



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง   สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน แก๊ส และ  
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบ  
รายละเอียด โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม (ด้านเหนือ)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย  
บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท ดีเดค คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท  
ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด  
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม (ด้านเหนือ) เพื่อบรรเทาปัญหา  
การจราจรติดขัด และช่วยให้การขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วม  
ขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประโยชน์สูงสุด  
ในการดำเนินงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ จึงได้จัดการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็น  
ต่อร่างมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๒๓ - ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔  
จำนวน ๕ กลุ่ม เพื่อให้ประชาชน หน่วยงานและองค์กรระดับต่าง ๆ รับทราบความก้าวหน้าของผลการศึกษา  
ด้านต่างๆ โดยเฉพาะร่างมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงาน  
การศึกษา พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสีย อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไป  
ประกอบการศึกษาให้เหมาะสมต่อการดำเนินงานโครงการ

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน  
ส่วนราชการ หน่วยงาน และองค์กรระดับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการ  
เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่   มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายอภิชาติ จันทรทรัพย์)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง





สำนักสำรวจและออกแบบ  
กรมทางหลวง

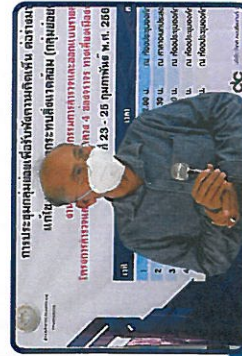
# สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรฐานการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อยครั้งที่ 2) งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม (ด้านเหนือ)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินเทล็กซ์ อินเทอร์เน็ต จำกัด (มหาชน) บริษัท ดีดีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดให้มีการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรฐานการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อยครั้งที่ 2) ภายใต้งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม (ด้านเหนือ) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการในกันตนาต่างๆ ให้กับกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ที่ศึกษาได้ทราบ โดยเฉพาะ: ร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ผลการดำเนินงานมีส่วนร่วมของประชาชน และการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในประเด็นต่างๆ เกี่ยวกับโครงการ จากผู้เข้าร่วมประชุมในครั้งนั้นๆ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาโครงการ ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของชุมชนมากที่สุด โดยดำเนินการจัดประชุมระหว่างวันที่ 23-25 กุมภาพันธ์ 2564 จำนวน 5 เวที ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวนรวมทั้งสิ้น 327 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ: 13 แห่ง, หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น: 10 แห่ง, ผู้แทนสถานศึกษา: 1 แห่ง, สถานพยาบาลและศาสนสถานในพื้นที่: 1 แห่ง, ประชาชนที่สนใจ: 1 รายละเอียดยกเว้น 1 ราย

วันที่ 1 วันอังคารที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564 เวลา 09.00 - 12.00 น. ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบางโป้ง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี โดยได้รับเกียรติจาก ร.ต.สุชิน ปิยะธำ รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโป้ง เป็นประธานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 28 คน



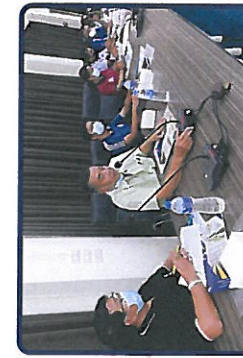
วันที่ 2 วันอังคารที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564 เวลา 13.30 - 16.30 น. ศาลาอเนกประสงค์วัดโบสถ์ ตำบลวัดโบสถ์ อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี โดยได้รับเกียรติจาก นายอนันต์เอก รัตนเดชพงศ์สิน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์ เป็นประธานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 106 คน



วันที่ 3 วันพุธที่ 24 กุมภาพันธ์ 2564 เวลา 09.00 - 12.00 น. ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลวัดหลวง อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี โดยได้รับเกียรติจาก นายวิเชียร อยู่บุญ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวัดหลวง เป็นประธานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 55 คน



วันที่ 4 วันพุธที่ 24 กุมภาพันธ์ 2564 เวลา 13.30 - 16.30 น. ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหนองปรือ อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี โดยได้รับเกียรติจาก นายสมานมิตร เหลืองอ่อน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองปรือ เป็นประธานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 70 คน



วันที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 เวลา 09.00 - 12.00 น. ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเหียง อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี โดยได้รับเกียรติจาก นายมงคล นิยม นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเหียง เป็นประธานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 68 คน





# ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ

## สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

## การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาของโครงการ

### ด้านวิศวกรรม

- การทำทางเชื่อมให้กับบ้านที่อยู่ใกล้เคียงในแนวสายทาง
- ความปลอดภัยของถนน และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
- แนวเขตถนนโครงการเข้าไปในเขตพื้นที่วัดกัษยัคหรือไม่
- การออกแบบถนนโครงการที่ตัดผ่านบริเวณลำน้ำ คลอง และรูปแบบการระบายน้ำในพื้นที่
- แนวถนนโครงการตัดผ่านบริเวณ ถนนยางอายุ 200 ปี จะมีแนวทางดำเนินการอย่างไร
- มีการปรับแนวถนนเพิ่มเติมอีกหรือไม่
- การรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างจะมีการแจ้งล่วงหน้ากับผู้ที่ได้รับผลกระทบหรือไม่

### ด้านการเวนคืน

- เกณฑ์การจ่ายค่าชดเชยแก่ผู้ได้รับผลกระทบบ้านที่ดิน และที่อยู่อาศัย

- ค่าเวนคืนรวมราคาค่าที่ดินด้วยหรือไม่

### ด้านสิ่งแวดล้อม

- มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อลดระดับเสียงบริเวณบ้านเอื้ออาทร ตำบลบ้านซึก อำเภอพนมสนธิคม จังหวัดชลบุรี ด้วยหรือไม่
- มาตรการฯ ด้านความสัมพันธ์ในระหว่างการก่อสร้าง ระบุว่ามีการแจ้งเตือนก่อนการก่อสร้าง หากอาคารบ้านเรือนได้รับความเสียหายโดยพลั้ง จะมีการจัดการแก้ไขอย่างไร
- หากปีที่จะก่อสร้างมีความล่าช้าไปมากกว่าแผนโครงการที่วางไว้ จะต้องมีการทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ใหม่หรือไม่
- มาตรการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้าน และสัตว์ขนาดเล็ก จะมีขนาดเท่าไรและมีกี่จุด

- ประชาชนที่อยู่บริเวณแนวสายทางสามารถดำเนินการขอเปิดทางเชื่อมต่อกับถนนโครงการได้ โดยสามารถทำหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรยื่นคำร้องต่อของทางหลวงในพื้นที่
- การออกแบบถนนโครงการ คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นลำดับแรก รวมทั้งเรื่องไฟฟ้าส่องสว่างจะพิจารณาให้ความเหมาะสม โดยจะพิจารณาจากปริมาณการจราจร สภาพภูมิประเทศ และสภาพแวดล้อมอื่น ๆ เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาออกแบบ
- การออกแบบถนนโครงการจะหลีกเลี่ยงจุดอ่อนไหวโดยไม่ให้ผ่าน วัด โรงเรียน โรงพยาบาล เนื่องจากสถานที่ดังกล่าวมีความอ่อนไหว เป็นศูนย์รวมของคนจำนวนมาก
- บริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านลำน้ำ โครงการได้ออกแบบระบายน้ำเป็นสะพานข้ามลำน้ำและท่อลอดเหลี่ยม โดยออกแบบไม่ให้มีผลกระทบต่อลำน้ำ ไม่มีสาท่อมอยู่ในลำน้ำ เพื่อคงสภาพการระบายน้ำและเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำให้ดียิ่งขึ้น
- รั้วไปพิจารณาเพื่อออกแบบเพิ่มเติมให้มีความเหมาะสมและมีผู้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ตามแผนการดำเนินการโครงการเบื้องต้น
- พ.ศ. 2566 – 2568 ก่อสร้างถนนโครงการ
- พ.ศ. 2569 เปิดดำเนินการ
- แนวถนนโครงการยังคงใช้แนวเส้นทางที่ได้ศึกษาความเหมาะสมไว้เดิม
- โครงการจะแจ้งขอขมขื่นพื้นที่ก่อสร้างโครงการและอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบเพื่อประชาชนได้รับทราบ และดำเนินการจ่ายค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในราคาที่เหมาะสมให้ประชาชนได้รับทราบก่อนดำเนินการโครงการ เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นให้น้อยลง

- การจ่ายค่าชดเชยแก่ผู้ได้รับผลกระทบบ้านที่ดินและที่อยู่อาศัย กรมทางหลวงจะตั้งกรรมการพิจารณาค่าชดเชย โดยมีหน่วยงานด้านปกครอง รวมทั้งผู้แทนภาคประชาชนในพื้นที่เป็นกรรมการ เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและเป็นธรรมและมีการยอมรับจากทุกฝ่าย รวมทั้งใช้เกณฑ์การเวนคืนตามระเบียบของกระทรวงคมนาคมในการพิจารณากำหนดราคาค่าชดเชยร่วมด้วย
- หากมีหลักฐานในการดำเนินการพัฒนาในพื้นที่อยู่อาศัยหรือในพื้นที่อยู่ในเขตทาง จะนำมาพิจารณาในการจ่ายค่าเวนคืนให้เกิดความเป็นธรรมต่อไป

- จากการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ พบว่าบริเวณบ้านเอื้ออาทรได้รับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงไม่ได้กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณดังกล่าว แต่หากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการพัฒนาโครงการสามารถร้องเรียนมายังโครงการเพื่อดำเนินการตรวจสอบ และกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบที่เหมาะสมต่อไป
- ก่อนที่จะมีการก่อสร้างสะพานด้วยอาคารก่อ/การจะเสาเข็ม โครงการจะประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย 2-3 วัน นอกจากนี้โครงการได้กำหนดให้มีการดำเนินการในการบันทึกภาพด้วยกล้องสร้างอาคารก่อนที่จะมีการก่อสร้างโครงการ หากประชาชนไม่ได้รับผลกระทบด้านความเสียหายแล้วพบว่ามีสาเหตุก่อสร้าง สามารถร้องเรียนเข้ามาแจ้งโครงการได้ ซึ่งหากตรวจสอบรอบรองความเสียหายแล้วพบว่ามีสาเหตุมาจากการดำเนินการของโครงการ ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น
- ตามแบบ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 กำหนดให้รายงาน EIA มีอายุ 5 ปีหลังจากที่โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว หากโครงการยังไม่มีการก่อสร้างภายในเวลา 5 ปี จะต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) อีกครั้ง
- โครงการกำหนดให้มีการก่อสร้างสำหรับเตาเผาและจุฬาลาม รวมถึงสัตว์ขนาดเล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 เมตร ที่บริเวณช่วง กม.1+779 ถึง กม.3+583, กม.8+513 ถึง กม.9+656 และ กม.35+674 ถึง กม.36+525 พร้อมกับทำ Curb ความสูง 50 เมตร ยื่นออกสองข้างทางตามแนวเขตทาง ความยาวข้างละ 250 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้สัตว์ข้ามทาง

## หน่วยงานเจ้าของโครงการ

### กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6602 โทรสาร : 0 2354 1048

### แขวงทางหลวงชลบุรี 1

213 หมู่ 2 ตำบลหนองไม้แดง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20000  
โทรศัพท์ : 0 3826 1553 4 โทรสาร: 0 3828 2151



เว็บไซต์โครงการ : [www.north-phanatnikhombypass.com](http://www.north-phanatnikhombypass.com)

บริษัท อินดิการ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)  
1/814 ซอยอินทพร หมู่ 17 ถ.พหลโยธิน ต.จตุรพักตรพิมาน อ.สหัสขันธ์ จ.กาฬสินธุ์ 12130  
โทรศัพท์ : 0 2532 3623 โทรสาร : 0 2532 3566 ติดต่อ นายพิสิฐ สุวรรณเวช (วิศวกร)

บริษัท ดีเคอี คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 1199 อาคารปียรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน  
เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ : 0 2619 9931 โทรสาร : 0 2619 9932  
บริษัท อรรถราชดี คอนซัลแตนท์ จำกัด  
288/172 ถนนสายใหม่ แขวงสายใหม่ เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220  
โทรศัพท์ : 0 2003 5230 ต่อ 104 โทรสาร : 0 2003 5230