทางเท่าไร โดยจะต้องมีแบบในการก่อสร้าง เพื่อเป็นการประเมินราคาว่าต้องการใช้งบประมาณเท่าไร จะนำไปสู่การตั้งค่าของงบประมาณ เมื่องบประมาณผ่านการอนุมัติ



ประเด็นปัญหาและข้อสงสัย		
ข้อ	คำถาม	คำตอบ
		เรียบร้อย ถึงจะเข้าไปในเรื่องของการจัดซื้อจัดจ้าง แต่ถ้าเป็นหน่วยงานของอปท.ต้องมีการผ่านพระราชบัญญัติต่อไป ข้อควรระวังถ้ามีการดำเนินจัดซื้อจัดจ้างที่ไม่มีข้อยกเว้นของการจัดทำแผน สิ่งหนึ่งที่ทางหน่วยงานของอปท.ต้องทำควบคู่ไปด้วยคือ เมื่อจบประมาณผ่านการพิจารณา ซึ่งสมมุติจัดทำถนนซึ่งมาการมุ่งเน้นวิธีการประกาศเชิญชวนหรือ e-bidding จะต้องมีการประกาศแผนการจัดซื้อจัดจ้างก่อน เพื่อคณะกรรมการราคากลางได้มีการคำนวณเมื่อได้ราคากลางแล้ว จึงสามารถเป็นการทำรายงานการขอซื้อขอจ้าง การจัดหาวิธีการ การพิจารณาผลต่อไป จนถึงกระบวนการรับราคา
๑๗	คู่มือการออกแบบ Job Mix Formula หน้าที่ ๒ ข้อที่ ๓.๒ ระบุว่า ผสมตัวอย่างดินลูกรังกับซีเมนต์ ตามเปอร์เซ็นต์ที่กำหนดไว้ในข้อ ๓.๑ จากนั้นนำมาทำการทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.-๑๐๘ “วิธีการทดลอง Compaction Test แบบสูงกว่ามาตรฐาน” เพื่อหาปริมาณน้ำที่ Optimum Moisture Content (OMC) การหา OMC สามารถโดยดินได้หรือไม่ เพราะเคยหาแบบพาราดินซีเมนต์แล้วเมื่อใส่ซีเมนต์ไป ปริมาตรค่าที่ได้ไม่ถูกต้อง	ผู้แทนจากกรมทางหลวง ตอบว่า ให้ใช้ OMC ของ Para Soil Cement
๑๘	กรณีที่มีการใช้น้ำยางสดในการทำถนน Para Soil Cement ค่า% DRC ไม่น้อยกว่า ๓๐ เปอร์เซ็นต์ใช่หรือไม่ และค่า VFA มีผลต่อการทำหรือไม่	ผู้แทนจากการยางแห่งประเทศไทย ตอบว่า ตามข้อกำหนดน้ำยางสดจะต้องมีค่า % DRC ไม่น้อยกว่า ๓๐ เปอร์เซ็นต์ แต่ค่า VFA มีผลต่อน้ำยาง ถ้ามีค่า VFA ไม่ควรเกิน ๐.๐๗ เพราะกรณีที่ค่า VFA มากแสดงว่า น้ำยางเริ่มมีการเสียสภาพ
๑๙	ถนน Para Soil Cement มีผลต่อการสิ้นเปลืองของรถหรือไม่	ผู้แทนจากกรมทางหลวง ตอบว่า ค่าสิ้นเปลืองขึ้นอยู่กับรูปร่าง เป็นเหลี่ยมเป็นมุมของวัสดุ มากกว่าเรื่องของยางพารา ซึ่งต้องการให้มีค่าสิ้นเปลืองเพิ่มให้ให้ใช้ดินลูกรังให้มีเม็ดที่ใหญ่ขึ้น โดยที่ถนน Para Soil Cement ใช้ในการท้องถิ่นความเร็ว

ประเด็นปัญหาและข้อสงสัย		
ข้อ	คำถาม	คำตอบ
		น่าจะไม่เกิน ๖๐ กม./ชม. ดังนั้น หากถนนหรือพื้นผิวใดก็ตามที่ให้ความเร็วต่ำกว่า ๖๐ กม./ชม. ลักษณะของผิววัสดุจะไม่มีผลต่อความลื่นไถล ถ้าความเร็วเกิน ๖๐ กม./ชม.ทางวิศวกรรมที่ดูแลจะต้องออกแบบให้ค่าลื่นไถลอีกที
๒๐	ถนน Para Soil Cement มีผลต่อการลื่นไถลของรถหรือไม่	ผู้แทนจากกรมทางหลวง ตอบว่า ค่าลื่นไถลขึ้นอยู่กับรูปร่างเป็นเหลี่ยมเป็นมุมของวัสดุ มากกว่าเรื่องของยางพารา ซึ่งต้องการให้มีค่าลื่นไถลเพิ่มให้ใช้ดินลูกรังให้มีเม็ดที่ใหญ่ขึ้น โดยที่ถนน Para Soil Cement ใช้ในการท้องถนนความเร็วน่าจะไม่เกิน ๖๐ กม./ชม. ดังนั้น หากถนนหรือพื้นผิวใดก็ตามที่ให้ความเร็วต่ำกว่า ๖๐ กม./ชม. ลักษณะของผิววัสดุจะไม่มีผลต่อความลื่นไถล ถ้าความเร็วเกิน ๖๐ กม./ชม.วิศวกรที่ดูแลจะต้องออกแบบให้สอดคล้องกับค่าลื่นไถล

ข้อ	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
๑	ผู้แทนจากการยางแห่งประเทศไทย ได้มีการกล่าวเสริมเรื่อง TOR การใช้ยางส่งเสริมการใช้ยางของหน่วยงานภาครัฐ มีมติของกรม. ก่อนหน้า ถ้าจะใช้ยางในโครงการใช้ยางฯ จะต้องซื้อน้ำยางหรือยางจากเกษตรกร หรือสถาบันเกษตรกรที่การยางแห่งประเทศไทยรับรอง โดยให้ กยท.จ./กยท.ส. ที่ดูแลจะเป็นผู้ประสานงานและออกใบรับรองให้ เพื่อให้ใช้รายได้ให้กับเกษตรกรโดยตรง ในกรณีน้ำยางสดทางที่กรมบัญชีกลางใช้ราคาน้ำยางตามที่ กยท.กำหนด ซึ่ง กยท.จ./กยท.ส. ต้องดูในส่วนนี้ว่าผู้ประกอบการได้ซื้อยางตามที่กำหนดหรือไม่ เพราะเคยมีกรณีก่อนหน้านี้ที่ผู้ประกอบการในราคาที่ต่ำกว่าประกาศราคาของ กยท.กำหนด ทำให้เกษตรกรไม่ได้รับผลประโยชน์ตรงตามวัตถุประสงค์ของรัฐบาล
๒	ผู้แทนจากกรมบัญชีกลาง เรื่องของการซื้อน้ำยาง เนื่องการทำถนนของหน่วยงาน บางหน่วยงานมีการจัดผู้ประกอบการหรือบางหน่วยงานมีการซื้อวัตถุดิบและวัสดุอุปกรณ์มาดำเนินงานด้วยตัวเอง ซึ่งมีความแตกต่างกัน ถ้ากรณีการจ้างผู้ประกอบการมาทำถนนให้แต่เราต้องการทำถนน Para Soil Cements สูตรการคำนวณราคากลาง ให้ใช้สูตรตามที่คณะกรรมการราคากลางที่ประกาศออกไปทั้ง 2 สูตร แต่กรณีทางหน่วยงานต้องการดำเนินการเอง ใช้ตามประกาศราคากลางไม่ได้ เพราะมันไม่ใช่เรื่องจ้างก่อสร้าง เป็นการจัดซื้อหน่วยผู้จัดซื้อต้องมองแล้วว่า จะหาราคาใดมาอ้างอิง ขณะนี้ทาง กยท. มีการประกาศออกไป เราสามารถอ้างอิงจาก กยท. มาประกอบในเรื่องของการจัดซื้อ แต่ในกรณีของน้ำยาง

ข้อ	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
	Preblend ต้องไปดูว่ามีหน่วยงานกลางใด มีการประกาศมาตรฐานมาบ้างไหม ถ้าในกรณีที่ไม่มีการจัดซื้อจัดจ้าง จะวกไปที่ตามกรมพ.บ.ในมาตรา 4 ว่าจะใช้แบบไหน จะใช้เรื่องของการสืบราคาไหม หรือว่าจะเอาราคาที่เคยสืบหาอ้างอิงที่ไม่เกิน 2 ปีมีบ้างไหม หรือเป็นเรื่องของหน่วยงานที่จะกำหนดเรื่องเกณฑ์ในการคิดราคากลางขึ้นมาเอง
๓	อบจ.กระบี่ เสนอแนะว่า ถ้าต้องการทำโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 ตำบล แนะนำให้แบบวิธี recycling แบบที่ 3 เพราะว่าถนน 2 เส้นที่จังหวัดกระบี่ใช้งานไประยะเวลาเดือนถนนมีการชำรุด เนื่องจากไม่มีความชำนาญในการบดผสมส่วนผสมให้เข้ากันได้ไม่ดี
๔	ผู้อำนวยการโครงการสร้างพื้นฐานจังหวัดเชียงราย ขอยืนยันได้ว่าทางอบจ. มีดำเนินการสร้างถนนเป็นแปลงสาธิตตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2561 ซึ่งขณะนี้ระยะเวลาในการก่อสร้าง 10 เดือน โดยมีระยะทาง 500 เมตร โดยได้ยึดคู่มือข้อเสนอแนะของกรมทางหลวงมาในการควบคุมการในก่อสร้างทุกอย่าง ซึ่งจากผลการดำเนินการทำถนนได้ผลเป็นอย่างดี และยินดีให้หน่วยงานต่าง ๆ สามารถมาศึกษาดูงานทางอบจ.เชียงรายได้
๕	ผู้แทนจากกรมบัญชีกลาง การคำนวณราคากลางในการทำถนน ซึ่งพื้นที่ในการทำถนนไม่เกิน 3 หนึ่งตารางเมตร หรือการจราจรไม่เกิน 500 คัน เป็นการบังคับให้ใช้ตามประกาศฉบับที่ 4 ขณะกรมบัญชีกลางมีการออกหนังสือเพื่อแจ้งเวียนข้อความเข้าใจ เลขหนังสือ ว 564 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2561 ซึ่งหนังสือมีการระบุไว้  ถ้ากรณีพื้นที่ในการทำถนนไม่เกิน 3 หนึ่งตารางเมตร หรือการจราจรไม่เกิน 500 คัน แต่มีความจำเป็นที่ต้องการคำนวณราคาตามประกาศฉบับที่ 2 ที่ต้องทำตามข้อกำหนดพิเศษของกรมทางหลวง ให้ระบุเหตุผลไว้ในโครงการจึงสามารถดำเนินโครงการได้
๖	เนื่องจากทางภาคเหนือและภาคอีสานเดือนกุมภาพันธ์ มีการหยุดกรีดยางพาราแล้ว ถ้าหน่วยงานใดมีแผนจัดซื้อน้ำยางแล้ว สามารถสั่งซื้อได้กับ กยท.จ.พิษณุโลก เพื่อลดปัญหาการขาดแคลนนํ้ายางพาราในช่วงเดือนมีนาคมและเดือนเมษายน
๗	ผู้อำนวยการศูนย์หัวหน้าการช่าง อบจ.เชียงใหม่ การนำยางพาราไปทำถนนเป็นถนน Para Soil Cement ดีหรือไม่ เนื่องจากวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ออกข่าวว่ายังไม่มีการวิจัยรองรับ แต่จากการสร้างถนนที่จังหวัดบึงกาฬ และจังหวัดเชียงราย มีความยืดหยุ่นและความตึบน้ำมากกว่าถนนทั่วไป ซึ่งเป็นผลงานที่เห็นเป็นเชิงประจักษ์ จึงสรุปว่าถนน Para Soil Cement นั้นดี และสามารถยกระดับราคายางพาราได้

ข้อ	ข้อพึงระวังในการดำเนินงาน
๑	<p>ผู้แทนจากกรมทางหลวง ให้ข้อคิดเห็นว่า</p> <p>ในมุมมองของกรมทางหลวงในฐานะผู้ออกแบบและก่อสร้าง จุดอ่อนสำคัญที่สุดอันดับหนึ่ง คือ เรื่องของการผสม เนื่องจากแม้ว่าจะใช้อย่างดีแค่ไหน ใช้ปูนเปอร์เซ็นต์ตามการออกแบบ job mix formula แต่เราผสมไม่เข้ากัน ก็ถือเป็นจุดอ่อน เพราะมีเครื่องจักร ๓ ชนิดที่สามารถใช้ได้ในการผสม ดังนั้นสามารถใช้เครื่องจักรชนิดใดก็ได้ ขึ้นกับความเหมาะสมและผู้ดำเนินงานในการพิจารณาในการใช้งาน แต่จะต้องผสมให้เข้ากัน ดังนั้นจึงสรุปได้ว่า จุดสำคัญที่ต้องพึงระวังในเรื่องนี้ในเชิงวิศวกรรมคือ การผสม ให้ใช้เครื่องจักรที่เหมาะสม และวัสดุตามที่กำหนดไว้</p> <p>คุณภาพของงาน ขึ้นกับ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. วัสดุ คือ วัสดุต้องดีตามที่กำหนด</li> <li>๒. Process ในการผสม การนำไปบดทับต้องแน่นและคุณภาพมีความสม่ำเสมอ</li> <li>๓. ระยะเวลาในการบดทับ ต้องไม่เกิน ๒ ชั่วโมงหรือเกินเวลาที่ปูนเซ็ตตัว</li> <li>๔. ในระหว่างการทำงาน เจ้าหน้าที่ตรวจสอบต้องทั่วถึง</li> <li>๕. สุดท้าย หลังจากการก่อสร้างเสร็จต้องมีการเจาะ การทดสอบ ให้ได้คุณภาพตามที่กำหนด และวัสดุที่นำมาใช้ต้องมีใบสั่งซื้อและใบเสร็จที่ครบถ้วน ถูกต้อง</li> </ol>
๒	<p>ผู้แทนจากสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ให้ข้อคิดเห็นว่า</p> <p>ตอนนี้ทุกคนเป็นกังวลในการดำเนินโครงการ เนื่องจากเป็นครั้งแรกที่ทุกท่านจะต้องดำเนินการปฏิบัติ ข้อพึงระวังสำหรับการทำโครงการนี้ สิ่งที่สำคัญที่สุดก็คือ คุณสมบัติที่จะผ่านตามที่กรมทางหลวงกำหนดไว้ เช่น วัสดุ กระบวนการ ฯลฯ อย่างหนึ่งที่ยากให้ท้องถิ่นระวัง คือ ตอนนี้เรากำลังทำโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร ซึ่งวันนี้หน่วยงานที่เข้าประชุม คือ อบจ. ท่านนายก และฝ่ายช่าง ในส่วนของพื้นที่ที่เราจะดำเนินโครงการ ต้องดูให้เป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมายว่าเป็นพื้นที่ในความรับผิดชอบของเรา ถ้าไม่มีจะต้องทำแผนให้เป็นไปตามกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นกำหนด วันนี้ทุกฝ่ายพยายามที่จะช่วยเหลือกันเพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการไปได้ ให้มีการใช้รายจ่ายในประเทศ และทำให้รายจ่ายขยับเพิ่มสูงขึ้น แต่อย่างไรก็ตาม ผู้ปฏิบัติจะต้องดำเนินการตามคู่มือ หรือข้อแนะนำ เพื่อให้ง่ายต่อการตรวจสอบ</p> <p>ในส่วนของการขอใช้เงินสะสม ต้องเป็นไปตามระเบียบ หรือประกาศในการขอใช้เงินสะสม ตอนนี้ถ้ามีต้องเริ่มดำเนินการได้แล้ว เนื่องจากมีปัจจัยเรื่องเงื่อนเวลา จะต้องประกาศต่อสาธารณะชนหรือประชาชนทราบภายในกี่วัน สิ่งสำคัญ คือในส่วนของการที่จะผ่านกระบวนการทดสอบ ซึ่งทางกรมการช่างแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวงต้องทำ ซึ่งต้องดำเนินการให้รวดเร็ว เพื่อให้สอดคล้องกับช่วงที่จะสามารถดำเนินการตามโครงการฯ ซึ่งคิดว่าไม่สามารถดำเนินการได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ หรือมีนาคมที่จะถึงแน่นอน เพราะกระบวนการที่จะทดสอบที่จะต้องออกยังมีอีก ดังนั้นเมื่อมีเงื่อนเวลา ที่ไม่สามารถทำได้ทันที ทำให้ต้องกลับไปทบทวนเรื่องแบบที่กรมทางหลวงออกแบบ เนื่องจากเมื่อเรารู้ว่าปริมาณรถของเราเยอะมากกว่านี้ เราก็สามารถปรับแบบ โดยหากมี</p>

ข้อ	ข้อพึงระวังในการดำเนินงาน
	<p>การปรับแบบต้องมีวิศวกรรับรอง ซึ่งแบบนี้จะเป็นแบบทั่วไป หมายความว่าตอนนี้กรมทางหลวงชนบทออกแบบมาตรฐาน ถ้ามีหนังสือยืนยันว่าเป็นแบบมาตรฐาน ก็สามารถใช้แบบนี้ได้โดยไม่ต้องออกแบบใหม่ แต่เมื่อไหร่ที่ต้องมีการปรับแบบให้เหมาะสมกับแต่ละส่วนงาน ท่านก็สามารถทำได้</p> <p>ในเรื่องของการจัดซื้อจัดจ้าง กลุ่มของผู้ขายน้ำยางพาราคือกลุ่มที่การยางแห่งประเทศไทยประกาศ ซึ่งผู้ขายน้ำยางพาราและผู้ขายสารเพิ่มเป็นคนละส่วนกัน ทำให้เกิดความคล่องตัวในการทำงานมากขึ้น</p> <p>ในกรณีที่ดินที่ท่านจะสร้างถนน เช่น ๕๐๐ เมตร โดยสร้าง ๓ จุด มีคำถามว่าทำได้ไหม โดยไม่มีความตั้งใจแบ่งให้เป็น ๕๐๐,๐๐๐ บาท ท่านต้องมีเหตุผลว่าทำไมถึงสร้างถนนเข้าไปในหมู่บ้านนั้น ๕๐๐ เมตร ถ้าท่านตั้งงบประมาณ และพื้นที่ แยกออกจากกันตั้งแต่แรก กรณีนี้ไม่ได้เป็นลักษณะของการแบ่งซื้อแบ่งจ้าง แต่อย่างไรก็ตาม ต้องมีการชี้แจงเหตุผลว่า เดิมจากที่จะต้องดำเนินการตามโครงการฯ คือ ๑ หมู่บ้าน ถนนยาวไปเลย ๑ กิโลเมตร แต่ทำไมถึงแบ่งเป็น ๓ หมู่บ้าน หมู่บ้านละ ๕๐๐ เมตร เนื่องจากประเด็นที่น่ากลัวคือการเข้าเรื่องของการแบ่งซื้อแบ่งจ้าง ถ้ากรณีของการจ้างทำ คือ ๑ รายเลย ไม่สามารถใช้วิธีตกลงราคาได้ เนื่องจากวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท คือเนื่องจากมีคำถามเข้ามาในที่ประชุมว่าจะสามารถใช้วิธีตกลงราคาได้ไหม หรือเฉพาะเจาะจงได้ไหม ซึ่งจาก พรบ. ที่มีอยู่ตอนนี้ สดง. ยืนยันว่าไม่สามารถใช้ได้ แต่ในกรณีที่ท่านทำเอง โดยการซื้อวัสดุมา ต้องมีการพิจารณาอีกครั้ง เช่นในเรื่องแหล่งที่ซื้อ หรือผู้ประกอบการไม่มีความพร้อมในเรื่องวัสดุ สุดท้าย คือ ขอเพียงท่านดำเนินการตามคู่มือนี้ สดง. ก็จะตรวจตามนั้น</p>
๓	<p>ผู้แทนจากกรมบัญชีกลาง</p> <p>ในฐานะที่ดูแลตั้งแต่เรื่องของการกำหนดราคากลาง กระบวนการในการจัดซื้อจัดจ้าง ไปจนถึงได้ถนนหนึ่งเส้นที่พร้อมใช้งาน มีความกังวลในหลาย ๆ เรื่อง</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ในเรื่องของการกำหนดราคากลาง กรมบัญชีกลางยึดตามประกาศ ยึดตามหลักเกณฑ์ ดังนั้นไม่ว่า สดง. ตรวจสอบอย่างไรก็สามารถอธิบายได้ เนื่องจากเมื่อ สดง. ตรวจสอบก็ตรวจสอบตามหลักเกณฑ์ ว่าเราสามารถใช้หลักเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางหรือไม่</li> <li>๒. กระบวนการในการควบคุมงานหรือการตรวจรับ เนื่องจากงานประเภทนี้เป็นเรื่องใหม่ การตรวจคุณภาพต่าง ๆ ทำให้อาจจะยังไม่มีผู้เชี่ยวชาญมากพอ หรืออาจยังไม่มีแนวปฏิบัติ ซึ่งทางกรมทางหลวงและการยางแห่งประเทศไทย ก็จะดำเนินการปรับเรื่องคู่มือให้ เพื่อให้มีคู่มือที่เขียนอธิบายอย่างชัดเจนในเรื่องของแนวทางในการตรวจคุณภาพและการตรวจรับ ซึ่งจะช่วยให้เจ้าหน้าที่สามารถดำเนินการได้ถูกต้องตามระเบียบ</li> </ol> <p>ในกรณีที่มึปัญหาในการคำนวณราคากลาง สามารถสอบถามไปที่กรมบัญชีกลาง เบอร์ติดต่อ ๐๒-๑๒๗๗๐๐๐ ต่อ ๔๗๕๒ ซึ่งดูแลในเรื่องราคากลางและระเบียบในการจัดซื้อจัดจ้าง</p>

ข้อ	ข้อพึงระวังในการดำเนินงาน
	<p>จากกรณีที่ผู้แทนจาก สตง. ได้พูดไปว่า หากมีการทำถนนเป็นจุด ๆ อาจไม่ใช่ para soil cement แต่อาจจะเป็นซอยซีเมนต์ปคิธรรรคมา และเราขอรับงบประมาณตั้งแต่ตอนต้น โดยจำแนกแต่รายการออกมาว่าเข้าตำบลนี้ หมู่บ้านนี้ ซึ่งถนนแต่ละเส้นที่เราไปทำ อาจจะเป็นการซ่อมสร้างหรือก่อสร้างใหม่ และมีงบประมาณไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท จะเจอคำถามบ่อยว่าจะสามารถแยกกระจัดหาได้หรือไม่ ซึ่งกรณีนี้ไม่ห้าม เพราะเราพิจารณาตั้งแต่ต้นทางที่เราต้องการขอเงิน ถ้าเราขอเงินแล้ว เงินที่ได้อยู่ในกรอบที่ไปใช้วิธีเฉพาะเจาะจงด้วยตัวของมันเองได้อยู่แล้ว ก็สามารถแยกการดำเนินการได้ ไม่ได้แค่คำว่ารายงานขอซื้อขอจ้างแต่อย่างใด แต่ถามว่ารวมได้ไหมเมื่อเงินแยกกันมาแล้ว แต่อยากจัดหารวม สมมติได้มา ๕๐๐,๐๐๐ บาท ถนน ๕ เส้น รวมงบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท จะสามารถประกาศ e-bidding ได้หรือไม่ ตอบว่าสามารถประกาศ e-bidding ได้ แต่ท่านต้องพิจารณาว่าเวลาคำนวณราคากลางของถนนแต่ละเส้น เราเอาค่างานต้นทุนของถนน ๕ เส้นรวมกันเพื่อไปหา factor f ตัวเดียวหรือไม่ ซึ่งถ้าผู้คำนวณราคากลางบอกว่าไม่ เขาคำนวณค่างานต้นทุนถนนแต่ละเส้น แล้วหา f มา แสดงว่าถ้าจะใช้ประกาศจัดหารวม เกณฑ์ในการตัดสินยังไม่เข้าเกณฑ์ตัดสินในเรื่องราคาต่อรายการด้วยซ้ำ แสดงว่ามีโอกาสที่เราอาจจะได้ผู้รับจ้างหลายเจ้า ดังนั้นสรุปแนวทางในการจัดซื้อจัดจ้าง เนื่องจากหลายท่านกังวลว่าจะเข้าข่ายการแบ่งซื้อแบ่งจ้าง พอไปมีตรวมกันแล้วประกาศ e-bidding กลับไม่ได้ผล เกิดความล่าช้าแทนที่ประชาชนจะได้ใช้ถนนตามความต้องการ ดังนั้นให้ดูตั้งแต่ต้นทางว่าเงินที่ได้ ได้มาอย่างไร ถ้าได้มาแบบแยกตั้งแต่ต้นแล้วเรามีสิทธิ์แยกการจัดหาได้ ถ้าหากจะรวมก็สามารถดำเนินการได้</p>
๔	<p>ผู้แทนจากกองการบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง สอบถาม</p> <p>ภารกิจขององค์การส่วนจังหวัดครอบคลุมพื้นที่ทั้งจังหวัด ซึ่งถนนที่มีอยู่ในความรับผิดชอบส่วนใหญ่เป็นถนนถ้อยโอน เช่น อ่างทองมีถนนที่ถ้อยโอนประมาณ ๓๘ สายทาง ซึ่งโดยมากแล้วเป็นถนนขนาดใหญ่ ถนนลาดยาง para asphaltic ทั้งหมด สำหรับโครงการนี้ ที่อ่างทองมีประมาณ ๕๐๐ หมู่บ้าน ซึ่งเป็นถนนในความรับผิดชอบของ อบท. พื้นที่ทั้งหมด ทำให้การเข้าไปดำเนินการในพื้นที่ดังกล่าวโดนสอบถามจาก สตง. อยู่เสมอว่าอยู่ในอำนาจหน้าที่หรือไม่ จึงเกิดปัญหาทุกครั้ง ทำให้การจะทำถนนต้องทำเป็นโครงการประสานความร่วมมือท้องถิ่น ให้ อบท. ดำเนินการขอรับการสนับสนุนในช่องทางเกินศักยภาพ ทำให้การของบประมาณใช้เวลานาน</p> <p>ในเรื่องของการจะช่วยเหลือเรื่องการใช้ยางพาราให้เพิ่มสูงขึ้นตามโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร ในส่วนของ อบจ. ยินดีให้การสนับสนุน แต่เนื่องจากถนนประเภท para soil cement ในพื้นที่ภาคกลาง โดยเฉพาะพื้นที่ราบลุ่มจังหวัดอ่างทอง ส่วนใหญ่เป็นถนนลาดยางแล้ว หรือถนน คสร. ของ อบท. ถ้าต้องการสนับสนุนโครงการฯ นี้ก็ต้องหารือกับท่านผู้ว่าหรือท้องถิ่นจังหวัดว่าให้ อบท. ต่าง ๆ ที่มีถนน para soil cement ขอรับการสนับสนุนเข้ามา เพื่อทาง อบจ. จะพิจารณาสำรวจและออกแบบ ซึ่งคาดว่าจะส่วนใหญ่เป็นถนนที่มีความกว้างไม่เกิน ๔ เมตร ดังนั้นอยากสอบถามกรมทางฯ ว่าถนนขนาดนี้ และเป็นถนนในนา สามารถดำเนินการตามโครงการฯ นี้ได้หรือไม่ และถนนอีกประเภทคือ คันคลองชนประทาน ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของชลประทาน</p>

ข้อ	ข้อพึงระวังในการดำเนินงาน
	<p>ไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ. ถ้าจะให้ อบจ. เป็นผู้ดำเนินการ ต้องให้ชลประทานขอรับการสนับสนุน แต่จะติดเรื่องการสำรวจออกแบบ จะต้องมีการสำรวจ ซึ่งมีรายละเอียดเยอะ และเป็นเรื่องใหม่ ซึ่งคาดว่าทีมงานของ อบจ. ไม่สามารถดำเนินการได้ และไม่ทราบว่าจะหาหรือหน่วยสำรวจออกแบบได้จากที่ไหน เคยขอความร่วมมือไปยังทางหลวงชนบท พบว่างานล้นมือ ทำให้เป็นปัญหาในการดำเนินโครงการฯ ต่อ ซึ่งทาง อบจ. ยินดีในการให้ความร่วมมือในการสนับสนุนโครงการ แต่ทางภาคกลางไม่มีถนน para soil cement ขนาดใหญ่ มีเฉพาะบริเวณคันคลองชลประทาน ซึ่งอาจจะสามารถซื้อน้ำยางไปปรับปรุงบริเวณคันคลองได้ แต่การทำให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดมานี้ คาดว่ายากต่อการดำเนินการเอง และกรณีจะจ้างก็ยากต่อการตรวจรับ เพราะผู้รับจ้างที่มีความเชี่ยวชาญในการทำถนน para soil cement ในภาคกลางคงไม่มี เนื่องจากใช้เทคนิคใหม่ หากเกิดความผิดพลาดจะส่งผลกระทบต่อตรวจรับงาน ซึ่งจากการหารือกันในเขตภาคกลาง คิดว่าค่อนข้างลำบากในการดำเนินตามโครงการฯ ทำให้ยากทราบว่ามาตรฐานขั้นต่ำกว้างเท่าไร คันคลองชลประทานที่เป็นลูกรังหรือดินเราสามารถทำบริเวณนั้นได้ไหม เรื่องขั้นตอนออกแบบ การประมาณราคา คนคุมงานยังไม่ทราบข้อมูลที่ชัดเจน ทำให้ยากต่อการตรวจรับงาน และเป็นปัญหาที่ต้องการหารือต่อไป</p> <p>อบจ. มีเงินสะสมอยู่บ้าง พร้อมให้การสนับสนุนโครงการฯ แต่การจะทำโครงการเข้ามา ค่อนข้างลำบาก กระบวนการภายใน ๓ เดือน คงมีความคืบหน้าไม่มาก เพราะไม่ใช่งานในความรับผิดชอบของ อบจ.</p>
๕	<p>ผู้แทนจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ให้ข้อคิดเห็น</p> <p>คงใช้กระบวนการในการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น ตามที่ผู้แทนจาก อบจ. ได้กล่าวไป ขอให้ไปดูถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นก่อนจะไปดูถนนของส่วนราชการ เพราะว่าถ้าไปทำถนนของส่วนราชการจะเป็นปัญหาได้ แต่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมีกฎหมายรองรับอยู่แล้วว่า กรณีเป็นถนนภายในจังหวัด ให้ใช้วิธีการประสานแผน ในเรื่องของแบบที่พูดไว้ในตอนต้น เมื่อทางกรมทางหลวงชนบทตอบหนังสือกลับมา กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจะรีบแจ้งให้ทราบโดยด่วน ส่วนขั้นตอนในการจัดทำโครงการ การปรับแผนพัฒนาท้องถิ่นในการเพิ่มเติมโครงการฯ ก็มีหนังสือหารือไปแล้วตามที่ สตง. ได้กล่าวไปแล้วข้างต้น ให้ทำตามขั้นตอนของหนังสือสั่งการระเบียบของการจัดทำแผน และเข้าสภาตามขั้นตอน</p>
๖	<p>ผู้แทนจากการยางแห่งประเทศไทย ให้ข้อคิดเห็น</p> <p>ตอนนี้ทางการยางแห่งประเทศไทย ร่วมกับกรมทางหลวง เร่งดำเนินการเรื่องการรับรองคุณภาพ ได้ตั้งคณะกรรมการและหลักเกณฑ์ คาดว่าประมาณ ๒ อาทิตย์จะประกาศให้มีการขอรับการรับรองคุณภาพวัสดุ ซึ่งคาดว่าเวลาคงจะพอดีกับการที่ท้องถิ่นนำเรื่องเข้าสภา</p> <p>ในส่วนโครงการจะประสบผลสำเร็จหรือไม่ ทางกรมยางแห่งประเทศไทยคิดว่า จากผลการวิจัยของคณะกรรมการดำเนินงานวิจัยเกี่ยวกับเรื่องถนน para soil cement ที่ทำงานร่วมกันของกรมชลประทาน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และท้องถิ่น ที่มาร่วมทำงานวิจัย พบว่าผลจากการใช้ยางพาราในการทำถนนดีกว่า</p>

ข้อ	ข้อพึงระวังในการดำเนินงาน																		
	<p>อาจจะเป็นผู้ประสานงาน และส่งคำถามให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตอบคำถามท่านอีกทางหนึ่ง ดังนี้</p> <table> <tr> <th data-bbox="533 470 644 504">หน่วยงาน</th><th data-bbox="956 470 1075 504">เบอร์ติดต่อ</th></tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="533 537 788 571">การยางแห่งประเทศไทย</td></tr> <tr> <td data-bbox="580 604 876 638">๑. นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท</td><td data-bbox="956 604 1139 638">๐๘๒-๐๘๒๖๒๒๒</td></tr> <tr> <td data-bbox="580 672 876 705">๒. นางณพรรัตน์ วิชิตชลชัย</td><td data-bbox="956 672 1139 705">๐๘๑-๙๑๘๘๘๙๐</td></tr> <tr> <td data-bbox="580 739 892 772">๓. นางสาวสุภิญญา โคตรมา</td><td data-bbox="956 739 1139 772">๐๖๓-๙๐๕๖๑๓๖</td></tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="533 806 676 840">กรมทางหลวง</td></tr> <tr> <td data-bbox="580 873 836 907">๑. นายถาวร ตะไ่แก้ว</td><td data-bbox="956 873 1139 907">๐๘๖-๔๕๕๕๕๑๖</td></tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="533 940 692 974">กรมบัญชีกลาง</td></tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="956 940 1235 974">๐๒-๑๒๗๗๐๐๐ ต่อ ๑๗๕๒</td></tr> </table>	หน่วยงาน	เบอร์ติดต่อ	การยางแห่งประเทศไทย		๑. นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท	๐๘๒-๐๘๒๖๒๒๒	๒. นางณพรรัตน์ วิชิตชลชัย	๐๘๑-๙๑๘๘๘๙๐	๓. นางสาวสุภิญญา โคตรมา	๐๖๓-๙๐๕๖๑๓๖	กรมทางหลวง		๑. นายถาวร ตะไ่แก้ว	๐๘๖-๔๕๕๕๕๑๖	กรมบัญชีกลาง		๐๒-๑๒๗๗๐๐๐ ต่อ ๑๗๕๒	
หน่วยงาน	เบอร์ติดต่อ																		
การยางแห่งประเทศไทย																			
๑. นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท	๐๘๒-๐๘๒๖๒๒๒																		
๒. นางณพรรัตน์ วิชิตชลชัย	๐๘๑-๙๑๘๘๘๙๐																		
๓. นางสาวสุภิญญา โคตรมา	๐๖๓-๙๐๕๖๑๓๖																		
กรมทางหลวง																			
๑. นายถาวร ตะไ่แก้ว	๐๘๖-๔๕๕๕๕๑๖																		
กรมบัญชีกลาง																			
๐๒-๑๒๗๗๐๐๐ ต่อ ๑๗๕๒																			

สำนักแผนงานและโครงการพิเศษ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
ฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง การยางแห่งประเทศไทย

ผู้บันทึกรายงานการประชุม