ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
โครงการการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

ตามที่ กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ ๒๑ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙ นั้น

ในการดำเนินโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้มีการจัดประชุมหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙ โดยได้กำหนดการประชุม แบ่งออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ วันพฤหัสบดีที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ศาลาเฉลิมพระเกียรติฯ (ที่ว่าการอำเภอพานทอง)
ตำบลพานทอง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

กลุ่มที่ ๒ วันศุกร์ที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ศาลาศรีเมือง (ศาลา ๕) วัดลาดบัวขาว (ราชโยธา)
แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร

ดังนั้น เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบถึงร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม กรมทางหลวงจึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙ ให้ผู้สนใจได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
การศึกษาความเหมาะสม ออกแบบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ตามที่กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีเป้าหมายให้ทุกภาคส่วนได้รับประโยชน์สูงสุด และการพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ประชาชน และชุมชนน้อยที่สุด จึงได้เปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในทุกขั้นตอนการศึกษา

ในครั้งนี้ กรมทางหลวงได้จัดให้มีการประชุมหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอรูปแบบการพัฒนาโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย ผู้รับผลกระทบ ประชาชนในพื้นที่โครงการ ผู้นำชุมชน ผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจ รวมทั้งสิ้น 155 คน ในการนี้ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่

กลุ่มที่ 1 : วันพฤหัสบดีที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ศาลาเฉลิมพระเกียรติฯ (ที่ว่าการอำเภอพานทอง) ตำบลพานทอง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 112 คน โดยได้รับเกียรติจากนางวิภาวี แดงท่าขาม นายอำเภอพานทอง เป็นประธานในการประชุม

กลุ่มที่ 2 : วันศุกร์ที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ศาลาศรีเมือง (ศาลา 5) วัดลาดบัวขาว (ราชโยธา) แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 43 คน โดยได้รับเกียรติจากนายสุชัย อมรดารารัตน์ ผู้อำนวยการเขตสะพานสูง เป็นประธานในการประชุม

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และประชาชนน้อยที่สุด

กลุ่มที่ 1
วันพฤหัสบดีที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ศาลาเฉลิมพระเกียรติฯ อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
1. เสนอให้ขยับแนวเส้นทางบริเวณทางเชื่อมเข้าวัดบางนางไปทางด้านทิศใต้ รวมทั้งเสนอให้ออกแบบถนนตัดใหม่เป็นสะพานยกระดับข้ามถนนบางนาง เพื่อลดผลกระทบการเวนคืนที่ดินของประชาชน	1. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป โดยจะประชุมเพื่อหารือรูปแบบการพัฒนาโครงการร่วมกันในพื้นที่อีกครั้งในวันอังคารที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 เวลา 14.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางนาง
2. เสนอให้ปรับรูปแบบจุดตัดถนนตัดใหม่กับถนนอบจ.ชลบุรี ซึ่งมุ่งไปวัดเกาะลอย จากรูปแบบวงเวียนระดับพื้นที่เป็นรูปแบบอื่น ๆ โดยขอให้พิจารณารูปแบบที่ประชาชนสามารถใช้เส้นทางในทิศเหนือใต้ได้เหมือนปัจจุบัน ไม่มีการวิ่งอ้อม เนื่องจากปัจจุบันมีผู้ใช้เส้นทางนี้จำนวนมาก	2. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป โดยจะประชุมเพื่อหารือรูปแบบการพัฒนาโครงการร่วมกันในพื้นที่อีกครั้งในวันอังคารที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 เวลา 10.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลอยบางหัก
3. เสนอให้ปรับปรุงผิวจราจรบริเวณทางขนานให้สามารถใช้การได้ดีอยู่เสมอ	3. กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง รับข้อเสนอแนะไปประสานงานกับหน่วยงานของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป
4. เสนอให้ออกแบบด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางโดยช่องซ้ายทางและขวาทางเป็นระบบอัตโนมัติ และช่องกลางเป็นระบบที่ใช้เงินสด	4. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาตามความเหมาะสมต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. มีข้อห่วงกังวลว่าวัสดุก่อสร้าง เช่น อิฐ หิน ดิน ทราย จะถูกชะล้างแล้วเกิดตะกอนทับถมลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งห่วงกังวลว่าสารเคมีที่เกิดจากการก่อสร้างจะปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ	1. กรมทางหลวงได้ศึกษาผลกระทบในประเด็นดังกล่าว และกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรดินและน้ำผิวดินแล้ว ตามที่นำเสนอในเอกสารประกอบการประชุม
2. มีข้อห่วงกังวลว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงที่เกิดจากรถที่ใช้ความเร็วสูงในระยะดำเนินการ	2. จากการศึกษาโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า ระดับเสียงในปี พ.ศ. 2568-2601 อยู่ในช่วง 58.8-69.5 dB(A) ซึ่งผู้รับที่อ่อนไหวทุกแห่งมีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา เขตทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6668 ต่อ 25503 โทรสาร 0 2354 6648

www.facebook.com/motorway.access "โครงการศึกษาความเหมาะสมฯ โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และ 9"

@684zudai (M7M9)

www.motorway-access.com

ด้านวิศวกรรม : บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 350 อาคารรมณีทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา ซอย 20
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2117 1721 โทรสาร: 0 2077 9983

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน : บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17

ด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ : บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 315/7 พรีเมียมเพลส เกษตร-นวมินทร์ ถนนสุคนธสวัสดิ์
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 0 2156 9955 โทรสาร 0 2156 9955

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
การศึกษาความเหมาะสม ออกแบบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

กลุ่มที่ 1 (ต่อ)
วันพฤหัสบดีที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ศาลาเฉลิมพระเกียรติฯ อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านการโยกย้ายและเวนคืน	
1.ต้องการทราบว่าผู้ได้รับผลกระทบจะได้รับค่าเวนคืนเท่าใด	1. ในขั้นตอนการศึกษานี้ยังไม่สามารถระบุราคาค่าเวนคืนได้ ซึ่งประชาชนจะได้รับทราบรายละเอียดการเวนคืนที่ดินที่ชัดเจนเมื่อมีการปิดประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.เวนคืน) และมีการเข้าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ซึ่งในขั้นตอนดังกล่าวจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคา ทั้งนี้กรมทางหลวงจะจ่ายค่าเวนคืนที่ดินให้กับผู้ได้รับผลกระทบอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562
2. ถ้าที่ดินที่เหลือจากการถูกเวนคืนไม่สามารถใช้ประโยชน์ต่อได้ กรมทางหลวงสามารถเวนคืนที่ดินทั้งแปลงได้หรือไม่	2. ตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 มาตรา 34 กำหนดว่า “ในกรณีที่ต้องเวนคืนที่ดินแปลงใดแต่เพียงบางส่วน ถ้าเนื้อที่เหลืออยู่นั้นน้อยกว่า 25 ตารางวา หรือที่ดินที่เหลืออยู่ด้านใดด้านหนึ่งมีความยาวน้อยกว่า 5 วา แม้จะมีเนื้อที่เหลืออยู่มากกว่า 25 ตารางวาแต่ไม่สามารถอยู่อาศัยได้อย่างปลอดภัยหรือใช้ประโยชน์ได้ ถ้าเจ้าของร้องขอให้เจ้าหน้าที่ซื้อที่ดินส่วนที่เหลือด้วย”

กลุ่มที่ 2
วันศุกร์ที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ วัดลาดบัวขาว (ราชโยธา) แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
1. หากออกแบบทางลอดให้มีความสูง 3 เมตร รถขนาดใหญ่จะไม่สามารถลอดผ่านได้ หากรถขนาดใหญ่ติดอยู่ในทางลอด อาจส่งผลให้รถที่ตามมาเกิดอุบัติเหตุได้ ขอให้ทบทวนการออกแบบโครงการ	1. จากการตรวจสอบสภาพพื้นที่พบว่าไม่สามารถดำเนินการออกแบบความสูงช่องลอดมากกว่า 3 เมตรได้ เนื่องจากมีข้อจำกัดของพื้นที่ ระยะห่างระหว่างทางแยกมีจำกัด ส่งผลให้ระยะในการมองเห็นไม่เพียงพอ ก่อให้เกิดอันตรายต่อการขับขี่ ทั้งนี้กรมทางหลวงจะพิจารณาออกแบบให้มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุเพิ่มเติม เช่น ป้ายแจ้งเตือนความสูง คานจำกัดความสูง ป้านแสดงเส้นทางเลี่ยงทางลอดสำหรับรถบรรทุก เป็นต้น
2. กังวลว่าหากมีโครงการจะทำให้การจราจรติดขัดบริเวณทางขนานมากกว่าปัจจุบัน	2. เมื่อเปิดให้บริการจุดเชื่อมต่อใหม่ ปริมาณจราจรบางส่วนซึ่งเดิมเดินทางบนทางขนานจะกระจายออกจากระบบทางขนานเข้าสู่ทล. 9 ซึ่งจะทำให้การจราจรบนทางขนานมีความคล่องตัวมากขึ้น อย่างไรก็ตามเนื่องจากบริเวณจุดเชื่อมต่อสะพานสูงมีลักษณะเป็นชุมชนเมืองจะก่อให้เกิดการชะลอตัวของการเดินทางในช่วงเวลาเร่งด่วน ประมาณ 2 ชั่วโมง ต่อวัน
3. เสนอให้ติดตั้งป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ ให้ชัดเจน	3. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. กังวลว่ามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะไม่สามารถดำเนินการได้จริงตามที่กำหนด ขอให้ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน เพื่อให้ดำเนินการได้ครบถ้วน	1. กรมทางหลวงจะดำเนินการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ในสัญญาก่อสร้าง เพื่อให้ผู้รับจ้างนำไปปฏิบัติ ซึ่งในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง กรมทางหลวงจะว่าจ้างบุคคลที่สามเพื่อทำการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว รวมถึงตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นครอบคลุมทุกประเด็น
2. เสนอให้ระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนในระยะก่อสร้างให้ชัดเจน	2. กรมทางหลวงได้กำหนดศูนย์รับเรื่องร้องเรียน 1 แห่ง ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนที่แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อรวบรวมข้อมูลปัญหาและการร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่สามารถของเห็นได้ชัดเจน เพื่อรับทราบข้อมูลปัญหาหรือความคิดเห็น

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา เขตทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6668 ต่อ 25503 โทรสาร 0 2354 6648

www.facebook.com/motorway.access
"โครงการศึกษาความเหมาะสมฯ โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และ 9"

@684zudai (M7M9)

www.motorway-access.com

ด้านวิศวกรรม : บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา ซอย 20
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2117 1721 โทรสาร: 0 2077 9983

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17

ด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ : บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 315/7 พรีเมียมเพลส เกษตร-นวมินทร์ ถนนสุคนธสวัสดิ์
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 0 2156 9955 โทรสาร 0 2156 9955

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
การศึกษาความเหมาะสม ออกแบบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

กลุ่มที่ 2 (ต่อ)

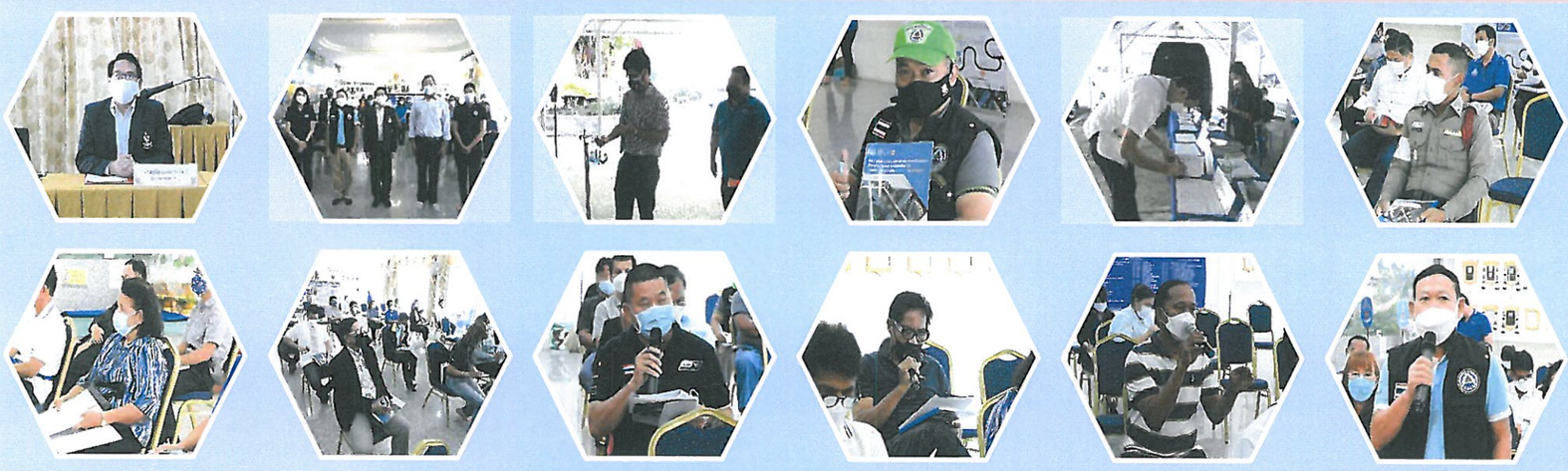
วันศุกร์ที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ วัดลาดบัวขาว (ราชโยธา) แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
3. กังวลผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากบ้านพักคนงาน เช่น ความสะอาด ขยะ กลิ่นรบกวน เป็นต้น	3. กรมทางหลวงได้ศึกษาผลกระทบในประเด็นดังกล่าว และกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุขและสุขาภิบาลแล้ว ตามที่นำเสนอในเอกสารประกอบการประชุม
4. กังวลว่าการขนย้ายดินออกจากพื้นที่ก่อสร้าง จะทำให้เกิดดินร่วงหล่นในระหว่างการขนย้าย	4. กรมทางหลวงได้ศึกษาผลกระทบในประเด็นดังกล่าว และกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรดินแล้ว ตามที่นำเสนอในเอกสารประกอบการประชุม
5. เสนอให้จัดอบรมให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อมกับนักเรียนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ	5. บริษัทที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปหารือกับกรมทางหลวงต่อไป
ด้านการจัดจ้าง	
เสนอให้มีผู้รับจ้างไม่น้อยกว่า 2 ราย เพื่อจะได้ใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างน้อยลง ซึ่งจะทำให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนลดลง	1. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาตามความเหมาะสมต่อไป
ด้านอื่นๆ	
1. เสนอให้ปรับปรุงผิวจราจร ติดตั้งไฟส่องสว่าง และติดตั้งสัญญาณเตือนต่างๆ บริเวณหน้าวัดลาดบัวขาว (ราชโยธา) โดยเร่งด่วน เนื่องจากปัจจุบันเกิดปัญหาจราจรติดขัดสะสม	1. กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง รับข้อเสนอแนะไปประสานงานกับหน่วยงานของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป

ภาพบรรยากาศการประชุม

กลุ่มที่ 1

กลุ่มที่ 2



กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา เขตทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6668 ต่อ 25503 โทรสาร 0 2354 6648

www.facebook.com/motorway.access
"โครงการศึกษาความเหมาะสมฯ
โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข 7 และ 9"

@684zudai (M7M9)

www.motorway-access.com

ด้านวิศวกรรม : บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา ซอย 20
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2117 1721 โทรสาร: 0 2077 9983

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17

ด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ : บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 315/7 พรีเมียมเพลส เกษตร-นวมินทร์ ถนนสุคนธสวัสดิ์
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 0 2156 9955 โทรสาร 0 2156 9955