



กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด	ศาลากลางจังหวัดชลบุรี
รับที่ 468	เลขรับที่ 6562
วันที่ 21 เมษายน 65	วันที่ 21 เม.ย. 2565
	เวลา

ที่ คค ๐๙๐๔.๒/ ๕๕๕

กรมการขนส่งทางราง

ถนนหลานหลวง ดุสิต กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๐๒ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการปิดประกาศ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศกรมการขนส่งทางราง จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ได้ดำเนินโครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ โดยมีขอบเขตของงานในการสำรวจพื้นที่จุดตัดทางถนนและทางรถไฟทั่วประเทศ เพื่อจัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการแก้ปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ ออกแบบรายละเอียดการปรับปรุงกายภาพจุดตัดทางถนนและทางรถไฟที่เกิดอุบัติเหตุซ้ำหรือที่จะต้องเร่งดำเนินการ ตลอดจนการปรับแก้กฎหมาย และจัดทำฐานข้อมูลจุดตัดทางถนนและทางรถไฟทั่วประเทศ โดยมีระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๕ เดือน

ในการนี้ ขร. ได้ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๔ โครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟใน ๕ ภูมิภาค เพื่อส่งเสริมให้หน่วยงานท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ เข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ต่อการศึกษา เพื่อให้โครงการศึกษาสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องบอลรูม ๑ โรงแรมอมารี พัทยา จังหวัดชลบุรี เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้จึงขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศตามสิ่งที่ส่งมาด้วยเพื่อประชาสัมพันธ์ผลการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๔ ณ ศาลากลางจังหวัดชลบุรี และสถานที่หน่วยงานราชการในพื้นที่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิเชฐ คุณธรรมรักษ์)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางราง

กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง

โทร. ๐ ๒๑๖๔ ๒๖๒๖ ต่อ ๔๒๐๓

โทรสาร ๐ ๒๑๖๔ ๒๖๑๙



ประกาศกรมการขนส่งทางราง
เรื่อง สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๔ จังหวัดชลบุรี
โครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ

ด้วยกรมการขนส่งทางราง (ขร.) อยู่ระหว่างดำเนินโครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ โดยมีขอบเขตของงานในการสำรวจพื้นที่จุดตัดทางถนนและทางรถไฟเพื่อจัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ ออกแบบรายละเอียดการปรับปรุงกายภาพจุดตัดทางถนนและทางรถไฟที่เกิดอุบัติเหตุซ้ำหรือที่จะต้องเร่งดำเนินการ ตลอดจนการปรับแก้กฎหมาย และจัดทำฐานข้อมูลจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลในการมุ่งเน้นให้ความสำคัญในการลดอุบัติเหตุทางถนนและทางรถไฟทั่วประเทศ

ขร. ได้จัดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๔ โครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๐๐ – ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องบอลรูม ๑ โรงแรมอมารี พัทยา จังหวัดชลบุรี เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชนในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ ร่วมพิจารณาแนวทางการออกแบบปรับปรุงจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ และกำหนดมาตรฐานต่างๆ ให้มีความหลากหลายและมีความยืดหยุ่นสอดคล้องกับบริบทแต่ละพื้นที่ และปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยบริเวณจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม ขร. จึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๔ โครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟให้ผู้สนใจรับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพิเชฐ คณาธรรมรักษ์)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางราง