

กำหนดการ

การประชุมสรุปแนวเส้นทางและรูปแบบทางแยกของโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 2)
งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองพนัสนิคม (ด้านเหนือ)
วันอังคารที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ.2563 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอพนัสนิคม อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี

- | | |
|------------------|---|
| 09.00 – 09.30 น. | ลงทะเบียนและรับเอกสาร |
| 09.30 – 09.45 น. | พิธีเปิดการประชุม |
| | ❖ กล่าวรายงาน
โดย ผู้แทนกรมทางหลวง |
| | ❖ กล่าวเปิดประชุม
โดย ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี/ผู้แทน |
| 09.45 – 10.45 น. | นำเสนอข้อมูลการดำเนินงานศึกษาด้านต่าง ๆ |
| | ❖ ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ พื้นที่ศึกษา
ขอบเขตการศึกษา |
| | ❖ สรุปแนวเส้นทางและรูปแบบทางแยกของโครงการ
โดย นายธวัช เบญจพลชัย ผู้จัดการโครงการ |
| | ❖ ผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โดย นายนคร ศรีธิวงศ์ ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม |
| | ❖ การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
โดย นางณัฐฐา รัตตกุล ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน |
| 10.45 - 11.45 น. | ตอบข้อซักถาม แลกเปลี่ยนและระดมความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม |
| 11.45 - 12.00 น. | สรุปและปิดการประชุม |
| 12.00 น. | รับประทานอาหารกลางวันร่วมกัน |



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง การประชุมสรุปแนวเส้นทางและรูปแบบทางแยกของโครงการ (สัมมนาครั้งที่ ๒) งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองพัสสนิม (ด้านเหนือ)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ มีแผนดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองพัสสนิม (ด้านเหนือ) เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด และช่วยให้การขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท ดีเดค คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินโครงการงานสำรวจและออกแบบ

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ และสอดคล้องตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ จึงได้กำหนดให้มีการจัดประชุมสรุปแนวเส้นทางและรูปแบบทางแยกของโครงการ (สัมมนาครั้งที่ ๒) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าด้านต่างๆ และสรุปแนวเส้นทางและรูปแบบทางแยกของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียต่อการศึกษาของโครงการ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้เหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ในวันอังคารที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอพัสสนิม อำเภอพัสสนิม จังหวัดชลบุรี

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงขอเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ หรือผู้ที่สนใจ เข้าร่วมการประชุม แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายอภิชาติ จันทรรักษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



สำนักสำรวจและออกแบบ

กรมทางหลวง

ขอเชิญเข้าร่วมประชุมสรุปแนวเส้นทางและรูปแบบทางแยกของโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 2)

งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม (ด่านเหนือ)

วันอังคารที่ 24 พฤศจิกายน 2563 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอพนัสนิคม อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี

กรมทางหลวง มีแผนดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม (ด่านเหนือ) เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด และช่วยให้การขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยว่าจ้าง บริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินทีร์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรู๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท บีทีบี คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบ

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้สังเกตเห็นความสำคัญของความร่วมมือขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปแนวเส้นทางและรูปแบบทางแยกของโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 2) เพื่อให้ประชาชน หน่วยงานและองค์กรระดับต่างๆ รับทราบเหตุผลความเป็นมา เสนอการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการและแผนการดำเนินงาน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสีย อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้เหมาะสมต่อไป ดังนั้น กรมทางหลวงจึงขอเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องกับการ หรือผู้สนใจ เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว

