



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมเพื่อหารูปแบบโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)
โครงการการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

ตามที่ กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ ๒๑ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินฟราทราวิส คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินโครงการการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙ นั้น

ในการศึกษาโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงานโครงการให้ประสบผลสำเร็จ จึงได้จัดให้มีการประชุมเพื่อหารูปแบบโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙ โดยได้กำหนดการประชุม แบ่งออกเป็น ๔ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ วันอังคารที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมกัลยาณมิตตดา ชั้น ๒ เทศบาลตำบลสำนักท่อน
ตำบลสำนักท่อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

กลุ่มที่ ๒ วันอังคารที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมเจ้าพระยา ๑ ชั้น ๔ เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์
ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี

กลุ่มที่ ๓ วันพุธที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางนาง
ตำบลบางนาง อำเภอนาทอง จังหวัดชลบุรี

กลุ่มที่ ๔ วันพุธที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ น. ผ่าน Facebook Live

และการตอบแบบสอบถามออนไลน์ เพื่อทดแทนการจัดประชุมกลุ่มย่อย
ณ ห้องประชุมพฤษชาติ สำนักงานเขตสะพานสูง เขตสะพานสูง
แขวงสะพานสูง กรุงเทพมหานคร เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ
ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)

ดังนั้น เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
โดยเฉพาะรูปแบบของโครงการ รวมทั้งหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกรูปแบบของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม กรมทางหลวงจึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุม

เพื่อหารูปแบบโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙
ให้ผู้สนใจได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมเพื่อหารูปแบบโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสม ออกแบบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ตามที่กรมทางหลวง ได้แจ้งกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีเป้าหมายให้ทุกภาคส่วนได้รับประโยชน์สูงสุด ส่งผลกระทบท่อสิ่งแวดล้อม ประชาชน และชุมชนน้อยที่สุด จึงได้เปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในทุกขั้นตอนการศึกษา

ในครั้งนี้นี้ กรมทางหลวงได้จัดให้มีการประชุมเพื่อหารูปแบบโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกของโครงการ รวมทั้งหลักเกณฑ์ในการคัดเลือก รูปแบบที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย ผู้รับผลกระทบ ประชาชนในพื้นที่โครงการ ผู้นำชุมชน ผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปทั้งสิ้น 173 คน ในการประชุมครั้งนี้ได้แบ่งการประชุมออกเป็น 4 กลุ่ม คือ

กลุ่มที่ 1 : วันอังคารที่ 22 ธันวาคม 2563 เวลา 08.30-11.30 น. ณ ห้องประชุมกัลยาณมิตตดา เทศบาลตำบลสำนักทอง ตำบลหนองขา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 57 คน โดยได้รับเกียรติจากนายบรรเจ็ด จิตต์เจริญ นายกเทศมนตรีตำบลสำนักทอง เป็นประธานในการประชุม

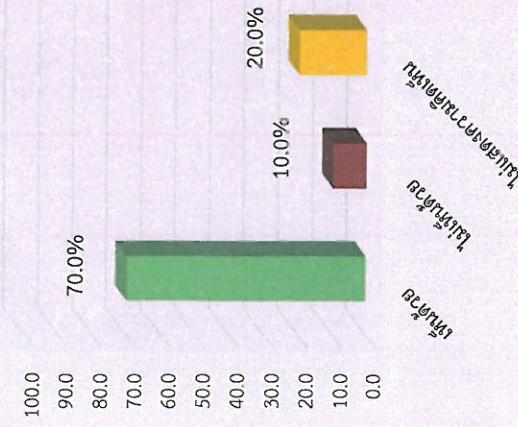
กลุ่มที่ 2 : วันอังคารที่ 22 ธันวาคม 2563 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมเจ้าพระยา 1 เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ ตำบลหนองขา อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยภูมิ มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 59 คน โดยได้รับเกียรติจากนางนัยนา จุงพิวัฒน์ รองนายกเทศมนตรีนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ เป็นประธานในการประชุม

กลุ่มที่ 3 : วันพุธที่ 23 ธันวาคม 2563 เวลา 08.30-11.30 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางนาง ตำบลบางนาง อำเภอบางนา จังหวัดชลบุรี มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 57 คน โดยได้รับเกียรติจากนางสุรรัตน์ เทียมเลิศ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางนาง เป็นประธานในการประชุม

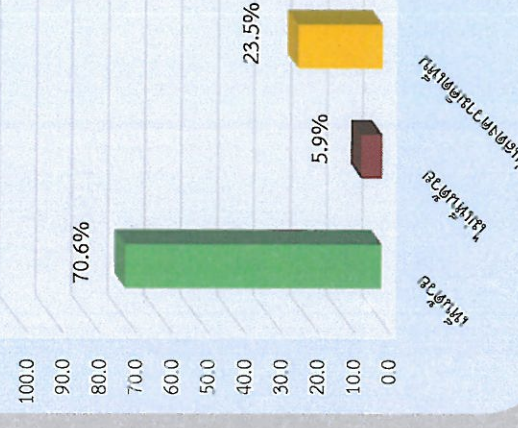
กลุ่มที่ 4 : วันพุธที่ 23 ธันวาคม 2563 Facebook Live เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร กรมทางหลวงจึงปรับเปลี่ยนวิธีการในการจัดประชุมของกลุ่มที่ 4 ซึ่งได้กำหนดจัดประชุมในวันพุธที่ 23 ธันวาคม 2563 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมพญาคชชาติ สำนักงานเขตสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร เป็นการจัดประชุมรวมกลุ่ม ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางนาง ตำบลบางนาง อำเภอบางนา จังหวัดชลบุรี ในเวลา 8.30-11.30 น. พร้อมทั้งถ่ายทอดสดผ่านทาง Facebook Live ในเวลา 09.00 น. เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับทราบข้อมูลและแสดงความคิดเห็นผ่านทาง Facebook Live และแบบสอบถามออนไลน์ มีผู้เข้าจำนวน 2,200 ครั้ง

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการและได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบท่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด

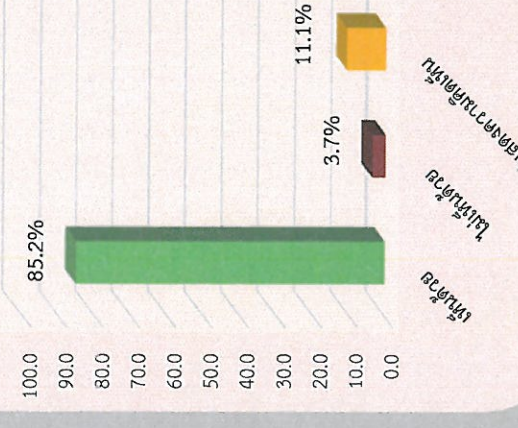
กลุ่มที่ 1 ทต.สำนักทอง จ.ระยอง



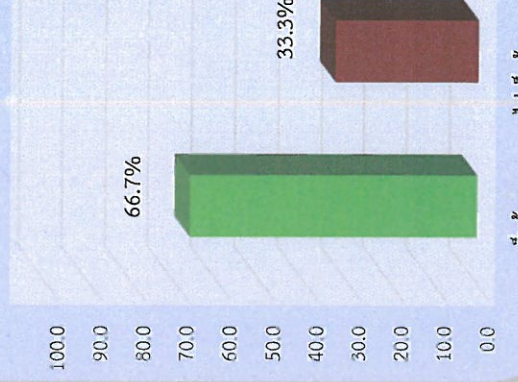
กลุ่มที่ 2 ทน.เจ้าพระยาสุรศักดิ์ จ.ชลบุรี



กลุ่มที่ 3 อบต.บางนาง จ.ชลบุรี



กลุ่มที่ 4 Facebook Live



ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ



กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา เขตทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6668 ต่อ 25503 โทรสาร 0 2354 6648



www.facebook.com/motorway/access

"โครงการศึกษาความเหมาะสมฯ โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และ 9"



www.motorway-access.com

ด้านวิศวกรรม : บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 350 อาคารบริษัท จีบี 4 ถนนอินทรา ชอย 20
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2117 1721 โทรสาร. 0 2077 9983



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธนครสวรรค์ 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 โทรสาร. 0 2805 6660-3 ต่อ 17



ด้านการประเมินผลกระทบ : บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 315/7 พระรามเก้า ถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร 10130
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 0 2156 9955 โทรสาร 0 2156 9955



สรุปผลการประชุมเพื่อหารูปแบบโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

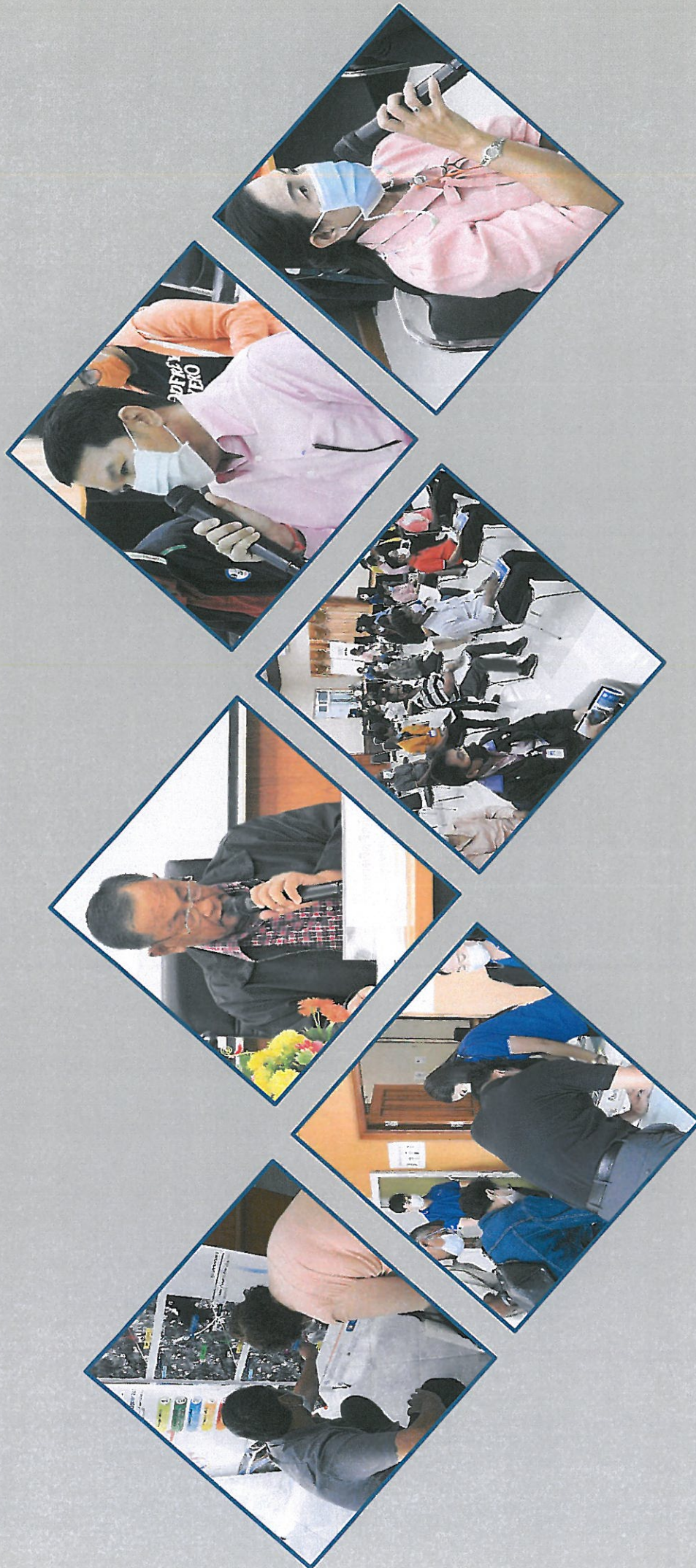
การศึกษาความเหมาะสม ออกแบบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

กลุ่มที่ 1

วันอังคารที่ 22 ธันวาคม 2563 เวลา 08.30-11.30 น. ณ เทศบาลตำบลลำไย อ.บ้านฉาง จ.ระยอง

ด้านวิศวกรรม	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
1. มีความกังวลเรื่องการระบายน้ำ เสนอให้ออกแบบโดยคำนึงถึงผลกระทบด้านการระบายน้ำด้วย	1. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการออกแบบโดยจะคำนึงถึงการระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพสูงสุด รวมทั้งจะกำหนดมาตรการในการรองรับผลกระทบด้านการระบายน้ำเพื่อให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด	1. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการออกแบบโดยจะคำนึงถึงการระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพสูงสุด รวมทั้งจะกำหนดมาตรการในการรองรับผลกระทบด้านการระบายน้ำเพื่อให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด
2. สนับสนุนรูปแบบทางเลือกที่ 2 ของจุดเชื่อมต่ออยู่ตะเภา บริเวณ กม.147+000 บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เนื่องจากผลกระทบจากการเวนคืนน้อยที่สุด	2. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปออกแบบจุดเชื่อมต่อดังกล่าวให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่มากที่สุด	2. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปออกแบบจุดเชื่อมต่อดังกล่าวให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่มากที่สุด
3. ขอให้พิจารณาจุดเข้า-ออกระหว่างถนนที่เชื่อมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้า-ออกพื้นที่ได้อย่างสะดวก	3. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาดำเนินการต่อไป	3. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาดำเนินการต่อไป
4. เสนอให้ก่อสร้างทางบริการตลอดแนวเส้นทางของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เนื่องจากปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าวยังมีทรัพยากรที่มีบริการไม่ครบตลอดทั้งแนวเส้นทาง	4. กรมทางหลวงได้คำนึงถึงผลกระทบดังกล่าวแล้ว โดยในอนาคตจะดำเนินการก่อสร้างทางบริการเพิ่มเติมตามความเหมาะสม	4. กรมทางหลวงได้คำนึงถึงผลกระทบดังกล่าวแล้ว โดยในอนาคตจะดำเนินการก่อสร้างทางบริการเพิ่มเติมตามความเหมาะสม
ด้านสิ่งแวดล้อม		
1. หากรูปแบบทางเลือกที่ 2 ของจุดเชื่อมต่ออยู่ตะเภา บริเวณ กม.147+000 บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ได้รับการพิจารณาว่ามีความเหมาะสม โรงเรียนวัดสระแก้วจะได้รับผลกระทบหรือไม่	1. จากการพัฒนารูปแบบทางเลือกที่ 2 ของจุดเชื่อมต่ออยู่ตะเภา บริเวณ กม.147+000 บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 โรงเรียนวัดสระแก้วจะไม่ได้รับผลกระทบ เนื่องจากโรงเรียนอยู่ห่างจากพื้นที่ของรูปแบบทางเลือกที่ 2 ประมาณ 2 กิโลเมตร	1. จากการพัฒนารูปแบบทางเลือกที่ 2 ของจุดเชื่อมต่ออยู่ตะเภา บริเวณ กม.147+000 บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 โรงเรียนวัดสระแก้วจะไม่ได้รับผลกระทบ เนื่องจากโรงเรียนอยู่ห่างจากพื้นที่ของรูปแบบทางเลือกที่ 2 ประมาณ 2 กิโลเมตร
ด้านกริยาภัยและเวเนดิน		
1. ห่วงกังวลผลกระทบด้านการเวเนดิน	1. กรมทางหลวงจะเวเนดินพื้นที่ที่เข้าเป็นและน้อยที่สุด ทั้งนี้กรมทางหลวงจะจ่ายค่าเวเนดินที่ดินให้กับผู้ได้รับผลกระทบอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวเนดินและการได้มาซึ่งสิ่งทริพย์ พ.ศ. 2562	1. กรมทางหลวงจะเวเนดินพื้นที่ที่เข้าเป็นและน้อยที่สุด ทั้งนี้กรมทางหลวงจะจ่ายค่าเวเนดินที่ดินให้กับผู้ได้รับผลกระทบอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวเนดินและการได้มาซึ่งสิ่งทริพย์ พ.ศ. 2562





สรุปผลการประชุมเพื่อหารูปแบบโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

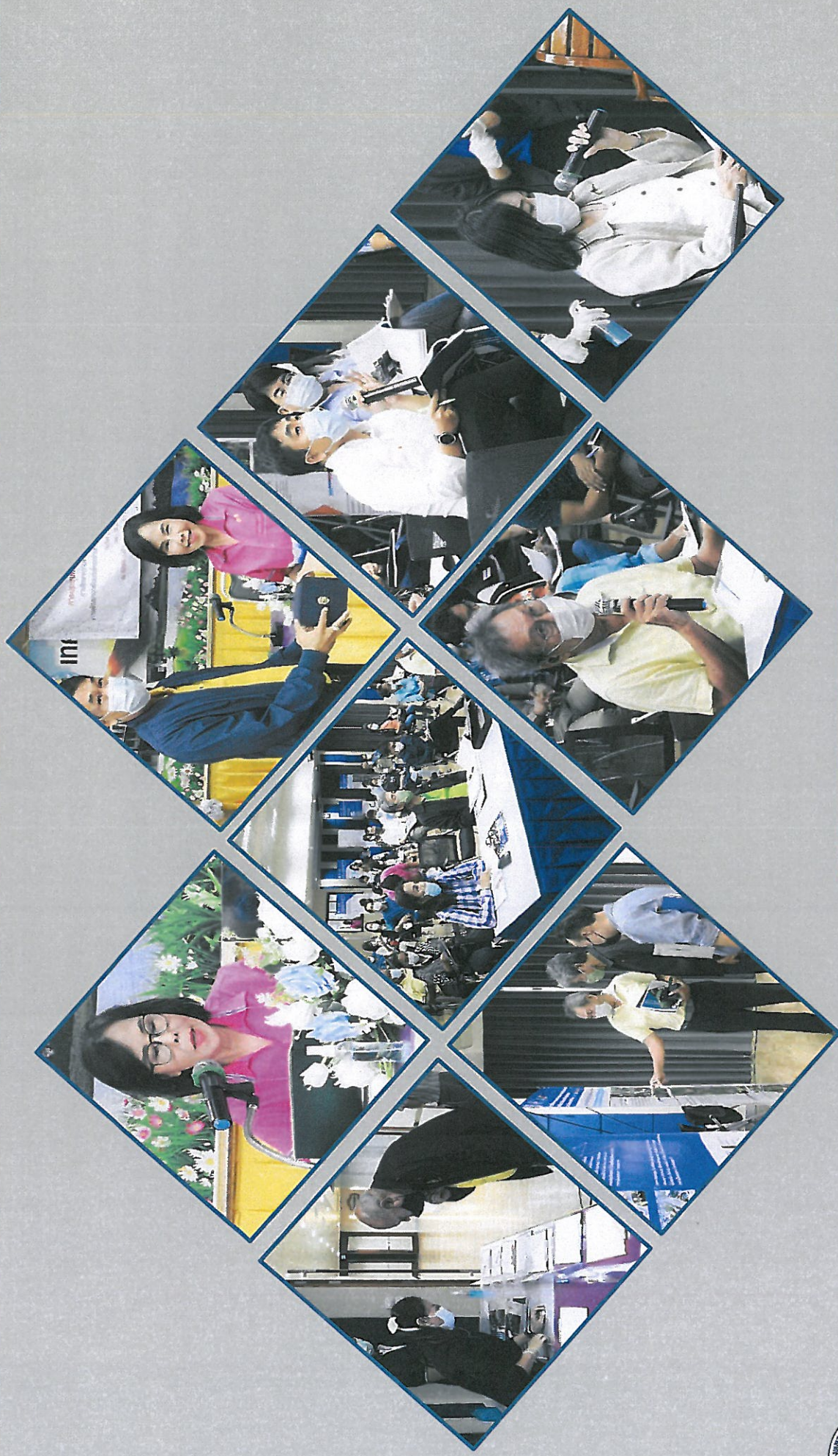
การศึกษาความเหมาะสม ออกแบบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

กลุ่มที่ 2

วันอังคารที่ 22 ธันวาคม 2563 เวลา 13.30-16.30 น. ณ เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ ต.หนองขาม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม <ol style="list-style-type: none">เสนอให้ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรีก่อนออกแบบโครงการ เพื่อให้โครงการพัฒนาที่สอดคล้องกับผังเมืองศรีราชาการออกแบบโครงข่ายให้หลีกเลี่ยงบริเวณที่มีจุดตัดทางแยก หรือจุดที่มีสัญญาณไฟจราจร เนื่องจากจะทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดสนับสนุนรูปแบบทางเลือกที่ 3 ของจุดเชื่อมต่อศรีราชา บริเวณ กม.9.5+700 บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เนื่องจากผลกระทบจากการเวนคืนน้อยที่สุดหารูปแบบทางเลือกที่ 3 ของจุดเชื่อมต่อศรีราชา บริเวณ กม.9.5+700 บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ได้รับการพิจารณาว่ามีความเหมาะสม เสนอให้ปรับเปลี่ยนตำแหน่งจุดกลับรถที่เป็นเกือกม้าไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อที่จะสามารถเชื่อมเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3241 และทางแยกหนองยายปู่ได้	<ol style="list-style-type: none">กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะเพื่อมอบหมายให้บริษัทที่ปรึกษาประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรีก่อนออกแบบโครงการต่อไปกรมทางหลวงได้คำนึงถึงผลกระทบดังกล่าวแล้ว โดยจะไม่ออกแบบจุดเชื่อมต่อในบริเวณที่มีจุดตัดทางแยก หรือจุดที่มีสัญญาณไฟจราจรกรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปออกแบบจุดเชื่อมต่อดังกล่าวให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่มากที่สุดกรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
ด้านการโยกย้ายและเวนคืนที่ดิน <ol style="list-style-type: none">ห่วงกังวลผลกระทบด้านการเวนคืน ไม่ต้องการให้มีการเวนคืนที่ดินของประชาชน	<ol style="list-style-type: none">กรมทางหลวงจะเวนคืนพื้นที่เท่าที่จำเป็นและน้อยที่สุด ทั้งนี้กรมทางหลวงจะจ่ายค่าเวนคืนที่ดินให้กับผู้ได้รับผลกระทบอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน และการได้มาซึ่งสิ่งทรมทรัพย์ พ.ศ. 2562



กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6668 ต่อ 25503 โทรสาร 0 2354 6648



www.facebook.com/motorway-access

"โครงการศึกษาความเหมาะสม โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และ 9"



www.motorway-access.com



ด้านวิศวกรรม : บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 350 อาคารธนบุรี ชั้น 4 ถนนสุขุมวิท ซอย 20
แขวงทุ่งพญาเหล็ก เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2117 1721 โทรสาร : 0 2077 9983



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน : บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุดตานซอย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



ด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ : บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 315/7 หมู่ 10 ถนนสุขุมวิท ซอย 10
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0 2156 9955 โทรสาร : 0 2156 9955



สรุปผลการประชุมเพื่อหารูปแบบโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสม ออกแบบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

กลุ่มที่ 3

วันพุธที่ 23 ธันวาคม 2563 เวลา 08.30-11.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางนาง อ.พานทอง จ.ชลบุรี

ข้อซักถาม	ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม		
1. สนับสนุนรูปแบบทางเลือกที่ 1 ของจุดเชื่อมต่อบ้านเก่า บริเวณ กม.55+000 บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เนื่องจากสามารถพัฒนาเส้นทางอื่นๆ ร่วมกันได้ในอนาคต		1. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปออกแบบจุดเชื่อมต่อดังกล่าวให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่มากที่สุด
2. เสนอให้เพิ่มช่องจราจรของบริการเพื่อรองรับปริมาณรถที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต		2. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้การขยายช่องจราจรต้องพิจารณาผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรในแต่ละพื้นที่ร่วมด้วยเช่นกัน
3. เสนอให้ประสานงานกับนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ก่อนออกแบบโครงการเพื่อให้มีการพัฒนาโครงการร่วมกัน		3. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะเพื่อมอบหมายให้บริษัทที่ปรึกษาประสานงานกับนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ต่อไป

กลุ่มที่ 4 Facebook Live

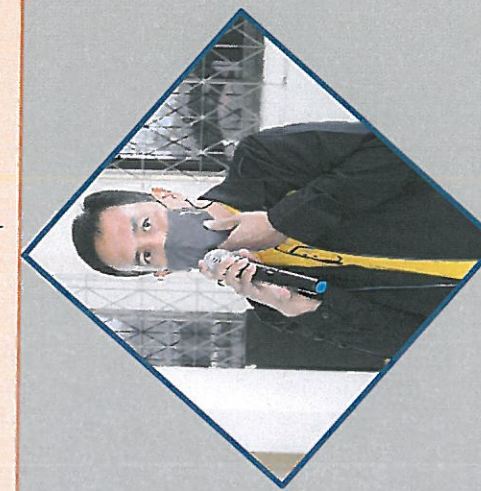
ข้อซักถาม	ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม		
1. เสนอให้เพิ่มช่องจราจรของบริการบริเวณด้านทับช้าง จุดเชื่อมต่อถนนกรุงเทพมหานครเป็น 6 ช่องจราจร เนื่องจากปัจจุบันมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง		1. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางบริเวณดังกล่าวตามความเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ต้องนำผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรมาพิจารณาประกอบอีกครั้ง
2. เสนอให้พัฒนากนของโครงการร่วมกับถนนของท้องถิ่น		2. กรมทางหลวงได้ประสานงานกับหน่วยงานที่ดูแลถนนของท้องถิ่นพื้นที่เพื่อบูรณาการร่วมกันแล้ว
3. เสนอให้เพิ่มจุดเข้า-ออกบริเวณถนนข้าวหลามกับอำเภอศรีราชา		3. กรมทางหลวงได้พิจารณาให้จุดเชื่อมต่อถนนข้าวหลาม บริเวณ กม.81+000 และจุดเชื่อมต่อศรีราชา บริเวณ กม.95+700 ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 แล้ว ซึ่งจะพัฒนาจุดเชื่อมต่อดังกล่าวต่อไปในอนาคต

ด้านสิ่งแวดล้อม

- เหตุใดจึงกำหนดผลกระทบระยะ 500 เมตร บริเวณจุดเชื่อมต่อสะพานสูง กังวาลจะได้รับผลกระทบมาก โดยเฉพาะผลกระทบจากการเวนคืน

ด้านการโยกย้ายและเวนคืนที่ดิน

- เสนอให้จัดทำแผนที่แสดงรายละเอียดระบุตำแหน่งบริเวณที่จะเวนคืนที่ดิน



กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา เขตทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6668 ต่อ 25503 โทรสาร 0 2354 6648



www.facebook.com/motorway.access

"โครงการศึกษาความเหมาะสมฯ โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และ 9"



www.motorway-access.com

A21
CONSULTANT
ด้านวิศวกรรม : บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 350 อาคารนิมิตร จิน 4 ถนนรามอินทรา ซอย 20
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2117 1721 โทรสาร : 0 2077 9983



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน : บริษัท เอชอี แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพง เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



ด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ : บริษัท อีพรากาสส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 315/7 พระรามเก้า ถนนสุขุมวิท แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 0 2156 9955 โทรสาร 0 2156 9955

