



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ ๑)
โครงการการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙

ตามที่ กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ ๒๑ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินโครงการการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙ นั้น

ในการศึกษาโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงานโครงการให้ประสบผลสำเร็จ จึงได้จัดให้มีการปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ ๑) โครงการการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙ โดยได้กำหนดการประชุม แบ่งออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ วันอังคารที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องบุหงา ชั้น ๓ โรงแรมโกลเด้น ทิวลิป ซอฟเฟอริน กรุงเทพมหานคร

กลุ่มที่ ๒ วันศุกร์ที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๐๐ – ๑๖.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมบางกอก ชั้น ๑๒ โรงแรมเดอะซิติ ศรีราชา บาย บีบีเอส เจแปน จังหวัดชลบุรี

เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องร่วมกัน ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ พื้นที่และขอบเขตการศึกษา แนวทาง/ขั้นตอนการศึกษา สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ และแนวคิดการกำหนดพื้นที่จุดเชื่อมต่อและรูปแบบทางเลือก พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม ดังนั้น กรมทางหลวงจึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ ๑) โครงการการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙ ให้ผู้สนใจได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)

โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมการพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่าย
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และ หมายเลข 9

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา อันประกอบด้วย บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาหลัก (Lead Firm) ร่วมกับ บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการ โครงการการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมการพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และ หมายเลข 9 นั้น กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในการศึกษา เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยมีเป้าหมายให้ทุกภาคส่วนได้รับประโยชน์สูงสุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ประชาชน และชุมชนน้อยที่สุด จึงกำหนดให้มีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึง และครอบคลุมทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษ ผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในทุกขั้นตอนการศึกษา

ในครั้งมีกรมทางหลวงได้จัดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) โดยแบ่งเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มที่ 1 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ดำเนินการ ในวันอังคาร ที่ 15 กันยายน 2563 เวลา 09.00 – 12.00 ณ ห้องประชุมบุหงา ชั้น 3 โรงแรมโกลเด้น ทิวลิป ซอฟเฟอริน กรุงเทพฯ กรุงเทพมหานคร และกลุ่มที่ 2 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ดำเนินการในวันศุกร์ ที่ 18 กันยายน 2563 เวลา 13.00–16.00 ณ ห้องประชุมบางกอก ชั้น 12 โรงแรมเดอะจิติ ศรีราชา นาย บีบีเอส เจแปน ซบรู เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ พื้นที่ และขอบเขตการศึกษา แนวทาง/ขั้นตอนการศึกษา สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ และแนวคิดการกำหนดพื้นที่จุดเชื่อมต่อและรูปแบบทางเลือกให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผู้ทำหน้าที่พิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษา สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจรวมทั้ง 2 กลุ่มมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 137 คน โดยกลุ่มที่ 2 ได้รับเกียรติจาก นายสุรเชษฐ์ แก้วคำ (ปลัดอาวุโส อำเภอศรีราชา เป็นประธานเปิดการประชุมในครั้งนี้

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และประชาชนน้อยที่สุด

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา

ด้านวิศวกรรม

1. เสนอให้มีการปรับปรุงทางแยกขว้างหลาม ให้รถจากถนนขว้างหลามสามารถเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ได้โดยตรง
2. เสนอให้เปิดจุดเชื่อมต่อใหม่ช่วงสวนสัตว์เขาเขียว (ช่วงทางแยกต่างระดับบางพระ-หนองขาม)
3. เสนอให้ขยายทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เชื่อมเข้าเมืองระยองได้โดยตรง
4. บริเวณด่านจัดเก็บค่าผ่านทางใหญ่หน้าท่วมคอสะพาน เสนอให้กรมทางหลวงเปิดพื้นที่ระบายน้ำ
5. เสนอให้พัฒนาจุดเชื่อมต่อบริเวณถนนขบ.2004 เชื่อมเข้าถนนฉ.3001 เพื่อบรรเทาปัญหาจราจรคับคั่งบนถนนถนนสิริโสธร ทล.314
6. เสนอให้มีการพัฒนาจุดเชื่อมต่อถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี
7. สนับสนุนการพัฒนาจุดเชื่อมต่อเข้าสนามบินอู่ตะเภาโดยตรง แต่มีประเด็นกังวลเรื่องแนวเส้นทางโครงการทับซ้อนกับแนวเส้นทางของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

1. ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อประกอบการศึกษารูปแบบที่เหมาะสมนำเสนอให้กรมทางหลวงพิจารณาต่อไป โดยเบื้องต้นการแก้ไขปัญหาลักษณะดังกล่าวโดยตรงค่อนข้างยากเนื่องจากลักษณะกายภาพของทางแยกอาจพิจารณาปรับปรุงในพื้นที่ข้างเคียงทดแทน
2. จุดนี้อยู่ในการพิจารณาของที่ปรึกษาอยู่แล้ว ที่ปรึกษานำข้อคิดเห็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกจุดเชื่อมต่อที่เหมาะสมเพื่อเสนอกรมทางหลวงพิจารณาต่อไป
3. ในการศึกษาของโครงการนี้ไม่มีการพิจารณาขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เนื่องจากกรมทางหลวงมีแผนพัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 72 ช่วงบ้านบึง แกลง เพื่อรองรับการเดินทางเข้าสู่พื้นที่เมืองระยองแล้ว
4. ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและเสนอให้กรมทางหลวงดำเนินการต่อไป
5. ที่ปรึกษารับข้อมูลไปพิจารณาความเป็นไปได้ในการพัฒนาจุดเชื่อมต่อถนน ฉ. 2004 , เข้าสู ฉ.3001 แต่ต้องพิจารณาระยะห่างจากแยกต่างระดับบางวัวด้วย
6. จุดนี้อยู่ในการพิจารณาของที่ปรึกษาอยู่แล้ว ที่ปรึกษารับไปพิจารณาความเหมาะสม ในการพัฒนาจุดเชื่อมต่อถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ต่อไป
7. ในโครงการนี้ได้พิจารณาเพิ่มจุดเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เชื่อมเข้าท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาโดยตรง โดยแนวเส้นทางโครงการจะขนานไปกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน



Motorway.access@gmail.com



www.motorway-access.com



www.facebook.com/motorway-access



บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ 02-117-1721



บริษัท เอเซียแล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ 02-805-6660 โทรศัพท์ 02-805-6660 ต่อ 17



บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ 02-156-9955 โทรศัพท์ 02-156-9955



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)
โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมการพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่าย
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และ หมายเลข 9



ภาพบรรยากาศการประชุม กลุ่มที่ 2



การลงทะเบียนของผู้เข้าประชุม



นายมนูญ ชูตรี
(รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง)
กล่าวรายงานการประชุม



นายสุรเชษฐ์ แก้วคำ
(ปลัดอาวุโส อำเภอกีรีราช)
ประธานเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดโครงการ



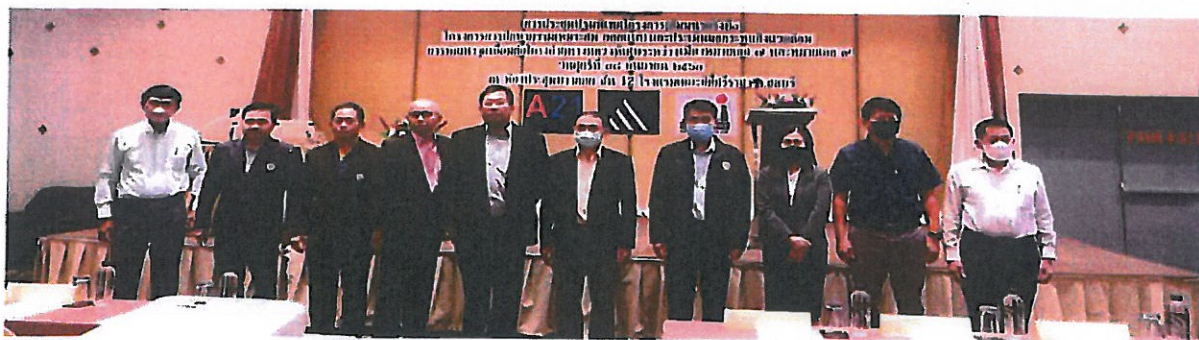
ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



Motorway.access@gmail.com



www.motorway-access.com



www.facebook.com/motorway-access



บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ 02-117-1721



บริษัท เอเซียแอสปอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ 02-805-6660 โทรสาร 02-805-6660 ต่อ 17



บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ 02-156-9955 โทรสาร 02-156-9955