



ประกาศจังหวัดชลบุรี

เรื่อง โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อกำหนดแนวทางและแผนปฏิบัติการเพื่อแก้ไขและควบคุมปัญหาการขนส่ง
อย่างยั่งยืน ภายใต้แผนพัฒนาภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑

โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป

ด้วยจังหวัดชลบุรี โดยสำนักงานจังหวัดชลบุรี มีความประสงค์จะจ้างที่ปรึกษา กิจกรรมศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางและแผนปฏิบัติการเพื่อแก้ไขและควบคุมปัญหาการขนส่งอย่างยั่งยืน ภายใต้แผนพัฒนาภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ ด้วยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ราคากลางของงานจ้างที่ปรึกษาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๑,๙๖๑,๕๐๐.๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านเก้าแสนหกหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. เป็นนิติบุคคลภาครัฐ หรือนิติบุคคลที่จดทะเบียนในไทยโดยมีหลักฐานการจดทะเบียน ซึ่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ออกให้หรือรับรองไม่เกิน ๓ เดือน
๖. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง
๗. สามารถปฏิบัติงานตามขอบเขตการดำเนินงาน และเงื่อนไขการปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่องตลอดอายุสัญญา
๘. มีประสบการณ์ในการวางแผนและพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร หรือเป็นที่ปรึกษาให้กับหน่วยงานราชการอย่างน้อย ๑ แห่ง ภายในระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันประกาศเชิญชวน
๙. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีบุคลากรและพนักงานที่มีคุณสมบัติความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่มีความชำนาญเกี่ยวกับงานวิชาชีพเป็นอย่างดี มีจำนวนที่เพียงพอเพื่อดำเนินการให้บริการโครงการดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล
๑๐. ที่ปรึกษาต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
๑๒. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัดชลบุรี ณ วันประกาศเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกาศเชิญชวนครั้งนี้

/๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอ.....

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๔. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีบุคลากรหลักจะต้องมีวุฒิการศึกษาและประสบการณ์การทำงานไม่น้อย กว่าที่กำหนด โดยมีคุณสมบัติของบุคลากรแต่ละตำแหน่ง ดังนี้

บุคลากรหลัก

ลำดับ ที่	ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา	สาขา	ประสบการณ์ ขั้นต่ำ (ปี)	จำนวน (คน)
๑	ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาเอก	วิศวกรรมขนส่ง	๒๐	๑
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่ง	ปริญญาโท/เอก	วิศวกรรมขนส่ง	๑๕	๑
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง	ปริญญาโท/เอก	วิศวกรรมขนส่ง	๑๕	๑
๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง	ปริญญาโท/เอก	สถาปัตยกรรมศาสตร์ (ผังเมือง)	๑๕	๑
๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านโครงสร้างพื้นฐาน	ปริญญาโท/เอก	วิศวกรรมโยธา	๑๐	๑
๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	ปริญญาโท/เอก	เศรษฐศาสตร์	๑๕	๑
๗	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม	ปริญญาโท/เอก	รัฐศาสตร์/สังคมศาสตร์	๑๐	๒
๘	ผู้เชี่ยวชาญหรือที่ปรึกษาในพื้นที่	ปริญญาโท/เอก	รัฐศาสตร์/สังคมศาสตร์/ สหสาขา	๑๕	๑

บุคลากรสนับสนุน

ลำดับ ที่	ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ขั้นต่ำ	สาขา	ประสบการณ์ ขั้นต่ำ (ปี)	จำนวน (คน)
๑	บุคลากรสนับสนุน (นักวิจัย ภาคสนาม หรือนักสำรวจข้อมูล ภาคสนาม)	ปริญญาตรี	วิศวกรรมโยธา/ขนส่ง	๕	๑๐
๒	เลขานุการโครงการ	ปริญญาตรี	ไม่จำกัดสาขา	๕	๒
๓	พนักงานพิมพ์ดีด/เจ้าหน้าที่บันทึก ข้อมูล	มัธยมศึกษาตอน ปลาย/ปวช.	ไม่จำกัดสาขา	๒	๔

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเสนอเอกสารการจ้างที่ปรึกษาและเสนอราคาด้วยตนเอง ในวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ณ สำนักงานจังหวัดชลบุรี ศาลากลาง จังหวัดชลบุรี ถนนมนตเสวี อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐ และกำหนดเปิดซองใบเสนอราคา ในวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๑ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

/ผู้สนใจ.....

ผู้สนใจสามารถติดต่อขอรับเอกสารโครงการศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางและแผนปฏิบัติการเพื่อแก้ไขและควบคุมปัญหาการขนส่งอย่างยั่งยืน ภายใต้แผนพัฒนาภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ ด้วยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ได้ที่สำนักงานจังหวัดชลบุรี ถนนมณฑเสวี อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐ ได้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๑ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจสามารถรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.chonburi.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๘๒๗-๕๐๓๔ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายสุพจน์ ภูติเกียรติขจร)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารทรัพยากรบุคคล รักษาการแทน

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดชลบุรี ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

เอกสารจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป

เลขที่ ๑ /๒๕๖๑

การจ้างที่ปรึกษา โครงการศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางและแผนปฏิบัติการเพื่อแก้ไขและควบคุมปัญหาการขนส่งอย่างยั่งยืน ภายใต้แผนพัฒนาภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑

ตามประกาศจังหวัดชลบุรี

ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๑

จังหวัดชลบุรี โดยสำนักงานจังหวัดชลบุรี ซึ่งต่อไปเรียกว่า “จังหวัด” มีความประสงค์จะจ้างที่ปรึกษา เพื่อดำเนินงานศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางและแผนปฏิบัติการเพื่อแก้ไขและควบคุมปัญหาการขนส่งอย่างยั่งยืน โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวน

๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน

๑.๒ แบบใบเสนอราคา

๑.๓ แบบสัญญาจ้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกันสัญญา

(๑) หลักประกันสัญญา

(๒) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสาร

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑) มีความสามารถตามกฎหมาย

๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕) เป็นนิติบุคคลภาครัฐ หรือนิติบุคคลที่จดทะเบียนในไทยโดยมีหลักฐานการจดทะเบียนซึ่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ออกให้หรือรับรองไม่เกิน ๓ เดือน

๖) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

/๗. สามารถปฏิบัติ.....

๓) สามารถปฏิบัติงานตามขอบเขตการดำเนินงาน และเงื่อนไขการปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่องตลอดอายุสัญญา

๔) มีประสบการณ์ในการวางแผนและพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร หรือเป็นที่ปรึกษาให้กับหน่วยงานราชการอย่างน้อย ๑ แห่ง ภายในระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันประกาศเชิญชวน

๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีบุคลากรและพนักงานที่มีคุณสมบัติความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ที่มีความชำนาญเกี่ยวกับงานวิชาชีพเป็นอย่างดี มีจำนวนที่เพียงพอเพื่อดำเนินการให้บริการโครงการดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล

๑๐) ที่ปรึกษาต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๑๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัดชลบุรี วันประกาศเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกาศเชิญชวนครั้งนี้

๑๓) ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๔) ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๕) ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๖) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีบุคลากรหลักจะต้องมีวุฒิการศึกษาและประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด โดยมีคุณสมบัติของบุคลากรแต่ละตำแหน่ง ดังนี้

บุคลากรหลัก

ลำดับที่	ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา	สาขา	ประสบการณ์ขั้นต่ำ (ปี)	จำนวน (คน)
๑	ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาเอก	วิศวกรรมขนส่ง	๒๐	๑
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่ง	ปริญญาโท/เอก	วิศวกรรมขนส่ง	๑๕	๑
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง	ปริญญาโท/เอก	วิศวกรรมขนส่ง	๑๕	๑
๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง	ปริญญาโท/เอก	สถาปัตยกรรมศาสตร์ (ผังเมือง)	๑๕	๑
๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านโครงสร้างพื้นฐาน	ปริญญาโท/เอก	วิศวกรรมโยธา	๑๐	๑
๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	ปริญญาโท/เอก	เศรษฐศาสตร์	๑๕	๑
๗	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม	ปริญญาโท/เอก	รัฐศาสตร์/สังคมศาสตร์	๑๐	๒
๘	ผู้เชี่ยวชาญหรือที่ปรึกษาในพื้นที่	ปริญญาโท/เอก	รัฐศาสตร์/สังคมศาสตร์/สหสาขา	๑๕	๑

บุคลากรสนับสนุน

ลำดับ ที่	ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ขั้นต่ำ	สาขา	ประสบการณ์ ขั้นต่ำ (ปี)	จำนวน (คน)
๑	บุคลากรสนับสนุน (นักวิจัย ภาคสนาม หรือนักสำรวจข้อมูล ภาคสนาม)	ปริญญาตรี	วิศวกรรมโยธา/ขนส่ง	๕	๑๐
๒	เลขานุการโครงการ	ปริญญาตรี	ไม่จำกัดสาขา	๕	๒
๓	พนักงานพิมพ์ดีด/เจ้าหน้าที่บันทึก ข้อมูล	มัธยมศึกษาตอน ปลาย/ปวช.	ไม่จำกัดสาขา	๒	๔

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นซองข้อเสนอซึ่งประกอบด้วย ซองใบเสนอราคา และเอกสารตาม
ข้อ ๓.๑ และข้อ ๓.๒ ซึ่งแยกไว้นอกซองใบเสนอราคา ดังต่อไปนี้

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน
นิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน
นิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่
(ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีไม่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนา
บัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของ
ผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนา
สัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรอง
สำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา ตามแบบ
ในข้อ ๑.๖ (๑)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบ
อำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้
หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา ตามแบบในข้อ
๑.๖ (๒)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ก่อนยื่นซองเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาข้อกำหนด รายละเอียดต่าง ๆ ของทาง
ราชการให้ถี่ถ้วน และเข้าใจเอกสารทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นซองเสนอราคาตามเงื่อนไขข้อกำหนดและ
ขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา

/๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ.....

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอจะต้องผนึกซองจำหน่ายของถึงประธานคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ยื่นต่อจังหวัดชลบุรี พร้อมรับรองเอกสารหลักฐานที่ยื่นว่าเอกสารดังกล่าวถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ ระบุหน้าซองให้ชัดเจน โดยแยกเป็น ๒ ซอง ดังนี้

๔.๒.๑ ข้อเสนอด้านคุณภาพ

๔.๒.๒ ข้อเสนอด้านราคา

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๔.๔ ก่อนยื่นซองข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดและขอบเขตงาน ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นซองข้อเสนอที่ปิดผนึกซองเรียบร้อย จำหน่ายของถึงประธานคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า “ใบเสนอราคา ตามเอกสารการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป เลขที่...../๒๕๖๑” ยื่นต่อจังหวัดชลบุรี พร้อมรับรองเอกสารหลักฐานที่ยื่นว่าเอกสารดังกล่าวถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ โดยยื่นที่กลุ่มงานอำนวยการ สำนักงานจังหวัดชลบุรี ศาลากลางจังหวัดชลบุรี ถนนมนต์เสวี อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี ในวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นซองข้อเสนอแล้ว จะไม่รับซองข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่าเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นคณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอมีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และจังหวัดจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่จังหวัดพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของจังหวัด

คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป จะเปิดซองใบเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกดังกล่าวข้างต้น ณ ห้องประชุมกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดชลบุรี ถนนมนต์เสวี อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐ ในวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๑ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

๔.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย

ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

/๕. หลักเกณฑ์.....

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปครั้งนี้ จังหวัดจะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจังหวัดจะพิจารณาโดยให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ทั้งนี้ จะพิจารณาจากผู้เสนอที่มีคะแนนผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ และเสนอราคา จัดลำดับไว้ไม่เกิน ๓ ราย โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐ ซึ่งมีหลักเกณฑ์การพิจารณาด้านคุณภาพ ดังนี้

๑) ร้อยละ ๒๐ สำหรับผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา ซึ่งจะพิจารณาจากผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอที่ตรงตามเงื่อนไข และประสบการณ์ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ

๒) ร้อยละ ๕๐ สำหรับแผนการดำเนินงานและวิธีปฏิบัติงาน จะพิจารณาถึงความเข้าใจในงาน ระยะเวลาของแผนการดำเนินงานและการทำงานของบุคลากร ครอบคลุมตามขอบเขตที่กำหนด และมีความเหมาะสมสอดคล้องกับรายละเอียดค่าใช้จ่ายตามข้อเสนอด้านการเงิน

๓) ร้อยละ ๓๐ สำหรับจำนวน คุณสมบัติ และประสบการณ์ ของบุคลากรที่ร่วมงาน จะพิจารณาจากการจดทะเบียนวิชาชีพ, วุฒิการศึกษา, ประสบการณ์และผลงานของบุคลากร สอดคล้องหรือตรงกับตำแหน่งที่รับผิดชอบในโครงการ

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปในส่วนที่มีสาระสำคัญและความต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ จังหวัดสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปของจังหวัด หรือบัญชีรายชื่อผู้ขอเอกสารการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปของจังหวัด

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคา

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป หรือจังหวัดมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ จังหวัดมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ จังหวัดทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวนหรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปโดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินของจังหวัดเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือ

/ค่าเสียหาย.....

ค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งจังหวัดจะพิจารณายกเลิกการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอราคาเอกสารอื่นเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปได้ คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปหรือจังหวัดจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจง และแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ จังหวัดมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ จากจังหวัด

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญาจังหวัด อาจประกาศยกเลิกการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกันหรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปจะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับจังหวัดภายในเวลา ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปให้จังหวัดยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพดด้สนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดด้สนาคารที่ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพดด้สนาคารนั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะ การจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งจังหวัดได้รับมอบไว้แล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

จังหวัดจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง ด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๖ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ ของวงเงินตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาส่งมอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ซึ่งแสดงถึงแผนการทำงานโดยละเอียด กำหนดการและวิธีการทำงาน กำหนดการส่งรายงาน และบุคลากรที่ร่วมในโครงการ และผ่านการตรวจรับงานงวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

/งวดที่ ๒.....

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ ของวงเงินตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ ซึ่งกล่าวถึงรายละเอียด การรวบรวมข้อมูลผลการศึกษาและการดำเนินงานของโครงการที่เกี่ยวข้อง และการจัดสัมมนาปฐมนิเทศโครงการ และผ่านการตรวจรับงานงวดที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ ของวงเงินตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒ โดยกล่าวถึงรายละเอียดผลการศึกษาที่ผ่านมา และผลการศึกษา การสำรวจวิเคราะห์ความต้องการการเดินทางเพื่อการวางแผนระบบขนส่งและจราจรอย่างยั่งยืน และผ่านการตรวจรับงานงวดที่ ๓ เรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับแต่วันถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐ ของวงเงินตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๓ โดยกล่าวถึงรายละเอียดผลการศึกษาที่ผ่านมา และงานศึกษาทบทวนข้อมูลการพัฒนาและแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรในประเทศหรือเมืองที่มีแนวปฏิบัติที่ดี (Best Practice) ที่มีรูปแบบและลักษณะของเมืองใกล้เคียงกับพื้นที่ศึกษา และการจัดประชุมประชาคมกลุ่มย่อยในพื้นที่ศึกษา และผ่านการตรวจรับงานงวดที่ ๔ เรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน นับแต่วันถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐ ของวงเงินตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ซึ่งแสดงรายละเอียดผลการศึกษาที่ผ่านมา และการจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางและแผนปฏิบัติการเพื่อแก้ไขและควบคุมปัญหาการขนส่งและจราจรอย่างยั่งยืน และการจัดสัมมนาปัจฉิมนิเทศโครงการ และผ่านการตรวจรับงานงวดที่ ๕ เรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔๐ วัน นับแต่วันถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

งวดที่ ๖ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐ ของวงเงินตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) พร้อมจัดทำบทสรุปสำหรับผู้บริหาร (Exclusive Summary) และผ่านการตรวจรับงานงวดที่ ๖ เรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๗๐ วัน นับแต่วันถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๘. อัตราค่าปรับ

กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัว ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคางานจ้างที่ปรึกษา

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้างตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า - ปี นับถัดจากวันที่จังหวัดได้รับมอบงาน หากมีการชำรุดบกพร่องของงานจ้างอันเกิดจากที่ผู้รับจ้างได้กระทำไว้ โดยไม่ถูกต้องตามหลักวิชาการหรือใช้วัสดุที่ไม่มีคุณภาพ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบการซ่อมแซมแก้ไข ให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน - วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้เสนอราคามีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้าในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศไทยตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) ให้แก่กรมก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า นั้น ผู้ว่าจ้างจะหักเงินล่วงหน้าคืนในแต่ละงวดเป็นจำนวนร้อยละ ๒๐ ของราคาค่าจ้างในงวดนั้น ยกเว้นงวดสุดท้าย จะหักเงินคืนส่วนที่เหลือทั้งหมดของเงินล่วงหน้าและผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ทั้งนี้จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว

/๑๑. ข้อสงวนสิทธิ.....

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๑

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อจังหวัดได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจาก
เงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อจังหวัดได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงตามการจ้างที่
ปรึกษาโดยวิธีการประกาศเชิญชวนทั่วไปแล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจาก
ต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการ
ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือการนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า
ภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับ
เรือไทย จากประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้
เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่า
ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งจังหวัดได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ
ภายในเวลาที่กำหนดดังระบุในข้อ ๖ จังหวัดอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะ
พิจารณาให้ผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ จังหวัดสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือ
ข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปนี้
มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของจังหวัด คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุดและ
ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ จังหวัดอาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีดังต่อไปนี้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะ
เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากจังหวัดไม่ได้

(๑) จังหวัดไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรร
ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือที่ได้รับ
การคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่าง
เป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่น
ใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่จังหวัดหรือ
กระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกัน (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่ง
ออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ

/ (๔) กรณีอื่น.....

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

จังหวัดสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับจังหวัดไว้ชั่วคราว



ขอบเขตโดยละเอียดของงาน (Term of Reference)

กิจกรรมศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางและแผนปฏิบัติการเพื่อแก้ไขและควบคุมปัญหาการขนส่ง อย่างยั่งยืน ภายใต้แผนพัฒนาภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

ชลบุรีเป็นจังหวัดสำคัญทางเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม การขนส่ง และการท่องเที่ยวของภาคตะวันออกและของประเทศ และเป็นจังหวัดทางผ่านสำคัญสู่ภาคตะวันออก ด้วยเหตุนี้จึงทำให้มีปริมาณการเดินทางเกิดขึ้นเป็นจำนวนมากในจังหวัดชลบุรี โดยมีทั้งการเดินทางที่ใช้จังหวัดชลบุรีเป็นทางผ่าน และการเดินทางที่เกิดขึ้นระหว่างพื้นที่ภายในจังหวัด การเดินทางดังกล่าวมีปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตามการพัฒนาและเติบโตของเมือง และก่อให้เกิดปัญหาตามมาไม่ว่าจะเป็น การจราจรติดขัด มลพิษทางอากาศ มลภาวะทางเสียง และอุบัติเหตุจราจร ฯลฯ ปัญหาดังกล่าวเป็นสาเหตุหลักที่ลดคุณภาพชีวิตของผู้อยู่ในชุมชน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในเขตชุมชนเมือง แหล่งอุตสาหกรรม และสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจและสังคมที่สำคัญของจังหวัดชลบุรี และเป็นที่ตั้งของสถานที่ราชการ สถาบันการศึกษา นิคมอุตสาหกรรม หรือแหล่งสันตนาการต่าง ๆ ของชุมชน

จากที่กล่าวข้างต้น การแก้ไขและควบคุมปัญหาที่เกิดจากการขนส่งในพื้นที่เขตเมืองที่สำคัญของจังหวัดชลบุรี จึงเป็นสิ่งจำเป็นต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วน ทั้งเพื่อบรรเทาปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบันรวมถึงการพัฒนาแนวทางที่เหมาะสมสำหรับกำหนดเป็นแผนพัฒนาจังหวัดด้านการขนส่ง เพื่อควบคุมไม่ให้เกิดปัญหาดังกล่าวเกิดขึ้นอีกในอนาคต หรือถ้ามีปัญหาก็เกิดขึ้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องก็สามารถนำแผนพัฒนาดังกล่าวไปประยุกต์ในการแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันเวลาที่ ทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์การพัฒนาจังหวัดคือ “ฐานเศรษฐกิจ อุตสาหกรรมชั้นนำของอาเซียน แหล่งท่องเที่ยวชายทะเลนานาชาติ แหล่งผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัย ประตูสู่เศรษฐกิจโลก สังคมแห่งการเรียนรู้ มีภูมิคุ้มกัน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นฐานการพัฒนาที่มีคุณภาพและยั่งยืน” นอกจากนี้ การกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาระบบขนส่งและการจราจรที่เหมาะสมสำหรับเมืองหลักของจังหวัดชลบุรี ยังเป็นการรองรับการขยายตัวของเมืองและเศรษฐกิจในชุมชนอันเนื่องมาจากโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) และการพัฒนาระบบขนส่งในจังหวัดชลบุรีและภูมิภาคตะวันออกไม่ว่าจะเป็น โครงการรถไฟความเร็วสูง และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาในอนาคตด้วย

ด้วยเหตุนี้ กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดชลบุรี จึงเห็นถึงความจำเป็นและความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงได้จัดทำ “กิจกรรมศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางและแผนปฏิบัติการเพื่อแก้ไขและควบคุมปัญหาการขนส่งอย่างยั่งยืน” โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อศึกษาทบทวนแผนการพัฒนาและโครงการที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาระบบขนส่งและการจราจรในจังหวัดชลบุรี และตรวจสอบปัญหาด้านการขนส่งและจราจรที่เกิดขึ้นในปัจจุบันของจังหวัดชลบุรี โดยมุ่งเน้นพื้นที่เขตเมืองสำคัญในจังหวัดชลบุรี ซึ่งประกอบด้วย อำเภอเมืองชลบุรี อำเภอพานทอง อำเภอพนัสนิคม อำเภอศรีราชา อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ ซึ่งถือได้ว่าเป็นพื้นที่หลักด้านเศรษฐกิจและชุมชนของจังหวัดชลบุรี จากนั้นทำการวิเคราะห์และสรุปปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน วิเคราะห์และนำเสนอแนวทางแก้ไขปัญหายั่งยืน พร้อมเสนอแผนระยะเร่งด่วน ซึ่งโครงการที่ต้องดำเนินการโดยเร่งด่วนและสามารถดำเนินการได้ทันทีเพื่อแก้ไขปัญหา และแนวทางแก้ไขปัญหายั่งยืนเพื่อควบคุมปัญหาที่เกิดขึ้นในอนาคตอย่างเป็นรูปธรรม โดยนำหลักการ การจัดการความต้องการเดินทาง (Travel demand management) มาประยุกต์ใช้อย่างเหมาะสมกับบริบทของเมือง และมุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของชุมชนในการแก้ไขปัญหาเพื่อสร้างความเข้าใจและการมีส่วนร่วมของประชาชนในชุมชน โดยมุ่งหวังว่าผลการศึกษาของโครงการ

จะนำไปสู่การกำหนดนโยบายและแผนการพัฒนาระบบขนส่งและแก้ไขปัญหาจราจรของแผนพัฒนาจังหวัดชลบุรีที่มีความเหมาะสมและสามารถแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑) เพื่อศึกษาทบทวนแผนและโครงการแก้ไขปัญหาจราจรของจังหวัดชลบุรี โดยมุ่งเน้นเมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจและชุมชน ได้แก่ พื้นที่เขตอำเภอเมืองชลบุรี อำเภอพานทอง อำเภอนันทบวร อำเภอสัตหีบ อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ ที่จะกำหนดเป็นพื้นที่ศึกษา โดยพิจารณาปัจจัยด้านระบบขนส่ง และโครงสร้างพื้นฐานเป็นสำคัญ เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับการกำหนดแนวทางและแผนปฏิบัติการสำหรับการแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรในอนาคต

๒.๒) เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ปัญหาด้านการจราจรในเขตพื้นที่ศึกษา ภายใต้การวางแผนพัฒนาเมือง การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง และการจัดระบบการจราจรในปัจจุบันและตามแผนงานในอนาคต รวมถึงโครงข่ายถนน ระบบขนส่งมวลชน และจุดเชื่อมต่อการเดินทาง เพื่อให้ทราบถึงข้อเท็จจริงและสภาพของปัญหาที่เกิดขึ้น รวมถึงเหตุปัจจัยที่ก่อให้เกิดปัญหาดังกล่าว

๒.๓) เพื่อนำผลการศึกษาไปจัดทำแผนปฏิบัติการและกำหนดแนวทางที่เหมาะสมเพื่อแก้ไขและควบคุมปัญหาการขนส่งอย่างยั่งยืนด้วยการเสนอแผนระยะสั้นและโครงการที่ต้องดำเนินการโดยเร่งด่วนและสามารถดำเนินการได้ทันที และแนวทางแก้ไขปัญหาระยะกลางและระยะยาว เพื่อควบคุมปัญหาที่เกิดขึ้นในอนาคต อย่างเป็นรูปธรรม โดยศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและการพัฒนาด้านการจัดการจราจรให้สอดคล้องกับการพัฒนาเมือง การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการจราจรอย่างบูรณาการ และนำหลักการจัดการความต้องการเดินทาง (Travel demand management) มาประยุกต์ใช้อย่างเหมาะสมกับบริบทของเมืองและสอดคล้องกับแผนพัฒนาประเทศ เพื่อให้การกำหนดนโยบายและแผนการพัฒนาระบบขนส่งและแก้ไขปัญหาจราจรของจังหวัดชลบุรีมีความเหมาะสมและสามารถแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ขอบเขตของงาน

โครงการศึกษานี้กำหนดให้พื้นที่เขตเมืองหลักที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและชุมชนของจังหวัดชลบุรี ได้แก่ พื้นที่เขตอำเภอเมืองชลบุรี อำเภอพานทอง อำเภอนันทบวร อำเภอสัตหีบ อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ เป็นพื้นที่ศึกษา โดยมีขอบเขตการดำเนินงานแบ่งออกเป็น ๕ ส่วน ประกอบด้วย

๓.๑) งานส่วนที่ ๑ การศึกษารวบรวมข้อมูลผลการศึกษาและการดำเนินงานของโครงการที่เกี่ยวข้อง

๓.๑.๑) ศึกษา ทบทวน และรวบรวมข้อมูลแผนและโครงการแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรของจังหวัดชลบุรีจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมุ่งเน้นที่เมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจและชุมชน ได้แก่ พื้นที่เขตอำเภอเมืองชลบุรี อำเภอพานทอง อำเภอนันทบวร อำเภอสัตหีบ อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ ประกอบด้วยข้อมูลแผนงานด้านโครงข่ายการจราจร แผนงานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) ที่เกี่ยวข้อง โครงข่ายระบบถนน ทางพิเศษ และระบบขนส่งมวลชน รวมถึงแผนแม่บทหรือแผนหลักที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ศึกษา เพื่อให้มีข้อมูลที่เพียงพอในการวิเคราะห์ปัญหาด้านการจราจรในปัจจุบันและตามแผนงานในอนาคต เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับการกำหนดแนวทางและแผนปฏิบัติการทั้งระยะเร่งด่วน ระยะปานกลาง และระยะยาว

๓.๑.๒ ทบทวนแผนพัฒนาและโครงการต่าง ๆ อาทิ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ โครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) โครงการรถไฟความเร็วสูง โครงการพัฒนาระบบรางเมืองพัทยา เป็นต้น

๓.๑.๓ ที่ปรึกษาจะต้องจัดให้มีการสัมมนาปฐมนิเทศโครงการ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดการและเนื้อหารายละเอียดของการจัดสัมมนา ให้ที่ปรึกษาเสนอขอความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการจัดสัมมนา

๓.๒) งานส่วนที่ ๒ การสำรวจวิเคราะห์ความต้องการการเดินทางเพื่อการวางแผนระบบขนส่งและจราจรที่เหมาะสม

๓.๒.๑) ที่ปรึกษาจะต้องทำการสำรวจพื้นที่ศึกษา เพื่อตรวจสอบและประเมินสภาพการจราจรในพื้นที่ และระบุปัญหาและจุดที่เกิดปัญหาขนส่งและจราจรในพื้นที่ศึกษา

๓.๒.๒) ที่ปรึกษาจะต้องสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งที่จำเป็นและเพียงพอสำหรับนำมาวิเคราะห์และวางแผน โดยเป็นข้อมูลที่เกิดขึ้นในปัจจุบันเพื่อให้ได้มาซึ่งข้อมูลที่จำเป็นสำหรับการวิเคราะห์ด้านการขนส่งและจราจรของพื้นที่ศึกษา โดยอย่างน้อยต้องมีการสำรวจข้อมูลที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย

๓.๒.๒.๑) การวางแผนการสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) ประกอบด้วย

- ๑) การวางแผนการสำรวจข้อมูล
- ๒) การออกแบบการสำรวจและการจัดเตรียมพื้นที่สำรวจข้อมูล
- ๓) การกำหนดกระบวนการสำรวจข้อมูล
- ๔) การกำหนดประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูล

๓.๒.๒.๒) การสำรวจข้อมูลด้านการจราจร

การสำรวจข้อมูลด้านการจราจรมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ทราบปริมาณจราจรและข้อมูลที่จำเป็นอื่น ๆ บนโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษาที่เพียงพอสำหรับการวิเคราะห์และจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาด้านขนส่งและจราจร ซึ่งอาจประกอบด้วย การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (Midblock counting) การสำรวจปริมาณจราจรตรงทางแยก (Turning movement counting) และการสำรวจจุดต้นทาง-ปลายทาง (Origin-destination survey) บนโครงข่ายถนนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา เป็นต้น

๓.๒.๓) การวิเคราะห์ความต้องการเดินทางและการเลือกรูปแบบการเดินทาง เพื่อให้ได้มาซึ่งข้อมูลที่จำเป็นสำหรับการวางแผนระบบขนส่งและโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒.๔) ที่ปรึกษาจะต้องจัดให้มีการประชุมประชาคมกลุ่มย่อยให้ครอบคลุมพื้นที่ที่ทำการศึกษา โดยการลงพื้นที่ประชุมประชาคมกลุ่มย่อยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยบุคลากรหลักในด้านที่เกี่ยวข้องอย่างเพียงพอและเหมาะสมในการให้ข้อมูลและตอบข้อซักถามในที่ประชุม

๓.๓) งานที่ ๓ งานศึกษาทบทวนข้อมูลการพัฒนาและแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรในประเทศหรือเมืองที่มีแนวปฏิบัติที่ดี (Best Practice) ที่มีรูปแบบและลักษณะของเมืองใกล้เคียงกับพื้นที่ศึกษา

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการศึกษาทบทวนและรวบรวมข้อมูลการพัฒนาและแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรในประเทศหรือเมืองที่มีแนวปฏิบัติที่ดี (Best Practice) ที่ประสบผลสำเร็จ โดยเป็นเมืองที่มีรูปแบบและลักษณะเมืองใกล้เคียงกับพื้นที่ศึกษา เพื่อเป็นข้อมูลที่สำคัญในการนำมาเป็นแนวทางประยุกต์ใช้ในการแก้ไขปัญหาจราจรกับอำเภอเมืองชลบุรี อำเภอพานทอง อำเภอนนทบุรี อำเภอศรีราชา อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ

๓.๔) งานส่วนที่ ๔ การจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางและแผนปฏิบัติการเพื่อแก้ไขและควบคุมปัญหาการขนส่งและจราจรอย่างยั่งยืนสำหรับแผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี

๓.๔.๑) ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางและแผนปฏิบัติการสำหรับการแก้ไขและควบคุมปัญหาการขนส่งและจราจรที่เหมาะสมสำหรับอำเภอเมืองชลบุรี อำเภอพานทอง อำเภอนนทบุรี อำเภอศรีราชา อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ

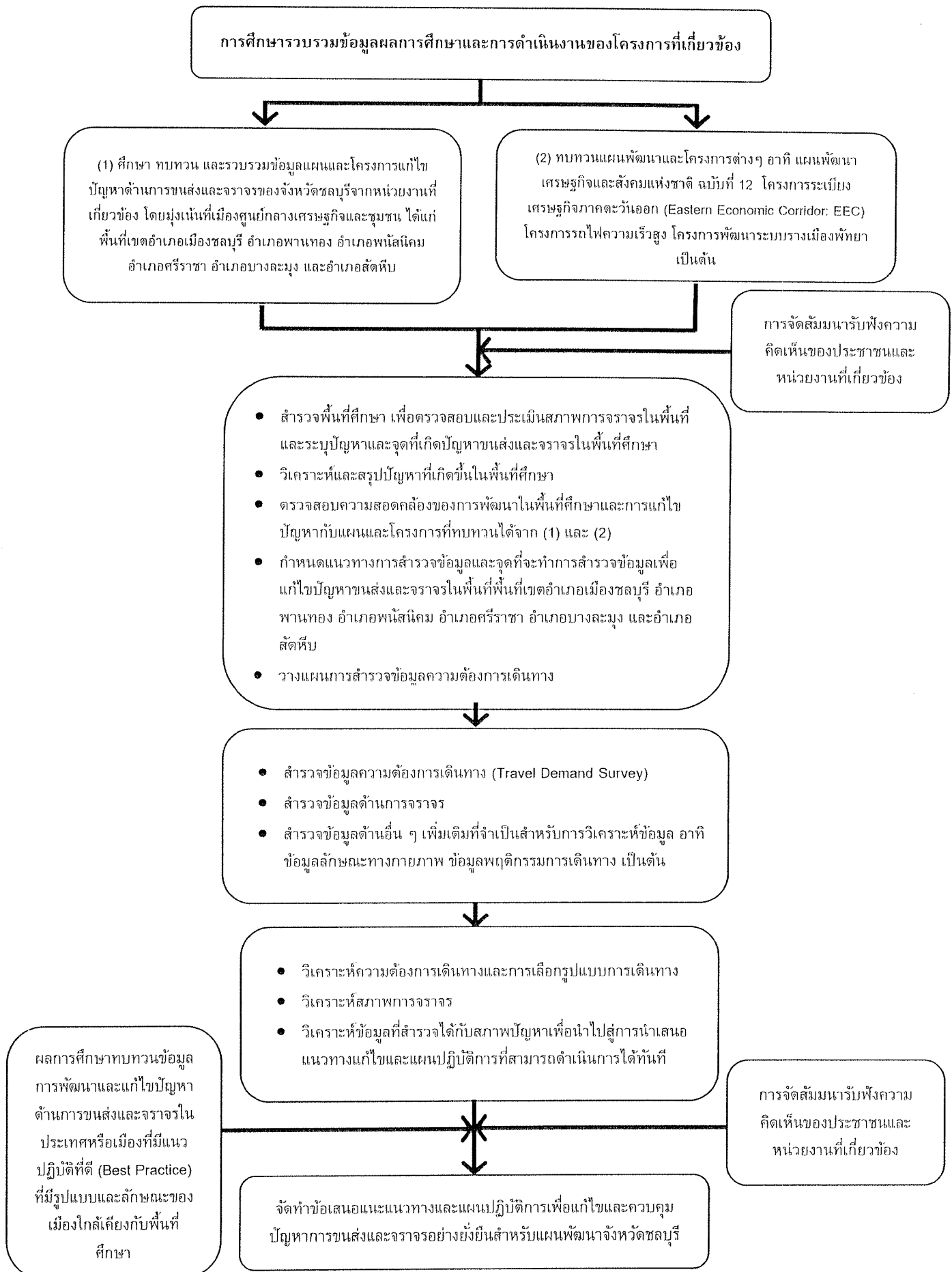
๓.๔.๒) ที่ปรึกษาจะต้องนำเสนอเป็นแผนระยะเร่งด่วน ระยะกลาง และระยะยาว ซึ่งมีข้อเสนอแนะทิศทางการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการจัดการจราจรและขนส่ง รวมถึงการจัดการความต้องการเดินทาง (Travel demand management, TDM) ให้สอดคล้องและเหมาะสมกับแผนพัฒนาประเทศ แผนงานโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก แผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี บริบทของเมืองและผังเมืองของจังหวัดชลบุรี โดยมีเป้าหมายเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและจราจรให้เกิดความรวดเร็ว มีความปลอดภัย และรับรองการเจริญเติบโตของเมืองในอนาคต

๓.๔.๓) ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำข้อเสนอการบริหารจัดการด้านการจราจร การวางแผนงานด้านการจราจรให้มีความเหมาะสมตามแผนในระยะต่าง ๆ ให้สามารถดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรม มีความสอดคล้องและลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน โดยมีรายละเอียดเพียงพอสำหรับการนำไปปฏิบัติได้ทันทีและมีประสิทธิภาพ

๓.๔.๔) ที่ปรึกษาจะต้องนำข้อเสนอจากผลการศึกษา มาจัดทำรายละเอียดโครงการตามแบบฟอร์มของสำนักงานประมาณ เพื่อนำไปจัดทำเป็นข้อเสนอในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ อย่างน้อยพื้นที่อำเภอละ ๑ โครงการ

๓.๔.๕) ที่ปรึกษาจะต้องจัดให้มีการสัมมนาปัจฉิมนิเทศโครงการ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเพื่อเผยแพร่ความรู้และประชาสัมพันธ์ผลการศึกษาของโครงการ โดยกำหนดการและเนื้อหารายละเอียดของการจัดสัมมนา ให้ที่ปรึกษาเสนอขอความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการจัดสัมมนา

ขอบเขตและขั้นตอนการดำเนินงานสามารถแสดงในรูปของผังการดำเนินงานได้ ดังนี้



๔. งบประมาณโครงการ

วงเงินทั้งโครงการ จำนวน ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสองล้านบาทถ้วน) โดยใช้จ่ายงบประมาณตามแผนพัฒนาภาคตะวันออก ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน

ระยะเวลาดำเนินการศึกษาโครงการ ๒๗๐ วัน

๖. หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ

จังหวัดชลบุรี โดยกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดชลบุรี

๗. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

๗.๑) บุคลากรโครงการ

ที่ปรึกษาที่ประสงค์จะรับดำเนินโครงการจะต้องเป็นนิติบุคคลภาครัฐหรือเอกชน หรือกลุ่มวิชาชีพเฉพาะที่ได้จดทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง ซึ่งบุคคลหลักจะต้องมีความรู้ความสามารถและความเชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องกับโครงการที่ศึกษา มีประสบการณ์ในการให้บริการเป็นที่ปรึกษาด้านการวางแผนนโยบายและยุทธศาสตร์ ด้านการขนส่ง ด้านการผังเมือง ด้านเศรษฐกิจและสังคม ด้านเศรษฐศาสตร์ ด้านการจัดการ ด้านการส่งเสริมการมีส่วนร่วม หรือเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยบุคลากรของที่ปรึกษาจะต้องมีผู้ทรงคุณวุฒิและบุคลากรช่วยงานในด้านต่าง ๆ เพียงพอและครอบคลุม

๗.๑.๑) บุคลากรหลัก ประกอบด้วย

๑. ผู้จัดการโครงการ
๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่ง
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
๘. ผู้เชี่ยวชาญหรือที่ปรึกษาในพื้นที่

โดยมีคุณสมบัติของบุคลากรหลักแต่ละตำแหน่ง ดังนี้

ลำดับ ที่	ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา	สาขา	ประสบการณ์ ขั้นต่ำ (ปี)	จำนวน (คน)
๑	ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาเอก	วิศวกรรมขนส่ง	๒๐	๑
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่ง	ปริญญาโท/เอก	วิศวกรรมขนส่ง	๑๕	๑
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง	ปริญญาโท/เอก	วิศวกรรมขนส่ง	๑๕	๑

๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง	ปริญญาโท/เอก	สถาปัตยกรรมศาสตร์ (ผังเมือง)	๑๕	๑
๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านโครงสร้างพื้นฐาน	ปริญญาโท/เอก	วิศวกรรมโยธา	๑๐	๑
๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	ปริญญาโท/เอก	เศรษฐศาสตร์	๑๕	๑
๗	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม	ปริญญาโท/เอก	รัฐศาสตร์/สังคมศาสตร์	๑๐	๒
๘	ผู้เชี่ยวชาญหรือที่ปรึกษาในพื้นที่	ปริญญาโท/เอก	รัฐศาสตร์/สังคมศาสตร์/ สหสาขา	๑๕	๑

๗.๑.๒) บุคลากรสนับสนุน

ที่ปรึกษาจะต้องจัดหาบุคลากรสนับสนุน อุปกรณ์สำนักงานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานให้เพียงพอ เพื่อให้การดำเนินงานโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยบุคลากรสนับสนุนอย่างน้อยจะต้องสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีด้านวิศวกรรมโยธาหรือขนส่ง มีประสบการณ์ทำงานอย่างน้อย ๕ ปี สำหรับบุคลากรสนับสนุนตำแหน่งอื่น ๆ อาทิ เลขานุการโครงการ หรือพนักงานที่เกี่ยวข้องกับงานเอกสาร ต้องสำเร็จการศึกษาขั้นต่ำระดับปริญญาตรี ไม่จำกัดสาขา และมีประสบการณ์ทำงานอย่างน้อย ๕ ปี โดยมีคุณสมบัติของบุคลากรสนับสนุนแต่ละตำแหน่งสรุปได้ดังตารางต่อไปนี้

ลำดับ ที่	ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ขั้นต่ำ	สาขา	ประสบการณ์ ขั้นต่ำ (ปี)	จำนวน (คน)
๑	บุคลากรสนับสนุน (นักวิจัยภาคสนาม หรือนักสำรวจข้อมูลภาคสนาม)	ปริญญาตรี	วิศวกรรมโยธา/ ขนส่ง	๕	๑๐
๒	เลขานุการโครงการ	ปริญญาตรี	ไม่จำกัดสาขา	๕	๒
๓	พนักงานพิมพ์ดีด/เจ้าหน้าที่บันทึก ข้อมูล	มัธยมศึกษาตอน ปลาย/ปวช.	ไม่จำกัดสาขา	๒	๔

๗.๒) ที่ปรึกษาต้องจัดให้ผู้จัดการโครงการรับผิดชอบการปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาดำเนินงานโครงการส่วนตำแหน่งอื่น ๆ สามารถจัดหามาเพื่อปฏิบัติงานเป็นประจำ หรือเป็นระยะ ๆ ตามแผนปฏิบัติงานทั้งนี้ให้เป็นไปตามแผนระยะเวลาการทำงานของบุคลากรโครงการที่ผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบ กรอบเวลาและพร้อมที่จะสนับสนุนและนำเสนอผลการศึกษาในส่วนต่าง ๆ เมื่อได้รับการมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง

๗.๓) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างไม่เป็นธรรม

๗.๔) ที่ปรึกษาต้องแสดงและรับรองว่าไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อของผู้ละทิ้งงานของหน่วยงานราชการต่าง ๆ ที่ได้มีหนังสือแจ้งเวียนหน่วยงานอื่น ๆ ทราบ

๗.๕) บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้รับการเสนอชื่อในโครงการแต่ละราย จะต้องลงนามในเอกสารประวัติการทำงานของตนเองเพื่อยืนยันการร่วมงานในครั้งนี้ หากมิได้ลงนามด้วยตนเอง ผู้ว่าจ้างจะไม่พิจารณาในตำแหน่งที่เสนอ

๗.๖) ที่ปรึกษาต้องประสานงานและทำงานอย่างใกล้ชิดกับผู้ว่าจ้าง โดยกลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดชลบุรี จะเป็นหน่วยงานหลักในการประสานงานโครงการ

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

จังหวัดชลบุรี กำหนดพิจารณาข้อเสนอ ในวันที่.....มกราคม ๒๕๖๑ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ เป็นต้นไป โดยใช้เกณฑ์คุณภาพและราคา ทั้งนี้ จะพิจารณาจากผู้เสนอที่มีคะแนนผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ และเสนอราคา จัดลำดับไว้ไม่เกิน ๓ รายซึ่งมีหลักเกณฑ์การพิจารณาด้านคุณภาพ ดังนี้

๘.๑) ร้อยละ ๒๐ สำหรับผลงานและประสบการณ์ของทีปรึกษา ซึ่งจะพิจารณาจากผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ตรงตามเงื่อนไข ข้อ ๗ และประสบการณ์ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ

๘.๒) ร้อยละ ๕๐ สำหรับแผนการดำเนินงานและวิธีปฏิบัติงาน จะพิจารณาถึงความเข้าใจในงาน ระยะเวลาของแผนการดำเนินงานและการทำงานของบุคลากร ครอบคลุมตามขอบเขตที่กำหนด และมีความเหมาะสมสอดคล้องกับรายละเอียดค่าใช้จ่ายตามข้อเสนอด้านการเงิน

๘.๓) ร้อยละ ๓๐ สำหรับจำนวน คุณสมบัติ และประสบการณ์ ของบุคลากรที่ร่วมงาน จะพิจารณาจากการจดทะเบียนวิชาชีพ, วุฒิการศึกษา, ประสบการณ์และผลงานของบุคลากร สอดคล้องหรือตรงกับตำแหน่งที่รับผิดชอบในโครงการ

๙. หน้าที่และความรับผิดชอบของทีปรึกษา

๑) ทีปรึกษาต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็น เพื่อให้การทำงานตามขอบเขตของงานที่ปรึกษา ประสบความสำเร็จ และที่ปรึกษาต้องส่งมอบอุปกรณ์ที่จัดซื้อโดยงบประมาณของโครงการนี้ทั้งหมดให้กับกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดชลบุรี เมื่อเสร็จสิ้นโครงการ

๒) ทีปรึกษาจะต้องปฏิบัติตามขอบเขตการศึกษาให้ประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์และจะต้องรับผิดชอบผลงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดโดยที่จะต้องร่วมมือกับกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดชลบุรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิดในการบริหารจัดการให้งานสำเร็จ

๓) ทีปรึกษาต้องดำเนินการการศึกษาให้สอดคล้องและเหมาะสมกับมาตรฐานสากลและพื้นที่ที่ทำการศึกษา

๔) ทีปรึกษาจะต้องเก็บรักษาข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ ข้อมูลดังกล่าวนี้ต้องพร้อมให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบได้ตลอดเวลา ทีปรึกษาต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายในการปรับแก้ข้อมูล หากพบว่าเกิดจากการผิดพลาดของทีปรึกษา

๕) ทีปรึกษาต้องเก็บสำเนาและเอกสารต้นฉบับของแบบแปลน รูปภาพ รวมทั้งข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ทั้งหมดไว้เป็นความลับ และห้ามนำมาเปิดเผยหากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้าง และต้องส่งมอบให้ผู้ว่าจ้างเมื่อการศึกษาเสร็จสิ้นและถือว่าเป็นสมบัติของผู้ว่าจ้าง ข้อมูลและเอกสารต้นฉบับต่าง ๆ ต้องจัดเก็บในแผ่นบันทึกข้อมูลที่ทันสมัย

๖) เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นหลังจากสิ้นสุดอายุสัญญาการว่าจ้างแล้ว ทีปรึกษาพร้อมที่จะช่วยบริการให้คำปรึกษาแก่ผู้ว่าจ้างและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับโครงการด้านเทคนิค และปัญหาด้านสังคมอื่น ๆ อาจมีการให้คำปรึกษาดังกล่าวให้เป็นไปอย่างดี โดยไม่ชักช้าและมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๑๐. ค่าปรับ

หากที่ปรึกษาปฏิบัติตามขอบข่ายของงาน ไม่แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลา ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษา ให้มีค่าปรับ โดยมีค่าปรับร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานที่ตกลงกันไว้ในสัญญา และให้ปรับเป็นรายวัน โดยการนับระยะเวลาในการปรับ ให้นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา จนถึงวันที่การปฏิบัติงานตามสัญญานี้แล้วเสร็จสมบูรณ์ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์

จังหวัดชลบุรีขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการดำเนินการจ้างครั้งนี้ได้ทุกขั้นตอนโดยไม่ต้องแจ้งเหตุผลใด ๆ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบ และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์โต้แย้งและเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกให้ดำเนินการตามโครงการนี้ จะต้องลงนามในสัญญากับจังหวัดชลบุรีภายในระยะเวลาที่จังหวัดชลบุรีแจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้วยังไม่มาลงนามในสัญญา จังหวัดชลบุรีขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการว่าจ้างในครั้งนี้ และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหาย (ถ้ามี) รวมทั้งพิจารณาให้เป็นผู้ที่ทำงานตามระเบียบของทางราชการ และจะก่อกำหนดผู้พ้นได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติเงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณแล้ว

๑๒. กำหนดส่งมอบงานและการจ่ายเงินให้ที่ปรึกษา

การปฏิบัติหน้าที่ของที่ปรึกษาจะต้องเริ่มปฏิบัติงานทันทีตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษา และผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้ที่ปรึกษาภายหลังจากการส่งมอบงาน แบ่งออกเป็น ๖ งวด ดังนี้

๑๒.๑) ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้ที่ปรึกษา งวดที่ ๑ ร้อยละ ๑๐ ของยอดเงินทั้งหมด หลังจากของที่ปรึกษาส่งมอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ซึ่งแสดงถึงแผนการทำงานโดยละเอียด กำหนดการและวิธีการทำงาน กำหนดการส่งรายงาน และบุคลากรที่ร่วมในโครงการ และมีการนำเสนอแผนการดำเนินการสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนไว้ในรายงานแผนการทำงานด้วย โดยจัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษา และผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑๒.๒) ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้ที่ปรึกษา งวดที่ ๒ ร้อยละ ๑๕ ของยอดเงินทั้งหมด หลังจากของที่ปรึกษาส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ ซึ่งกล่าวถึงรายละเอียด การรวบรวมข้อมูลผลการศึกษาและการดำเนินงานของโครงการที่เกี่ยวข้อง และการจัดสัมมนาปฐมนิเทศโครงการ โดยจัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๔๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษา และผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑๒.๓) ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้ที่ปรึกษา งวดที่ ๓ ร้อยละ ๑๕ ของยอดเงินทั้งหมด หลังจากของที่ปรึกษาส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒ โดยกล่าวถึงรายละเอียดผลการศึกษาที่ผ่านมา และผลการศึกษาการสำรวจวิเคราะห์ความต้องการการเดินทางเพื่อการวางแผนระบบขนส่งและจราจรอย่างยั่งยืน โดยจัดทำเป็นภาษาไทยจำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษา และผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑๒.๔) ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้ที่ปรึกษา งวดที่ ๔ ร้อยละ ๒๐ ของยอดเงินทั้งหมด หลังจากของที่ปรึกษาส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๓ โดยกล่าวถึงรายละเอียดผลการศึกษาที่ผ่านมา และงานศึกษาทบทวนข้อมูลการพัฒนาและแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรในประเทศหรือเมืองที่มีแนวปฏิบัติที่ดี (Best Practice) ที่มีรูปแบบและลักษณะของเมืองใกล้เคียงกับพื้นที่ศึกษา และการจัดประชุมประชาคมกลุ่มย่อยในพื้นที่ศึกษา โดยจัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษา และผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑๒.๕) ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้ที่ปรึกษา งวดที่ ๕ ร้อยละ ๒๐ ของยอดเงินทั้งหมด หลังจากของที่ปรึกษาส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ซึ่งแสดงรายละเอียดผลการศึกษาที่ผ่านมา และการจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางและแผนปฏิบัติการเพื่อแก้ไขและควบคุมปัญหาการขนส่งและจราจรอย่างยั่งยืน และการจัดสัมมนาปัจฉิมนิเทศโครงการ โดยจัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุดภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษา และผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑๒.๖) ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้ที่ปรึกษา งวดที่ ๖ ร้อยละ ๒๐ ของยอดเงินทั้งหมด หลังจากของที่ปรึกษาส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๕๐ ชุด พร้อมจัดทำบทสรุปสำหรับผู้บริหาร (Exclusive Summary) ฉบับภาษาไทย จำนวน ๒๐ ชุด และส่งมอบข้อมูลในรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Document) ที่สามารถแก้ไขส่งมอบให้ผู้ว่าจ้าง จำนวน ๕๐ ชุด และงานอื่น ๆ ทั้งหมด และส่งมอบวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษา และผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑๒. ลิขสิทธิ์

วัสดุ อุปกรณ์ เอกสารและข้อมูลต่าง ๆ ที่ถูกจัดทำขึ้นสำหรับโครงการดังกล่าวนี้ ที่ปรึกษาต้องส่งมอบและถือเป็นทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางสาวสุพิชฌาย์ ปิยะพุทธิชัย)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
สำนักงานจังหวัดชลบุรี

ลงชื่อ.....กรรมการ
นางอำไพ ศักดานุกุลจิต สไลวินสกี
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดชลบุรี

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคลังวิษฐ์ อุทัยเรือง)
นายช่างโยธาอาวุโส
แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายอรรถวุฒิ มนต์วิเศษ
นายช่างโยธาชำนาญงาน
เทศบาลเมืองศรีราชา

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายกิตติชัย วรณไกรรุ่ง)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
สำนักงานจังหวัดชลบุรี