

# โครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

AEC บริษัท เอเชียน เอนจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแต้นท์ จำกัด



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

NIPPON KOEI NIPPON KOEI CO., LTD

PrimeStreet  
ADVISORY

บริษัท ไพรม์สตรีท แอดไวเซอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

NIKKEN NIKKEN SEKKEI LTD.

## ประกาศ

สรุปผลการสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 12

(สัมมนาสรุปผลโครงการในพื้นที่กรุงเทพมหานคร)

โครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอเชียน เอนจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแต้นท์ จำกัด บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด บริษัท ไพรม์สตรีท แอดไวเซอร์ (ประเทศไทย) จำกัด NIPPON KOEI CO., LTD. และ NIKKEN SEKKEI LTD. เป็นที่ปรึกษาโครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง นั้น

บัดนี้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้การสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 12 (สัมมนาสรุปผลโครงการในพื้นที่กรุงเทพมหานคร) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันศุกร์ที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2563 เวลา 08.00 – 12.00 น. ณ ห้องเวโลด บอลรูม ชั้น 23 โรงแรม เซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ดังนั้น เพื่อนำเสนอข้อมูลสรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ จากผู้เข้าร่วมประชุม อันเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาโครงการฯ ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น รวมทั้งให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 จึงใคร่ขอประชาสัมพันธ์สรุปผลการจัดสัมมนาฯ ดังกล่าว ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนที่สนใจได้รับทราบข้อมูลของโครงการฯ ต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 28 กันยายน 2563

(นางสุภาพรรณ สง่าศรี)

รองผู้จัดการโครงการ

สรุปผลการสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 12  
(สัมมนาสรุปผลโครงการในพื้นที่กรุงเทพมหานคร)  
โครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

การสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 12 (สัมมนาสรุปผลโครงการในพื้นที่กรุงเทพมหานคร) เป็นการจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น เพื่อนำเสนอผลการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ ร่างแผนแม่บทการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งหรือแผนแม่บท TOD ประเทศไทยและสรุปผลการศึกษาเบื้องต้นแบบ TOD 3 แห่ง ได้แก่ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดชลบุรี ตลอดจนรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

วัตถุประสงค์

1. เพื่อนำเสนอรายงานฉบับสมบูรณ์ ร่างแผนแม่บทการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ผลการศึกษาพัฒนาพื้นที่ต้นแบบ TOD ทั้ง 3 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดชลบุรี ประกอบด้วย ร่างผังเฉพาะ (Specific Plan) ร่างผังการออกแบบชุมชนเมือง (Urban Design) ร่างผังระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder) ร่างผังระบบสาธารณูปโภค ร่างผังระบบสาธารณูปการในพื้นที่ ร่างแผนงานโครงการ การลงทุนและระยะการพัฒนา ร่างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และร่างผลกระทบทางสังคม ตลอดจนผลการศึกษารายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. เพื่อระดมความรู้ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาของโครงการสำหรับนำมาประกอบผลการศึกษาให้มีความสมบูรณ์ต่อไป

วัน เวลา และสถานที่จัดสัมมนา

ในวันศุกร์ที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2563 เวลา 08.00 – 12.00 น. ณ ห้องเวโลด์ บอลรูม ชั้น 23 โรงแรม เซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

กลุ่มเป้าหมาย

การสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 12 (สัมมนาสรุปผลโครงการในพื้นที่กรุงเทพมหานคร) มีผู้เข้าร่วมการสัมมนารวมทั้งสิ้น 277 คน จากจำนวนเชิญทั้งหมด 415 คน ประกอบด้วยหน่วยงานราชการ ภาคเอกชน ภาคประชาชน และสื่อมวลชน ดังแสดงในตารางสรุปกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมสัมมนา

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้การสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 12 (สัมมนาสรุปผลโครงการในพื้นที่กรุงเทพมหานคร) ในวันศุกร์ที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2563 เวลา 08.00 – 12.00 น. ณ ห้องเวโลด์ บอลรูม ชั้น 23 โรงแรม เซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร มีผู้เข้าร่วมงานสัมมนารวมทั้งสิ้น 277 คน

ตารางสรุปกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมสัมมนาฯ

ลำดับที่	รายการ	จำนวน
1	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	29
2	บริษัทที่ปรึกษา	27
3	หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม	35
4	หน่วยงานภาครัฐ	83
5	ผู้ประกอบการภาคเอกชน	
	บริษัทพัฒนาระบบขนส่งมวลชน/บริษัทพัฒนาเมือง	3
	ผู้ประกอบการด้านการขนส่ง/โลจิสติกส์	7
	กลุ่มสมาคม/องค์กรภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง	11
	องค์กรพัฒนาเอกชน	3
	บริษัทที่ปรึกษาที่มีผลด้านการวางผังเมือง	14
6	ภาคประชาชน	
	สถาบันการศึกษา	8
	มูลนิธิ/สมาคม/องค์กรภาคประชาชน	5
	สมาคมวิชาชีพ	1
7	กลุ่มเป้าหมาย 3 เมืองต้นแบบ	
	จังหวัดขอนแก่น	3
	จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	5
	จังหวัดชลบุรี	4
8	สื่อมวลชน	1
9	ประชาชนทั่วไป	38
รวม		277

ภาพบรรยากาศในวันจัดงานสัมมนา



สรุปประเด็นคำถามจากผู้เข้าร่วมสัมมนา

ที่	ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ
1	<p>คุณกรรัช คนกาญจน์ การรถไฟแห่งประเทศไทย</p> <p>สถานีรถไฟพระนครศรีอยุธยา และสถานีรถไฟความเร็วสูง อนาคตคนจะไม่ข้ามถนนเหมือนในปัจจุบันจะมีสะพานลอยทางข้ามไปยังตลาด ช่วยเพิ่มความสะดวกให้ผู้โดยสารในการใช้สถานีประโยชน์สถานีรถไฟพระนครศรีอยุธยา การออกแบบควรพิจารณาช่องทางขึ้นลง และทางข้ามของสถานีด้วย</p>
2	<p>คุณธวัช เผือกบุญนาค ประธานสหกรณ์เดินรถพญา</p> <p>จะย้ายสถานีรถไฟพญาหรือไม่ มีความไม่สบายใจเรื่องการเวนคืน</p>
3	<p>ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ณรัชย์ จันเสน สมาคมสถาปนิกสยาม</p> <p>จากการนำเสนอเห็นผลโครงการใน 3 เมืองต้นแบบ มีสถานีในแต่ละที่มีขนาดใหญ่โตได้พิจารณาผู้โดยสารที่เข้ามาใช้บริการหรือไม่ และสิ่งอำนวยความสะดวกได้บรรจุไว้ในสถานีมากน้อยอย่างไร กังวลว่าถ้าสถานีใหญ่มากจะเหมือนสถานีมีกักกันที่ใหญ่เกินไป</p>
4	<p>คุณอัมภา พรรักษา รองประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดขอนแก่น</p> <p>เห็นด้วยกับ Mice City ของเมืองขอนแก่น เนื่องจากได้ประโยชน์จากการพัฒนาเมือง และขอให้โครงการช่วยเชื่อมต่อหน่วยงานต่างๆให้บูรณาการร่วมกันเพื่อให้ขอนแก่นเป็น Mice City</p>
5	<p>นายปัญญา ชูพานิช รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p> <p>กรณีมีเอกชนสนใจในการลงทุนจะต้องทำอย่างไร</p>



ที่	ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ
6	คุณอาธิษฐ์ พุ่มเข็ม รองประธานสภาอุตสาหกรรม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  เสนอให้พิจารณาข้อจำกัดหลายอย่างของพื้นที่เมืองพระนครศรีอยุธยา เช่น พื้นที่ราบลุ่ม พื้นที่มรดกโลก เป็นพื้นที่น้ำหลาก แต่สิ่งสำคัญพระนครศรีอยุธยาใกล้ กทม. และมีแหล่งงานจำนวนมาก ควรหาตำแหน่งที่ตั้งการพัฒนา TOD ที่เหมาะสมในการพัฒนา
7	คุณสมหมาย ปรีชาศิลป์ ที่ปรึกษасมาคมนักปกครองแห่งประเทศไทย  โครงการพัฒนาพื้นที่ตามแนวคิด TOD และโครงการรถไฟความเร็วสูง จะมีการพัฒนาในปีใด