



ที่ คค ๐๖๑๔๒/ ๕๗๗๖



กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา-เขตราษฎร์

กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐๐

๕๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓



เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศสรุปผลการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อยครั้งที่ ๒) โครงการงานสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๓๔ ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ - จุดตัดทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ๒

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมทางหลวง ๒. สรุปผลการประชุม

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ มีแผนดำเนินงานสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๓๔ ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ - จุดตัดทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ๒ เพื่อแก้ไขปัญหาการติดขัดของการจราจร และช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทาง โดยว่าจ้างบริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาให้ดำเนินโครงการงานสำรวจและออกแบบ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ จึงกำหนดให้มีการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อยครั้งที่ ๒) เพื่อนำเสนอร่างมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการศึกษา พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการศึกษา เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ที่ผ่านมา ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ผลการประชุมดังกล่าว ให้ประชาชน หน่วยงาน และองค์กรที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบ กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศสรุปผลการประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายประมณฑ์ สถาพรนันท์)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๔๒

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๒๙



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อยครั้งที่ ๒) โครงการงานสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวง หมายเลข ๓๔ ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ - จุดตัดทางเลี้ยวเมืองชลบุรี ส่วนที่ ๒

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ มีแผนปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๓๔ ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ - จุดตัดทางเลี้ยวเมืองชลบุรี ซึ่งในปัจจุบันมีปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากบริเวณสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น มีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ นิคมอุตสาหกรรม และสนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้เกิดความไม่สะดวก และความล่าช้าในการเดินทาง ดังนั้น กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้าง บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินโครงการงานสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๓๔ ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ - จุดตัดทางเลี้ยวเมืองชลบุรี ส่วนที่ ๒

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินโครงการ จึงได้จัดการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อยครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เพื่อนำเสนอร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการศึกษา พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสีย

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายประมณฑ์ สถาพรนันทน์)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง