

ประกาศกรมทางหลวงชนบท

เรื่อง สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น  
(การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)

โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.๓๑๕  
เชื่อมต่อถนนฝางเมืองสาย ฅ๘ และถนนฝางเมืองสาย ฅ๕๐ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

ตามที่กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยนเรศวร ให้เป็นผู้ดำเนินการ  
งานบริการที่ปรึกษา โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.๓๑๕ เชื่อมต่อถนนฝาง  
เมืองสาย ฅ๘ และถนนฝางเมืองสาย ฅ๕๐ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี โดยได้ดำเนินการจัดประชุม  
ปฐมนิเทศโครงการ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม  
อันดามัน โรงแรม เดอะไนน์ รีสอร์ท บางแสน จังหวัดชลบุรี เพื่อนำเสนอความเป็นมาโครงการ  
และความสำคัญของโครงการ วัตถุประสงค์โครงการ ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ขอบเขตการศึกษา  
พื้นที่ศึกษา ขั้นตอนและแผนงานการดำเนินงานโครงการ แนวทางและวิธีการศึกษาโครงการ รายละเอียด  
แนวเส้นทางโครงการ และแผนการดำเนินงานในขั้นต่อไปให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ  
พร้อมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อันเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการให้มีความเหมาะสม  
และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนให้มากที่สุด

โดยมหาวิทยาลัยนเรศวร ได้จัดทำสรุปประชุมผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ โดยมีรายละเอียด  
ตามเอกสารแนบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายกขจร ใจวัศศิริ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทชลบุรี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท





## สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นปฐมนิเทศโครงการ โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.315 เชื่อมต่อกถนนผังเมืองสาย ฌ8 และถนนผังเมืองสาย ฌ50 อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.315 เชื่อมต่อกถนนผังเมืองสาย ฌ8 และถนนผังเมืองสาย ฌ50 อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี นั้น กรมทางหลวงชนบทร่วมกับมหาวิทยาลัยนครสวรรค์ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในการศึกษาที่มุ่งประชาสัมพันธ์โครงการและสร้างความเข้าใจให้กับกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย และผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ได้รับข้อมูลโครงการอย่างทั่วถึงและมีความเหมาะสมในการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานโครงการ โดยได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายให้ครอบคลุมถึงผู้มีส่วนได้เสีย ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2562) เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาดูงานผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในทุกขั้นตอนการศึกษา การประชุมปฐมนิเทศโครงการ แบ่งกลุ่มเป้าหมาย 7 กลุ่ม ได้แก่ ผู้ได้รับผลกระทบ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจและมีความต้องการเข้ามามีส่วนร่วม การประชุมจัดขึ้นเมื่อวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมอเนกามรินทร์ โรงแรม เดอะไนน์ รีสอร์ท บางแสน โดยได้รับเกียรติจากนายวิวัฒน์ มหาวชิราภรณ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี เป็นประธานในพิธีเปิดการประชุม นายสำราญ สวีร์สุทนต์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 เป็นผู้อ่านรายงาน ดร.ศุภกิจ สติระเศรษฐ์ ผู้จัดการโครงการ เป็นผู้ดำเนินรายการ และมีนายอานนท์ ศักดิ์บุรณานนท์ นักวิชาการชำนาญการพิเศษ เป็นวิทยากรบรรยายเกี่ยวกับโครงการและวัตถุประสงค์ของโครงการ วัตถุประสงค์โครงการ ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ขอบเขตการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขั้นตอนและแผนงานการดำเนินงานโครงการ แนวทางและวิธีการศึกษาโครงการ รายละเอียดแผนเส้นทางโครงการ และแผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มเป้าหมายทั้ง 7 กลุ่มทั้งสิ้น 122 คน

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะที่ปรึกษาจะนำไปเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด และส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

### ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

- ❖ ขอให้ที่ปรึกษาคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของประชาชนในพื้นที่ให้ครอบคลุมและครบถ้วน เพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนต่อประชาชน อาทิ การระบายน้ำที่ไม่ตรงกันน้ำท่วม
- ❖ ปัจจุบันถนนสุขประยูร (ถนนเชื่อมต่อกทล. 315 กับถนนผังเมืองสาย ฌ8) มีการจราจรหนาแน่น มีจุดติดขัดทางรถไฟ และถนนท้องถิ่นอื่นๆ หลายจุด จึงอาจไม่เหมาะสมกับการพัฒนาถนนเมืองมาเชื่อมต่อ ขอให้ที่ปรึกษาพิจารณาแนวทางเลือกเส้นทางอื่นๆ ที่มีศักยภาพในการเชื่อมต่อกมากกว่าประกอบการศึกษาด้วย
- ❖ เนื่องจากแนวเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ตำบลห้วยกะปิ มีช่วงที่ตัดผ่านเมืองหินเก่าที่มีความลึกค่อนข้างมาก ขอให้ที่ปรึกษาปรับแนวเส้นทางเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว
- ❖ ขอให้ที่ปรึกษาพิจารณาแนวทางการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สินแก่ประชาชนในพื้นที่ให้มีความเหมาะสม เป็นธรรม และคุ้มค่าต่อประชาชนที่สุด
- ❖ ขอให้ที่ปรึกษาพิจารณาการลดผลกระทบด้านสุขภาพ ทั้งในระยะก่อสร้างและในระยะดำเนินการเปิดใช้งานถนน เป็นหนึ่งในปัจจัยในการศึกษาความเหมาะสมโครงการ เพื่อให้การศึกษารอบคลุมครบถ้วนในทุกด้าน
- ❖ ขอให้ที่ปรึกษาประสานรายละเอียดแนวเส้นทางกับกรมโยธาธิการและผังเมือง โดยเมื่อการศึกษาโครงการแล้วเสร็จ ให้นำส่งแนวเส้นทางให้กับกรมฯ เพื่อใช้ในการปรับปรุงผังต่อไป

### ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ



รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี  
กล่าวเปิดการประชุม



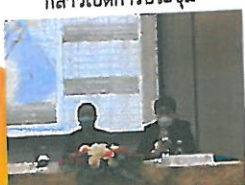
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3  
กล่าวรายงานการประชุม



การถ่ายภาพร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมลงทะเบียน



ที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น

