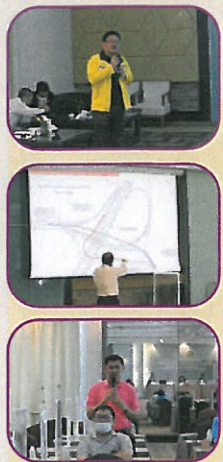




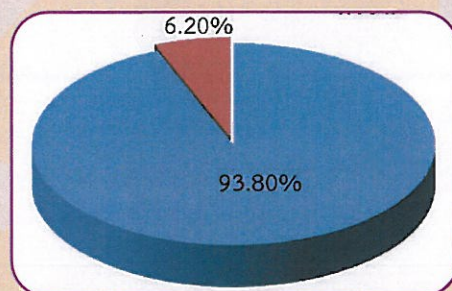
สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ) โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสาย ชบ.3027 แยก ทล.331 – บ.ระเวิง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

เมื่อวันศุกร์ที่ 6 พฤศจิกายน 2563 เวลา 09.30 น. ณ ห้องคอนเวนชันฮอลล์ พัฒนากอล์ฟคลับ แอนด์ รีสอร์ท ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี โดยมีนายจิราวุธ วัฒนวิทย์ ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทาง นายนันทวัฒน์ ยอดดำเนิน วิศวกรโยธาปฏิบัติกร นายธนวัฒน์ ลำมะนา วิศวกรโยธาปฏิบัติกร สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท เพื่อนำเสนอผลการศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการ เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท, หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ, หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ, หน่วยงานภาคเอกชน, องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น, ผู้นำชุมชน, สื่อมวลชน ประชาชนผู้อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางของแนวโครงการ และประชาชนทั่วไป มีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น 85 คน

ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เห็นด้วยและยินดีให้การสนับสนุนกับโครงการนี้ เพราะจะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนในการเดินทาง และเพื่อความเจริญเติบโต การพัฒนาของจังหวัดชลบุรี โดยมีข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็น เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อชุมชนและการพัฒนาโครงการ

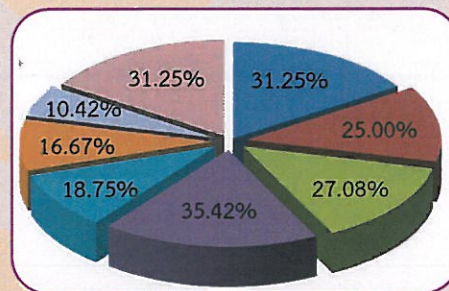


ท่านคิดว่ามีเหมาะสม/
ความจำเป็นที่มีโครงการนี้หรือไม่



■ เหมาะสม/จำเป็นที่ต้องพัฒนา/ปรับปรุง
■ ไม่เหมาะสม/ไม่มีความจำเป็นที่ต้องพัฒนา/ปรับปรุง

สิ่งที่ผู้เข้าร่วมประชุมวิตกกังวล



■ ต้องถูกเวนคืนที่ดิน/ที่อยู่อาศัย
■ อุบัติเหตุจากการจราจร
■ ไม่ได้รับค่าชดเชยการเวนคืนที่เหมาะสม
■ การจ่ายค่าชดเชยการเวนคืนล่าช้า
■ ได้รับความรำคาญจากฝุ่นละออง ในช่วงก่อสร้าง
■ ปัญหาเสียงดังจากการก่อสร้าง
■ ไม่สะดวกในการไปมาหาสู่กับญาติพี่น้อง เพื่อนบ้าน ฝั่งตรงข้าม
■ ไม่สะดวกในการเดินทางช่วงก่อสร้าง

ข้อเสนอแนะ-ข้อคิดเห็น ต่อโครงการ

1. การก่อสร้างโครงการฯ ควรดำเนินการก่อสร้างให้รวดเร็ว เกิดผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุดและเพิ่มงบประมาณในการก่อสร้างทางเบี่ยง ทางเลี่ยง การจราจรระหว่างการก่อสร้าง
2. การออกแบบควรคำนึงถึงผลประโยชน์ และผลกระทบต่อประชาชนเป็นสำคัญ
3. ควรมีการศึกษาและแก้ไขปัญหาระบบการจราจรอย่างเป็นระบบ โดยรอบพื้นที่ที่แท้จริงของการทำให้การจราจรติดขัดโดยเฉพาะบริเวณสี่แยกสุรศักดิ์ (แยกกันนันทา)
4. จุดกลับรถ ควรมีความปลอดภัย และรองรับรถยนต์ทุกประเภท
5. การออกแบบทางต่างระดับข้าม ทล.331 ให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่
6. พิจารณาออกแบบสะพานลอยคนเดินข้าม และสะพานลอยกลับรถสำหรับรถจักรยานยนต์ สำหรับผู้สัญจรทางเท้า บริเวณแหล่งชุมชน ให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวก
7. ประชาชนต้องการทราบว่าแนวก่อสร้างโครงการจะกระทบกับที่ดินแปลงใดบ้าง และมีพื้นที่ถูกเวนคืนเป็นจำนวนเท่าไร
8. เสนอให้มีการชดเชยค่าเสียหายโอกาสในการทำธุรกิจ สำหรับผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน

คำชี้แจง

1. การดำเนินงานโครงการต่างๆขึ้นอยู่กับแผนงานและงบประมาณของกรมทางหลวงชนบททั้งนี้ได้จัดทำมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้รับจ้างนำไปปฏิบัติในขั้นตอนการก่อสร้าง
2. การออกแบบถนนโครงการ ได้พิจารณาถึงความเหมาะสมด้านวิศวกรรมจราจร ด้านเศรษฐกิจการลงทุนและด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม
3. ทางโครงการฯรับไว้พิจารณาออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป
4. การออกแบบจุดกลับรถ เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบมีความปลอดภัยในการจราจร และรองรับรถยนต์ทุกประเภท
5. มาตรฐานการออกแบบเป็นไปตามหลักวิศวกรรมจราจร และเป็นไปตามหลักเกณฑ์ข้อกำหนดจากหน่วยงานต่าง ๆ
6. ทางโครงการฯรับไว้พิจารณาออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป
7. ผลกระทบด้านที่ดิน จะมีการตรวจสอบและชี้แจงในขั้นตอนการสำรวจรายละเอียดต่อสังหาริมทรัพย์ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต
8. การชดเชยค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562



ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
สายด่วน ทช. โทร 1146 Website : www.drr.go.th
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ 02 551 5000

แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี
เลขที่ 409 หมู่ 3 ตำบลหนองซาก อำเภอบ้านบึง
จังหวัดชลบุรี 20170
โทรศัพท์ 0 3820 2044 - 7 โทรสาร 0 3820 2045

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ
บริษัท สแปน จำกัด (สำนักงานใหญ่)
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว แขวงหลักพล
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
Website : www.spancompany.com โทร. 0-2718-7304-7 โทรสาร. 0-2718-7303

Website : www.drr-cbi3027.com

เว็บไซต์โครงการ



Line Add